

REGIONE AUTONOMA DELLA VALLE D'AOSTA

COMUNE DI AOSTA



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

## PNRR – Realizzazione di rotatoria e marciapiedi in via Valli Valdostane

Lavori di sistemazione di via Valli Valdostane nel tratto compreso  
tra la rotonda all'altezza della portineria est dello stabilimento C.A.S.  
e l'intersezione con via Dora Baltea

*Cofinanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU  
nell'ambito della M5C2I2.1 - Investimento 2.1 "Rigenerazione urbana"*

(CUP C61B21004260001 – CIG 93171535E2)

## PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE: Amministrazione Comunale di Aosta



**Studio Ing. Corrado Trasino & Associati**  
INGEGNERIA E ARCHITETTURA

SISTEMA QUALITÀ CERTIFICATO SECONDO LA NORMA UNI EN ISO 9001:2000



Dasa-Rägister  
EN ISO 9001:2000  
IQ-1107-07

Ing. Corrado Trasino  
Arch. Margherita Garzino

PROGETTISTA:  
Ing. Corrado Trasino

## PROGETTO – SEZIONI

### TRASVERSALI

DATA	0	Aprile 2023	TAVOLA	<b>P03</b>
REVISIONI N°.	1			
	2		SCALA 1:100	
	3			
	4			
NOME FILE	1356_PE_P03-Sezioni-progetto.dwg			
Redatto: Arch. Davide Zenato	Visto: Ing. Corrado Trasino	Approvato: Ing. Corrado Trasino		

**PER LE QUOTE ALTIMETRICHE  
DELLE CONDOTTE IDRAULICHE  
(raccolta e smaltimento acque piattaforma stradale  
e adeguamento canale irriguo consortile)  
FARE RIFERIMENTO ALLA TAVOLA P10  
PROFILO LONGITUDINALE**

**Verificando in fase di tracciamento le pendenze  
tra i vari pozzetti di ispezione, allaccio e diramazione  
con i piani di posa delle condotte**



VISTA FOTOGRAFICA  
SEDIME FERROVIARIO RFI  
con riferimento alla presente sezione  
(vista verso Chivasso)

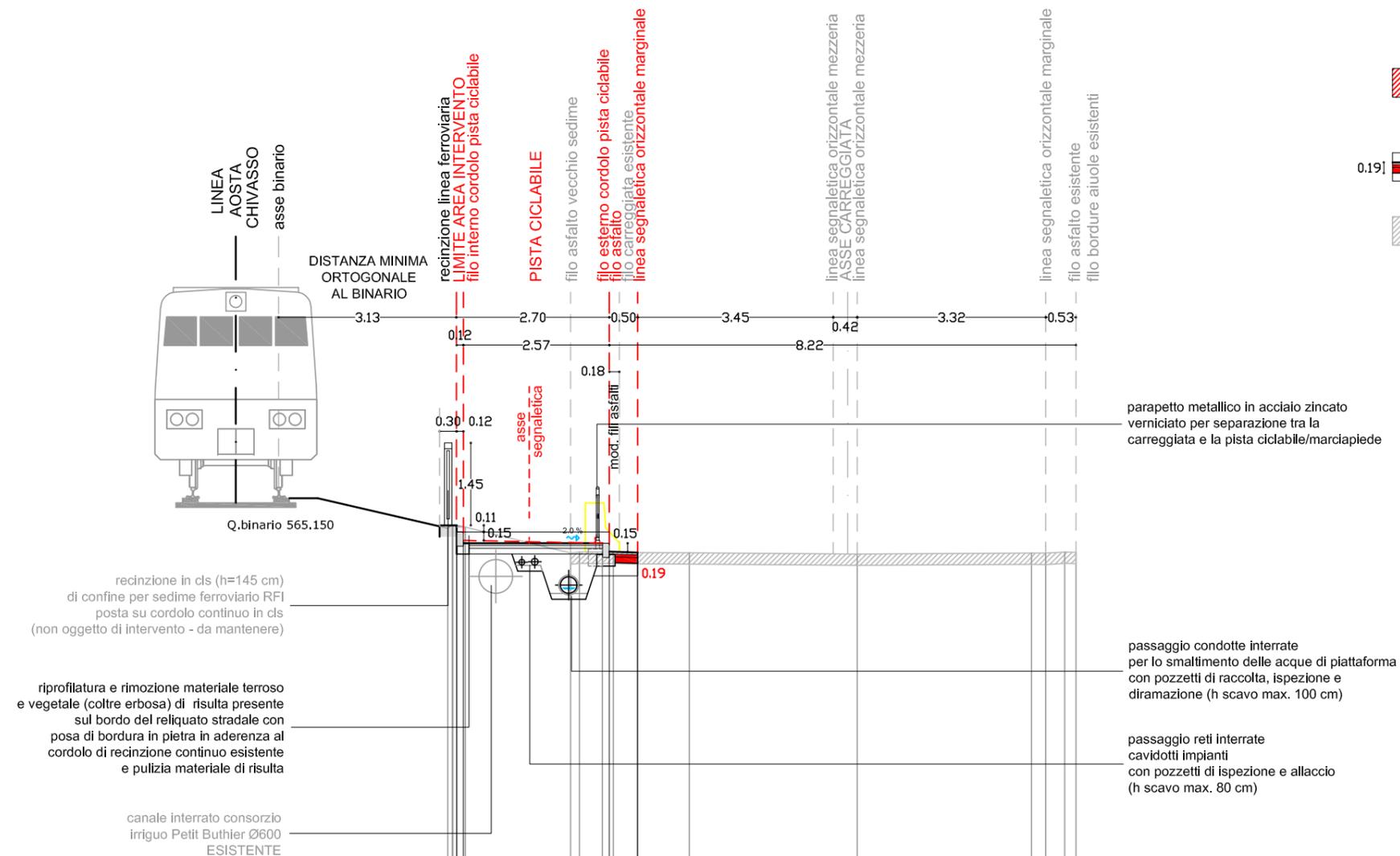
SEZIONE N. : 00b  
DIST.PROG. : 0.000  
DIST.PREC. : 0.000  
DIST.SUCC. : 0.000

