

3.1. PROGETTAZIONE DELLE MISURE

3.1.1 Descrizione delle misure atte a favorire la mobilità sostenibile

Dettaglio assi:

Asse 1: Disincentivare l'uso individuale dell'auto privata

Asse 2: Favorire l'uso del trasporto pubblico

Asse 3: Favorire la mobilità ciclabile o la micromobilità

Asse 4: Ridurre la domanda di mobilità

Asse 5: Ulteriori misure

Tabella 1: Misure specifiche per i dipendenti comunali

| ASSE | MISURE | CATEGORIE DI MISURE | NOTE | AGGIORNAMENTO 22/12/2025 |
|--------|--|---|-------------------------------|---|
| Asse 1 | Rimborso chilometrico (buoni mobilità) | Miglioramenti per favorire la mobilità ciclistica | da implementare | Sono proseguite le interlocuzioni a riguardo con l'Amministrazione regionale (Assessorato Opere pubbliche, Territorio e Ambiente - Dipartimento Ambiente; Assessorato Sviluppo economico, Formazione e Lavoro, Trasporti e Mobilità sostenibile Dipartimento trasporti e mobilità sostenibile) la quale si sta attivando per accedere a eventuali fondi ministeriali messi a disposizione per il sostegno alla mobilità ciclistica, anche al fine di sviluppare un sistema di rimborso chilometrico. Sarà ns. cura aggiornare APS qualora vi siano aggiornamenti a riguardo. |
| Asse 1 | Dotazione di auto aziendali elettriche per gli spostamenti di servizio | Veicoli a basso impatto e Eco Guida | attuata | Fornitura di n. 2 autoveicoli elettrici con determinazione dirigenziale n. 1019 del 15/12/2023 dell'area T2 servizio idrico integrato / da destinare al Servizio Idrico Integrato e all'ufficio Servizi Sociali, immatricolate a fine dicembre 2023. Fornitura di n.2 cavi di ricarica rapida per le due autovetture elettriche con determinazione dirigenziale n. 269 del 07/05/2024 dell'Area T2 Servizio Idrico Integrato. |
| Asse 2 | Incentivazioni per l'acquisto di abbonamenti a prezzi ridotti per dipendenti | Abbonamenti per il TPL a tariffa agevolata | implementazione da rivalutare | L'implementazione necessita di una rivalutazione interna anche alla luce delle agevolazioni tariffarie in corso e sperimentali (es. Special20 e gratuità navetta verde dai capolinea) da parte delle amministrazioni regionali e comunali; dipende altresì dalle disponibilità finanziarie nel corso del 2026. |
| Asse 3 | Creazione di una flotta di bici aziendali per gli spostamenti di servizio | Miglioramenti per favorire la mobilità ciclistica | attuata | Fornitura di n. 6 biciclette a pedalata assistita e attrezzatura accessoria nell'ambito del progetto "Aosta in bicicletta" con determinazione dirigenziale n. 520 del 31/07/2024 dell'Area T3 servizio strade. Con deliberazione della Giunta comunale n. 74 del 27/05/2025 è stato approvato il "Regolamento per la gestione e l'utilizzo delle e-bike di proprietà comunale". Come indicato all'art. 3 di detto Regolamento, l'Area T2 è deputata alla gestione tecnico/amministrativa (tenuta dell'inventario, manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, collaudi, revisioni, ...) del parco e-bike. Ad ogni Area dirigenziale è stato assegnato un numero di e-bike da gestire in autonomia (Area A5: n. 1 e-bike; Area T1: n. 1 e-bike; Area T2: n. 2 e-bike; Area T3: n. 2 e-bike). Le e-bike sono attualmente posizionate all'interno dei bike-box dedicati con sistema di ricarica siti in piazza S. Francesco, utilizzabili con apposita app. |
| Asse 4 | Valutazione circa la possibilità di estendere il lavoro agile nell'ottica di ridurre gli spostamenti casa-lavoro | Flessibilità orari e modalità di lavoro | attuata | L'implementazione del lavoro agile è stata presa in considerazione in occasione dell'approvazione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025-2027 con deliberazione di Giunta comunale n. 10 del 31/01/2025, nel quale è presente il Piano Organizzativo del Lavoro Agile (POLA). All'interno di codesto piano all'appendice n. 8 "DISCIPLINA PER IL LAVORO AGILE NEL COMUNE DI AOSTA" è presente l'art. 6 "Priorità" che attesta i criteri di priorità da applicare in caso di numero di istanze superiore alla sostenibilità dell'area di una singola unità organizzativa. Fra i criteri è stata inserita al punto f) la "Distanza della residenza o domicilio dal luogo di lavoro: in considerazione della chiusura temporanea della tratta ferroviaria Aosta-Torino fino all'anno 2026" in ottemperanza alla misura dell'estensione del lavoro agile presente nel PSCL. Si precisa che il numero di candidature per il rinnovo annuale presentate nel 2025 è risultato inferiore alla percentuale prevista, per tale ragione non è stato necessario procedere alla definizione della graduatoria al fine di consentire l'accesso al lavoro agile in base alla disponibilità. Il numero di lavoratori in agile è attualmente di 51 unità (con un piccolo incremento rispetto al 2024 di 7 lavoratori). |
| Asse 5 | Comunicazione dei risultati del questionario ai dipendenti | Campagne di sensibilizzazione ed eventi | attuata | Pubblicazione sul sito istituzionale del Comune del PSCL 2024 e relativa deliberazione di Giunta di adozione in una sezione dedicata. |

