

PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA – LAVORO

PSCL 2025

*Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021, art. 3 comma 5
(pubblicato in G.U. – Serie Generale n. 124 del 26 maggio 2021)*



COMUNE DI AOSTA
PALAZZO MUNICIPALE
Piazza Chanoux, 1
11100 AOSTA



1. INTRODUZIONE

Il presente Piano degli Spostamenti Casa – Lavoro è relativo al Palazzo Municipale sito in Piazza Chanoux 1 ad Aosta dove ha sede l'Amministrazione Comunale di Aosta.

Lo stesso è stato redatto in conseguenza del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020, c.d. "Decreto Rilancio", convertito con Legge n. 77 del 17 luglio 2020, recante "Misure per incentivare la mobilità sostenibile". Il comma 4 dell'articolo 229 dispone che *"Al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all' articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, un mobility manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile"*.

L'obiettivo della norma è consentire la riduzione strutturale e permanente dell'impatto ambientale derivante dal traffico veicolare nelle aree urbane e metropolitane, promuovendo la realizzazione di interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità delle persone che consentano la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato motorizzato individuale negli spostamenti sistematici casa-lavoro e favoriscano il decongestionamento del traffico veicolare.

Con il Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021, sottoscritto dal Ministro della Transizione Ecologica di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, recante: "Modalità attuative delle disposizioni relative alla figura del mobility manager", come modificato con analogo provvedimento del 16 settembre 2022, è stata data attuazione alla norma sopra richiamata, definendo le figure, le funzioni e i requisiti dei mobility

manager aziendali e dei mobility manager d'area e indicando sommariamente i contenuti, le finalità e le modalità di adozione e aggiornamento del "Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro – PSCL".

Con il collegato Decreto Interministeriale n. 209 del 4 agosto 2021, sono state approvate le "Linee guida per la redazione e l'implementazione di Piani di spostamento casa-lavoro (PSCL)" di cui all'art. 3 comma 5 del DM 12 maggio 2021.

Con deliberazione di Giunta Comunale n° 60 del 11 maggio 2023 è stata disposta la nomina dei mobility manager d'area e aziendale del Comune di Aosta.

Con deliberazione di Giunta Comunale n° 238 del 28/12/2023 è stato adottato il Piano degli spostamenti casa lavoro (2023) della sede centrale di Piazza Chanoux 1.

Con deliberazione di Giunta Comunale n° 248 del 30/12/2024 è stato adottato il Piano degli spostamenti casa lavoro (2024) della sede centrale di Piazza Chanoux 1.

Il PSCL è finalizzato alla riduzione del traffico veicolare privato ed individua le misure utili a orientare gli spostamenti casa-lavoro del personale dipendente verso forme di mobilità sostenibile alternative all'uso individuale del veicolo privato a motore, sulla base dell'analisi degli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti, delle loro esigenze di mobilità e dello stato dell'offerta di trasporto presente nel territorio interessato. Il PSCL definisce, altresì, i benefici conseguibili con l'attuazione delle misure in esso previste, valutando i vantaggi sia per i dipendenti coinvolti, in termini di tempi di spostamento, costi di trasporto e comfort di trasporto, sia per l'impresa o la pubblica amministrazione che lo adotta, in termini economici e di produttività, nonché per la collettività, in termini ambientali, sociali ed economici.

2. PARTE INFORMATIVA E DI ANALISI

Il presente Piano fa seguito a quello redatto a fine 2023, aggiornato nel 2024, e ne analizza l'evoluzione con riferimento alle misure ivi previste ed adottate nel corso dell'anno in corso.

Nel biennio 2024 e 2025 sono state portate a conclusione diverse iniziative di rilevante importanza che si prevede possano incrementare la quota percentuale di coloro che utilizzano modalità di trasporto sostenibile a scapito del trasporto individuale con autovettura.

Nel 2024 è stata ultimata la realizzazione delle piste ciclabili e dei relativi servizi accessori quali ad esempio le velostazioni, bike box, ecc.; a tale completamente ha fatto seguito, nel 2025, l'installazione di n.3 postazioni di rilevamento del traffico ciclabile in diversi punti della città.

Nel 2025, in cooperazione con la Regione Autonoma Valle d'Aosta, si è attuata una sperimentazione per l'istituzione, per sei mesi, della gratuità sulla linea di trasporto pubblico urbano "Navetta Verde" per coloro che salgono ai capolinea, al fine di ridurre il traffico veicolare privato a fronte di un incremento del trasporto pubblico e della mobilità dolce, consentendo l'attestamento del traffico insistente sulla direttrice est-ovest nelle aree più periferiche, in particolare alle fermate dei parcheggi del Cimitero di Aosta, dell'area Sogno e della Croix Noire.

A livello cittadino queste due linee di intervento hanno dato luogo ad importanti risultati come si evince dai monitoraggi effettuati che restituiscono i seguenti dati:

- numero di titoli di viaggio gratuiti rilasciati ai passeggeri nell'ambito della sperimentazione della gratuità della Navetta verde dai capolinea dal 01/07/2025 al 30/11/2025: 5.531;
- numero di passaggi di biciclette rilevati dalle tre postazioni collocate in diversi punti della città dal 15/09/2025 al 17/12/2025: 83.241.

A seguito delle attività di informazione e pubblicizzazione svolte per fare conoscere queste misure alla cittadinanza, nel corso del 2026 si intende somministrare di

nuovo il questionario ai dipendenti avente sede lavorativa nel Palazzo Municipale per verificare il livello di soddisfazione degli utenti nonché se le misure adottate abbiano portato ad una diminuzione del trasporto individuale o se risulta necessaria l'individuazione di nuove misure.