VIA VALLI VALDOSTANE

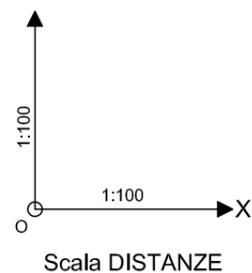
dir. Aosta

dir. Torino

SEZ. NON APPARTENENTE AL PROFILO LONG.



- MASSICCIA STRADALE PER AREE NON CARRABILI ALLO STATO ATTUALE CON MISTO GRANULARE STABILIZZATO (h media=30 cm) - voce di E.P. S44.C20.000
- NUOVO PACCHETTO STRADALE S44.E50.000 - tappeto di usura (4 cm) S44.E30.000 - binder (5 cm) S44.E20.000 - strato di base (10 cm)
- PACCHETTO STRADALE ESISTENTE



QT.RIF. 555.000

QUOTE TERRENO	564.44 564.50 564.49 564.46	564.00 564.02	564.01 564.02	564.01	564.00	563.98	564.00 564.00 564.02 564.01
DIST.PARZIALI TERRENO	0.08 0.15	1.85	0.16 0.40	0.19 0.42	0.92	2.96	3.07 0.25 0.33 0.20
pendenze trasversali							
DISTANZE PROGETTO	0.12	2.57	0.50				
QUOTE PROGETTO	564.49 564.37 564.22		564.17 564.02	564.01			

N.B. : LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massiccata) (VALORI MIN.-MAX. VALUTATI SU CIGLI e ASSE CARREGGIATA da mediare) (voce di E.P. S44.A50.004/007/013 - S03.P80.000)







VISTA FOTOGRAFICA  
SEDIME FERROVIARIO RFI  
con riferimento alla presente sezione  
(vista verso Chivasso)