| | | | | |
|--------|--|--|---|---|
| Asse 5 | Video e link a siti esterni (passaggio in tempo reale bus, pagina web delle aziende di trasporto principali) | Info sulla multimodalità e consigli di viaggio | attuata <i>Implementazione dati: attività continuativa</i> | L'ufficio Cartografico e l'ufficio Mobilità dell'Area T1 hanno affrontato la tematica con INVA S.p.A. allo scopo di valutare la modalità per poter realizzare una sezione dedicata all'infomobilità all'interno del sito internet istituzionale, senza creare un portale separato. Il progetto istituito comprende di tutti gli elementi principali della mobilità (rete ciclabile, parcheggi, rastrelliere, ...) presenti all'interno dei confini comunali e si basa sulla predisposizione di elaborati cartografici tecnici di supporto e dell'aggiornamento/creazione di contenuti con informazioni e documenti allegati attuali da pubblicare sul sito istituzionale. La cartografia della rete ciclabile comunale, realizzata dagli uffici, è stata trasmessa alla Regione che l'ha resa pubblica e accessibile agli utenti pubblicandola sul portale regionale SCT, il cui link è stato inserito all'interno della sezione dedicata alla pista ciclabile del sito istituzionale comunale. Tale cartografia è stata successivamente tematizzata ad un livello di dettaglio di ogni singolo tratto, al fine della conseguente trasmissione futura alla Regione; è in fase di realizzazione la cartografia tecnica di supporto inerente ai servizi facenti parte della sfera della mobilità (a titolo esemplificativo la planimetria degli stalli per disabili, del carico/scarico, dei parcheggi rosa, delle fermate dell'autobus/pensiline, dei parcheggi a pagamento, delle postazioni di bike sharing comunale e del bike parking costituito da archetti, rastrelliere, bike box e velostazioni). Le sezioni realizzate e/o aggiornate sul portale istituzionale comunale sono: Servizi: Bike Sharing - biciclette pubbliche; Punti di interesse: Pista ciclabile, Bike Box Carrel - parcheggio biciclette, Bike Box Ducler - parcheggio biciclette, Bike Box San Francesco - parcheggio biciclette, Parcheggio in struttura Carrel, Parcheggio in struttura Consolata, Parcheggio in struttura De la Ville e Parcheggio in struttura Ospedale Umberto Parini; Argomenti: Mobilità sostenibile, Parcheggi, Pista ciclabile, Sviluppo sostenibile e Trasporto pubblico; Documenti e dati – Atti normativi: Piano Urbano della Mobilità Sostenibile PUMS e Piano Generale del Traffico Urbano – PGTU. L'implementazione delle informazioni sul portale è dinamica e tuttora in corso. |
| Asse 5 | Riunioni informative | Campagne di sensibilizzazione ed eventi | attività continuativa | Comunicazione e-mail da parte del MM aziendale in data 12/09/2025 e 17/09/2025, rivolto ai dipendenti comunali, di invito all'utilizzo della bicicletta come mezzo per recarsi a lavoro. |

A integrazione delle misure specifiche sopra indicate atte a favorire la mobilità sostenibile dei propri dipendenti, si riportano nel seguito, per completezza – seppure non oggetto del presente Piano di Spostamento Casa Lavoro in quanto non specifiche per i propri dipendenti – anche le misure di carattere generale che l'amministrazione comunale ha previsto sul proprio territorio, a beneficio di tutta la cittadinanza. Rispetto al precedente PSCL, è stata integrata la misura (approvata con d.G.c. n. 90 del 12/06/2025) relativa alla posa e ubicazione delle postazioni di rilevamento del traffico ciclabile.