Nel presente paragrafo si analizzeranno esclusivamente le variazioni rispetto a quanto riportato nel PSCL del 2023, aggiornato nel 2024, in quanto numerose fattispecie non sono variate.

2.1. ANALISI DELLE CONDIZIONI STRUTTURALI DELL'AZIENDA

Si rimanda a quanto scritto nel PSCL del 2023.

2.2. ANALISI DELL'OFFERTA DI TRASPORTO

Per quanto sotto non riportato, si rimanda a quanto scritto nel PSCL del 2023 aggiornato al 2024.

2.2.1. OFFERTA DI TRASPORTO NEI PRESSI DELLA SEDE AZIENDALE (distanza max 500 m.)

2.2.1.4. FERMATE BUS/FILOBUS/TRAM

Con deliberazione di Giunta regionale n. 739 del 16/06/2025, la Regione Autonoma Valle d'Aosta ha deliberato, in accordo con il Comune di Aosta, di:

- istituire la gratuità sulla autolinea “Navetta Verde” esercitata dalla Svap S.r.l. nel sub-bacino “Centro Valle”, a decorrere dal 01/07/2025 fino al 30/09/2025, in compartecipazione con il Comune stesso, per un periodo sperimentale complessivo di sei mesi;
- dare atto che i biglietti emessi sulla autolinea “Navetta Verde”, di collegamento tra i parcheggi vicini, Cimitero di Aosta, Regione Sogno e Croix Noire, ed il centro di Aosta saranno gratuiti per l'utenza ed il relativo costo sarà a carico dell'Amministrazione regionale che rimborserà all'azienda medesima un importo pari ad una corsa semplice urbana effettuata con Biglietto integrato Valle d'Aosta (scontato del 27%), sulla base di idonea documentazione prodotta da Svap S.r.l. attestante l'emissione dei medesimi titoli di viaggio nel periodo dal 01/07/2025 al 30/09/2025;

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 95 del 19/06/2025, Il Comune di Aosta ha deliberato di aderire alla sperimentazione per l'istituzione della gratuità sulla linea di trasporto pubblico urbano Navetta Verde compartecipando alla spesa per il periodo successivo

decorrente dal 01/10/2025 al 31/12/2025. Con i successivi provvedimenti dirigenziali n. 609 del 29/08/2025 e n. 854 del 02/12/2025 si è dato seguito alle indicazioni dell'Amministrazione affidando la fornitura dei titoli di viaggio alla SVAP S.r.l. e si è provveduto ad impegnare le necessarie risorse finanziarie.

La misura in oggetto, rivolta a tutta la popolazione, fornisce una risposta anche ai dipendenti aventi sede di lavoro nel Palazzo Municipale in quanto istituisce, in via sperimentale, la gratuità del servizio pubblico nel territorio della Piana di Aosta dando risposta a quanto era emerso nel questionario somministrato nel 2023.

2.3. ANALISI DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

Come prima evidenziato, nel corso del 2026 si intende somministrare nuovamente ai dipendenti aventi sede lavorativa nel Palazzo Municipale il questionario di indagine relativa agli spostamenti casa - lavoro in modo da verificare i) se le misure individuate nel 2023 e portate a termine nel 2024 e 2025 abbiano fattivamente portato ad una diminuzione del trasporto individuale con autovettura in favore di modalità più sostenibili, nonché ii) il livello di soddisfazione degli utenti rispetto alle iniziative portate a termine.

3. PARTE PROGETTUALE

Le misure complessivamente previste nel PSCL adottato nel 2023 e quelle messe in atto nel corso del biennio 2024/2025 sono riassunte nella tabella allegata al presente PSCL 2025. Si evidenziano le misure principali portate a termine nel corso del 2025:

1. adesione al progetto sperimentale di gratuità dell'autolinea "Navetta Verde";
2. approvazione del "Regolamento per la gestione e l'utilizzo delle e-bike di proprietà comunale" con deliberazione della Giunta comunale n. 74 del 27/05/2025 che definisce l'utilizzo delle e-bike acquistate per i sopralluoghi del personale dipendente;
3. Incremento del lavoro agile di 7 unità rispetto al 2024;
4. Comunicazioni informative rivolte ai dipendenti circa l'utilizzo della bicicletta come mezzo per recarsi al lavoro;
5. Esecuzione di campagne di sensibilizzazione ed eventi volti alla promozione della mobilità sostenibile.

Le misure portate a termine avranno un impatto sulla mobilità nella direzione di favorire il ricorso ai mezzi pubblici in alternativa all'auto privata e sulla mobilità ciclistica.

3.1. PROGETTAZIONE DELLE MISURE

Nel presente PSCL si intende completare l'attuazione delle misure previste nel PSCL 2023/2024, dando atto che il progetto sperimentale che ha istituito per sei mesi la gratuità del trasporto pubblico per la "navetta verde", seppure non esclusivo rispetto al personale avente sede di lavoro presso il palazzo Municipale, abbia offerto risposta analoga a quanto previsto nel PSCL 2023/2024.

Al riguardo si veda la tabella, allegata al presente Piano, relativa allo stato di attuazione delle misure.

3.1.2. Definizione dei benefici conseguibili con l'attuazione delle misure

Si confermano gli obiettivi e i costi previsti nel PSCL 2023/2024 da realizzare con l'ultimazione di tutte le attività previste.

Aosta, 22 dicembre 2025