VIA VALLI VALDOSTANE

dir. Aosta

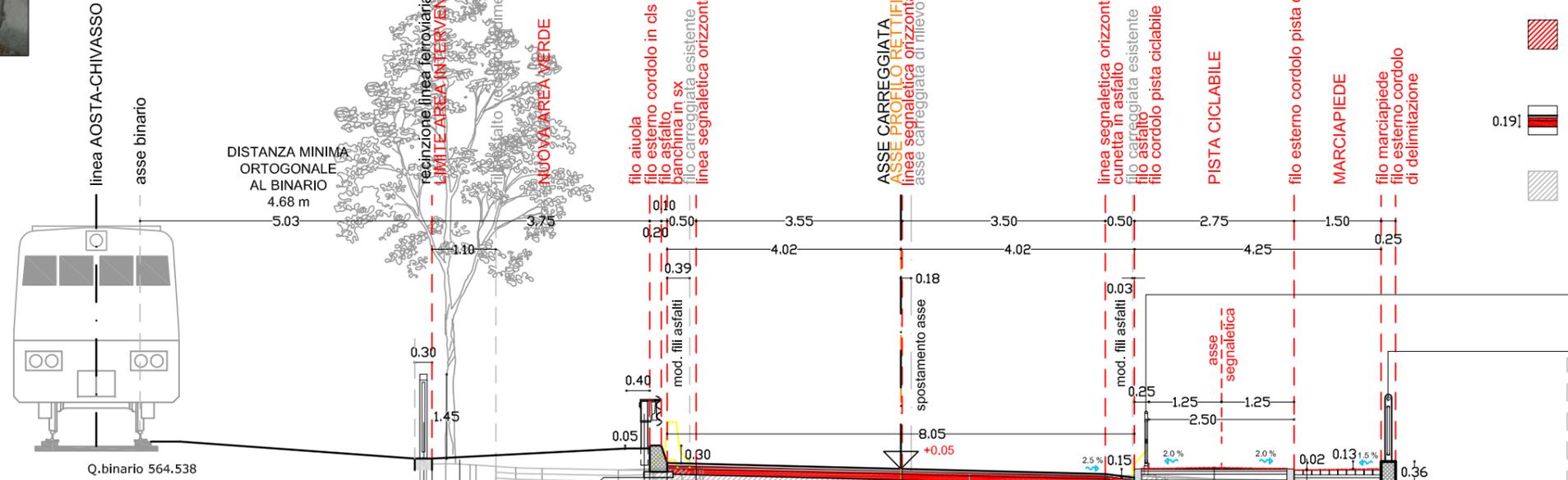
dir. Torino

VEDI PROFILO LONG.

SEZIONE N. : 02  
DIST.PROG. : 20.45  
DIST.PREC. : 20.45  
DIST.SUCC. : 11.50

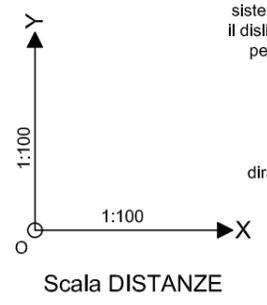
asse profilo longitudinale di progetto  
asse geometrico rettificato da software topografico

- MASSICCIA STRADALE PER AREE NON CARRABILI ALLO STATO ATTUALE CON MISTO GRANULARE STABILIZZATO (h media=30 cm) - voce di E.P. S44.C20.000
- NUOVO PACCHETTO STRADALE S44.E50.000 - tappeto di usura (4 cm) S44.E30.000 - binder (5 cm) S44.E20.000 - strato di base (10 cm)
- PACCHETTO STRADALE ESISTENTE



- nuova barriera stradale di sicurezza in acciaio a tripla onda - infissa su rilevato classe H2 BL
- recinzione in cls (h=145 cm) di confine per sedime ferroviario RFI posta su cordolo continuo in cls (non oggetto di intervento - da mantenere)
- sistemazione area verde a raccordare il dislivello variabile tra cordolo di base per recinzione RFI e nuova bordura per percorsi ciclo/pedonali
- passaggio condotte interrato irrigue e di smaltimento acque con pozzetti di raccolta e diramazione (h scavo max. 100 cm)

- parapetto metallico in acciaio zincato verniciato per separazione tra la carreggiata e la pista ciclabile/marciapiede
- parapetto metallico in acciaio zincato di separazione su nuovo cordolo di delimitazione in c.a.
- passaggio reti interrato cavidotti impianti con pozzetti di ispezione e allaccio (h scavo max. 80 cm)
- Condotta in PVC Ø500 a parete strutturata SN16 per adeguamento canale irriguo consortile con condotta secondaria in affiancamento in PEAD PE100 pn10 Ø200 con pozzetti di ispezione e diramazione (h scavo max. 130 cm)
- passaggio condotte interrato per lo smaltimento delle acque di piattaforma con pozzetti di raccolta, ispezione e diramazione (h scavo max. 130 cm)