Tabella 2: Misure di carattere generale (non specifiche per i propri dipendenti) che l'amministrazione comunale ha previsto sul proprio territorio, a beneficio di tutta la cittadinanza

| ASSE | MISURE | CATEGORIE DI MISURE | NOTE | AGGIORNAMENTO AL 22/12/2025 |
|--------|--|---|---|---|
| Asse 1 | Istituzione di Parcheggi Rosa per lavoratrici in stato di gravidanza | Gestione dei parcheggi | già attuata alle data di adozione del PSCL 2024 (DGC n.248 del 30/12/2024) | Con deliberazione di Giunta comunale n. 79 del 12/05/2022 l'Amministrazione ha affidato ad APS S.p.A. la gestione degli stalli rosa, la quale ha pubblicato sul proprio portale istituzionale nella sezione "Sosta e mobilità – Permessi rosa" la seguente documentazione: Regolamento Stalli Rosa, Modulo richiesta permesso stalli rosa, Ubicazione stalli Permesso Rosa, Delibera Giunta comunale n.79/2022 e il testo dell'art 188 bis del Decreto legislativo 30/04/1992, n. 285. |
| Asse 3 | Realizzazione di aree di parcheggio non coperto per biciclette con rastrelliere | Miglioramenti per favorire la mobilità ciclistica | attuata | Fornitura e posa di n. 146 archetti portabici delle dimensioni di 5x100x90 cm in diversi luoghi della città con affidamento con determinazione dirigenziale dell'Area T3 n. 219 del 11/04/2018 e successiva approvazione di Perizia di Variante con DGC n. 175 del 17/10/2023. Gli archetti sono stati collocati lungo tutto il percorso della rete ciclabile (tra questi in Piazza della Repubblica, Corso Battaglione, Via Cesare Battisti, Corso Lancieri Aosta), dando la possibilità agli utenti di legare la bicicletta attraverso il telaio della stessa rendendo più difficile il furto. |
| Asse 3 | Realizzazione di parcheggi protetti e videosorvegliati per biciclette (bike box) | Miglioramenti per favorire la mobilità ciclistica | attuata | Con deliberazione di Giunta comunale n. 80 del 01/06/2023 è stato approvato il progetto di ubicazione dei moduli "bike box" e delle velostazioni. La fornitura e posa <u>dei bike-box</u> , per un totale di <u>60 posti</u> (24 in piazza S. Francesco, 16 in piazza Ducler e 20 al parcheggio Carrel) è avvenuta a seguito di aggiudicazione con determinazione dirigenziale dell'Area T3 n. 219 del 16/04/2024. La fornitura e posa delle rastrelliere per le velostazioni, per un totale di n. 72 postazioni nel parcheggio "Parini" e di n. 44 postazioni nel parcheggio "De la Ville", è avvenuta a seguito di aggiudicazione con determinazione dirigenziale dell'Area T3 n. 660 del 20/09/2023. Le tre stazioni bike-box e le velostazioni sono segnalate all'interno del portale istituzionale comunale, nell'apposita sezione <i>Vivere il Comune – Luoghi in evidenza</i> . |
| Asse 3 | Porta-biciclette in prossimità di fermate strategiche stazione ferroviaria/bus | Miglioramenti per favorire la mobilità ciclistica | attuata | La fornitura e posa <u>dei bike-box</u> - 2 moduli Weelo Fit bifacciali (20 posti) presso il parcheggio Carrel - con determinazione dirigenziale dell'Area T3 n. 219 del 16/04/2024. La stazione bike-box Carrel è segnalata all'interno del portale istituzionale comunale, nell'apposita sezione <i>Vivere il Comune – Luoghi in evidenza</i> . |
| Asse 5 | Nomina del Mobility manager | Mobility Manager | già attuata alla data di adozione del PSCL 2024 (DGC n.248 del 30/12/2024) | Con deliberazione di Giunta n. 60 del 11/05/2023 L'Amministrazione comunale ha nominato il Mobility Manager aziendale, il dirigente dell'Area T1 l'Ing. Donatella Ducourttil e Mobility Manager d'area, il dirigente di APS SPA il Dott. Fabio Bressan. |