QT.RIF. 555.000

QUOTE TERRENO	564.06	563.96	563.97	563.95	563.93	563.90	563.89	563.87	563.86	563.89	563.88	563.83	563.81	563.77	563.76	563.77	563.73	563.71	563.70	563.66	563.65	563.60	
DIST.PARZIALI TERRENO	0.11	0.33	0.42	0.10	0.34	0.35	0.45	1.31	0.60	0.23	0.05	3.41	1.18	2.44	0.31	0.02	0.46	0.84	0.74	1.98	0.37	3.00	
pendenze trasversali														pend. trasv. 2.5% →									
DISTANZE PROGETTO							3.75		0.30	0.50		3.55		3.50	0.50	1.38		1.38		1.50	0.25		
QUOTE PROGETTO	564.06							564.23	564.28	563.98	563.97		563.88		563.79	563.73	563.88		563.91		563.88	563.85	

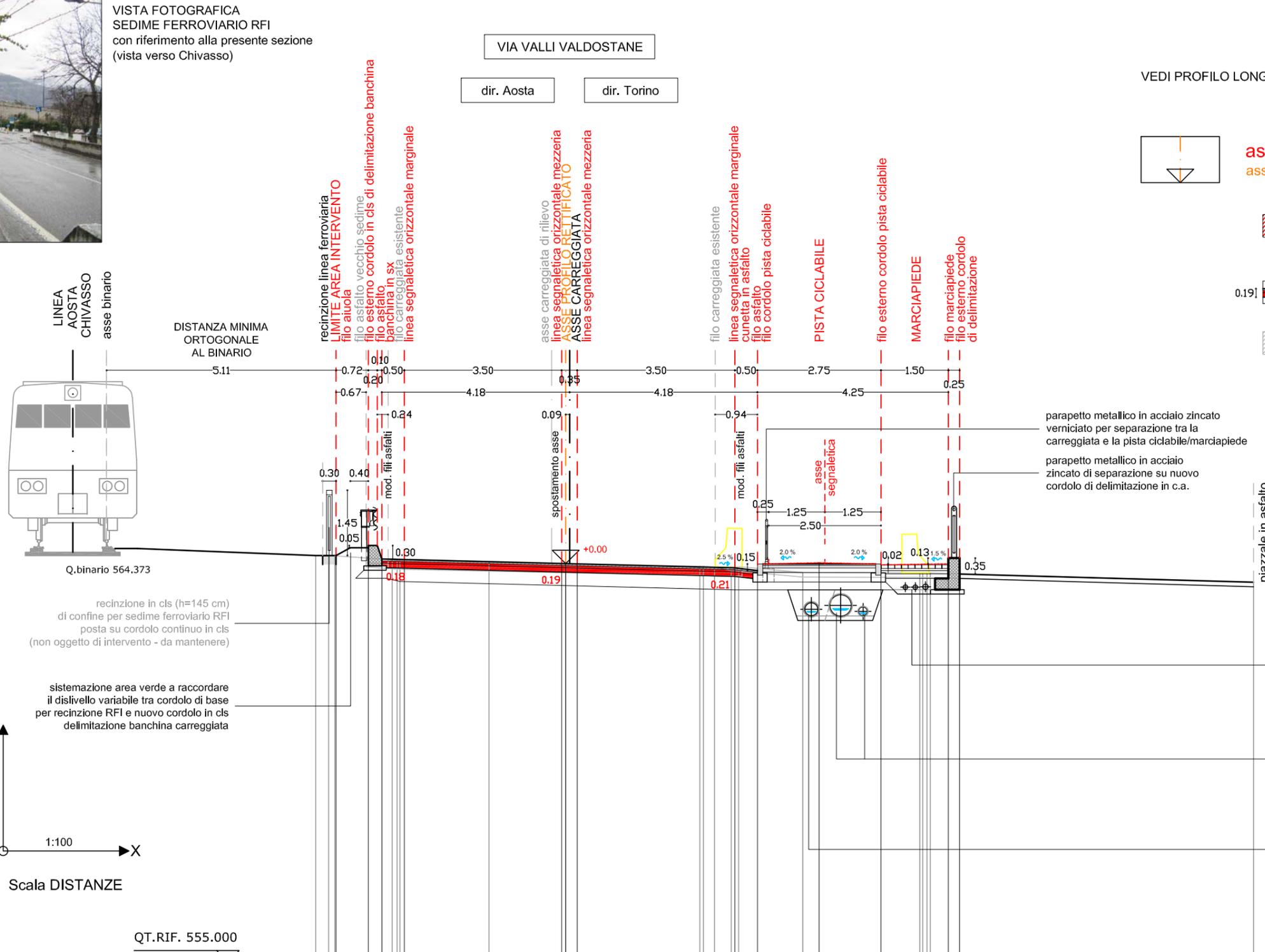
N.B. : LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massicciata) (VALORI MIN.-MAX. VALUTATI SU CIGLI e ASSE CARREGGIATA da mediare) (voce di E.P. S44.A50.004/007/013 - S03.P80.000)



VISTA FOTOGRAFICA  
SEDIME FERROVIARIO RFI  
con riferimento alla presente sezione  
(vista verso Chivasso)

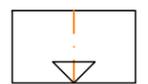


F.S. LINEA AOSTA - CHIVASSO  
Pk 97+140



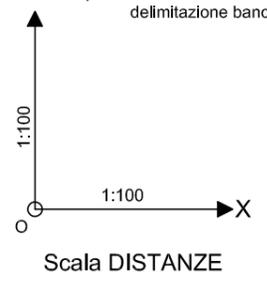
SEZIONE N. : 02b  
DIST.PROG. : 31.95  
DIST.PREC. : 11.50  
DIST.SUCC. : 10.80

VEDI PROFILO LONG.



asse profilo longitudinale di progetto  
asse geometrico rettificato da software topografico

- MASSICCIA STRADALE PER AREE NON CARRABILI ALLO STATO ATTUALE CON MISTO GRANULARE STABILIZZATO (h media=30 cm) - voce di E.P. S44.C20.000
- NUOVO PACCHETTO STRADALE S44.E50.000 - tappeto di usura (4 cm) S44.E30.000 - binder (5 cm) S44.E20.000 - strato di base (10 cm)
- PACCHETTO STRADALE ESISTENTE



QT.RIF. 555.000

QUOTE TERRENO	-564.03	-564.03	-564.02	-563.93	-563.92	-563.88	-563.85	-563.79	-563.78	-563.69	-563.65	-563.64	-563.64	-563.44
DIST.PARZIALI TERRENO	0.28	0.14	1.27	0.18	1.98	1.71	2.98	0.37	1.59	2.60	0.23	7.20		
	pend. trasv. 2.5% →													
DISTANZE PROGETTO	0.72	0.30	0.50	3.50	0.09	0.26	3.50	0.50	1.38	1.38	1.50	0.25		
QUOTE PROGETTO	-564.03	-564.20	-564.25	-563.95	-563.94	-563.85	-563.85	-563.84	-563.76	-563.69	-563.64	-563.87	-563.84	-563.62

N.B. : LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massicciata) (VALORI MIN.-MAX. VALUTATI SU CIGLI e ASSE CARREGGIATA da mediare) (voce di E.P. S44.A50.004/007/013 - S03.P80.000)



VISTA FOTOGRAFICA  
SEDIME FERROVIARIO RFI  
con riferimento alla presente sezione  
(vista verso Chivasso)