| ASSE | MISURE | CATEGORIE DI MISURE | NOTE | AGGIORNAMENTO AL 22/12/2025 |
|--------|---|---|--|--|
| Asse 5 | Realizzazione di tratti di piste ciclabili | Miglioramenti per favorire la mobilità ciclistica | attuata e in corso di implementazione | Realizzate 14,394 km di piste ciclabili (anziché 11 km attesi secondo la scheda progetto iniziale). Certificato di ultimazione lavori in data 24/04/2024 e Verbale di consegna anticipata il 09/09/2024 in conclusione del progetto Aosta in bicicletta. Realizzazione di un nuovo tratto di percorso ciclabile di Via Valli Valdostane rientrante in uno dei progetti finanziati del PNRR (<i>Realizzazione di rotonda e marciapiedi in via Valli Valdostane - Lavori di sistemazione di via Valli Valdostane nel tratto compreso tra la rotonda all'altezza della portineria est dello stabilimento C.A.S. e l'intersezione con via Dora Baltea - M5C2I2.1 - Investimento 2.1 "Rigenerazione urbana"</i>). È in previsione il riassetto della rete ciclabile del Quartiere Cogne all'interno del progetto PINQuA – Rinnovo del Quartiere Cogne finanziato dal PNRR (misura M5C2 investimento 2.3 <i>"Programma innovativo della qualità dell'abitare"</i>). |
| Asse 5 | Realizzazione postazioni di rilevamento del traffico ciclabile | Miglioramenti per favorire la mobilità ciclistica | attuata | Con deliberazione di Giunta comunale n. 90 del 12/06/2025 sono state approvate, fra gli altri, la posa e l'ubicazione delle postazioni di rilevamento del traffico ciclabile. Fornitura e posa di n.3 postazioni di rilevamento del traffico ciclabile in diversi punti della città (Corso Battaglione Aosta, Piazza della Repubblica e Via Festaz) con affidamento con determinazione dirigenziale dell'Area T3 n. 453 del 04/07/2025, al fine del monitoraggio del flusso ciclabile. |
| Asse 5 | Informazioni ai visitatori (ad es. pagina "dove siamo" e "come raggiungerci" del sito web | Info sulla multimodalità e consigli di viaggio | implementazione da rivalutare | L'ufficio Mobilità dell'Area T1 ha svolto alcuni approfondimenti finalizzati all'attuazione della misura, analizzando le modalità di pubblicazione presenti in siti istituzionali riportandoli a quello del Comune di Aosta e creando dei contenuti informativi al fine di fornire indicazioni all'utente su come raggiungere Aosta: in seguito ad un confronto con la società partecipata INVA SPA in merito alla pubblicazione dei contenuti nello spazio web istituzionale, tale azione è risultata allo stato di fatto di difficile attuazione in quanto risulterebbe in contrasto con le caratteristiche del modello di sito istituzionale attualmente individuate dal PNRR. Pertanto la misura necessita di una rivalutazione dal punto di vista tecnico. |
| Asse 5 | Istituzione di un tavolo con le aziende contermini | Mobility Manager | già attuata alla data di adozione del PSCL 2024 (DGC n.248 del 30/12/2024) | ----- |
| Asse 5 | Adesione alla Settimana Europea e/o al Giretto d'Italia | Campagne di sensibilizzazione ed eventi | già attuata e da proseguire | Adesione alla SEM 2025 con diverse iniziative atte alla promozione della mobilità sostenibile, tra le quali: 1. giornata senz'auto; 2. giornata di promozione del bicibus/pedibus organizzata dall'Istituzione Scolastica E. Lexert; 3. Laboratorio di esplorazione urbana lungo la ciclabile di Aosta; 4. Tavola rotonda sui benefici dell'uso della bicicletta; 5. giornata dedicata al Bike to Work per i dipendenti di Regione Autonoma Valle d'Aosta, Comune di Aosta e Azienda USL; 6. giornata di promozione dell'uso della bicicletta attraverso un percorso organizzato con partenza dal quartiere Cogne con momenti di racconto tra passato e futuro, arrivo allo stabilimento Cogne Acciai Speciali e proseguimento all'interno dello stesso. |