SEZIONE N. : 03  
DIST.PROG. : 42.75  
DIST.PREC. : 10.80  
DIST.SUCC. : 28.06

VIA VALLI VALDOSTANE

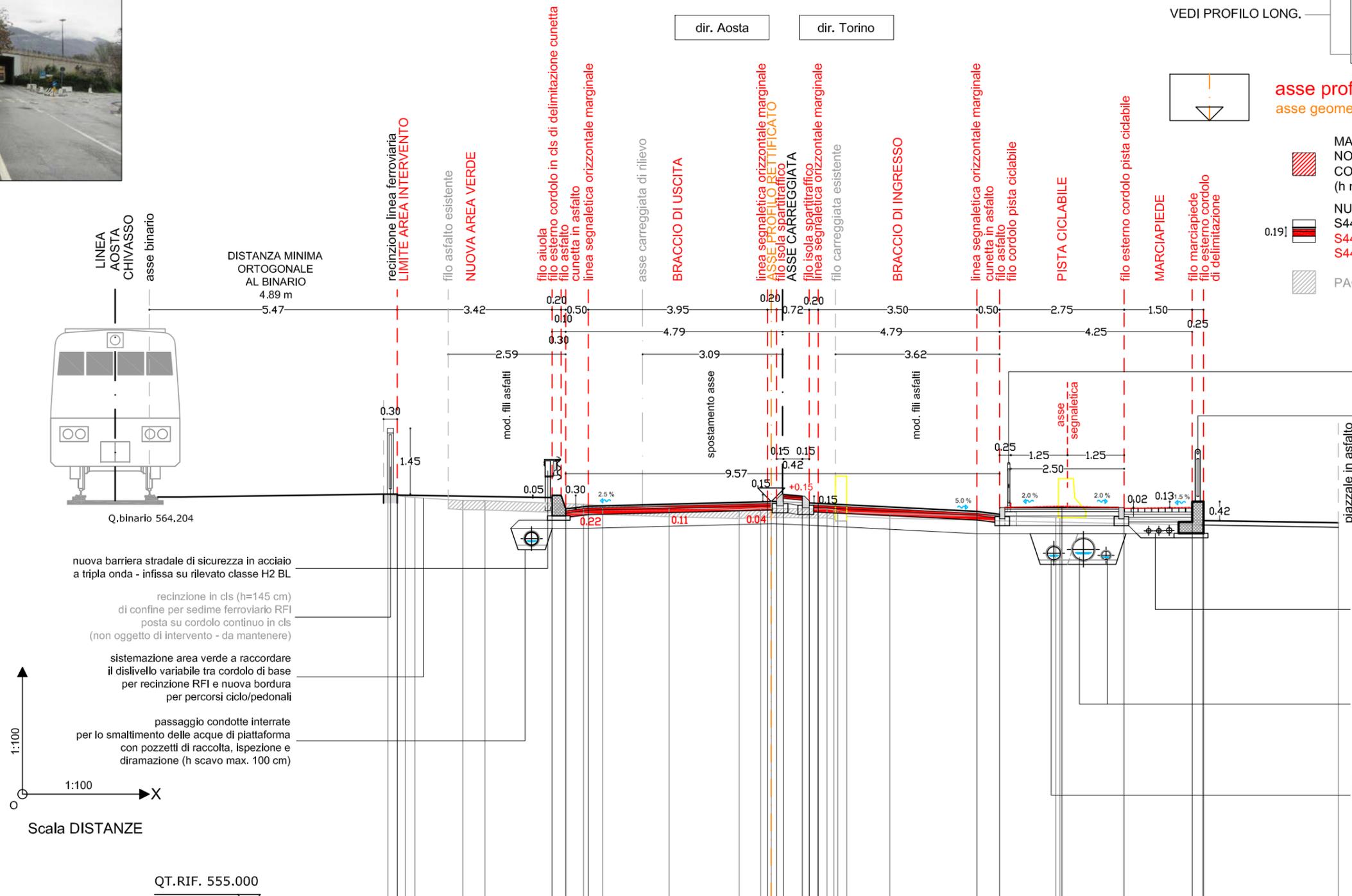
dir. Aosta

dir. Torino

VEDI PROFILO LONG.

asse profilo longitudinale di progetto  
asse geometrico rettificato da software topografico

- MASSICCIA STRADALE PER AREE NON CARRABILI ALLO STATO ATTUALE CON MISTO GRANULARE STABILIZZATO (h media=30 cm) - voce di E.P. S44.C20.000
- NUOVO PACCHETTO STRADALE S44.E50.000 - tappeto di usura (4 cm) S44.E30.000 - binder (5 cm) S44.E20.000 - strato di base (10 cm)
- PACCHETTO STRADALE ESISTENTE

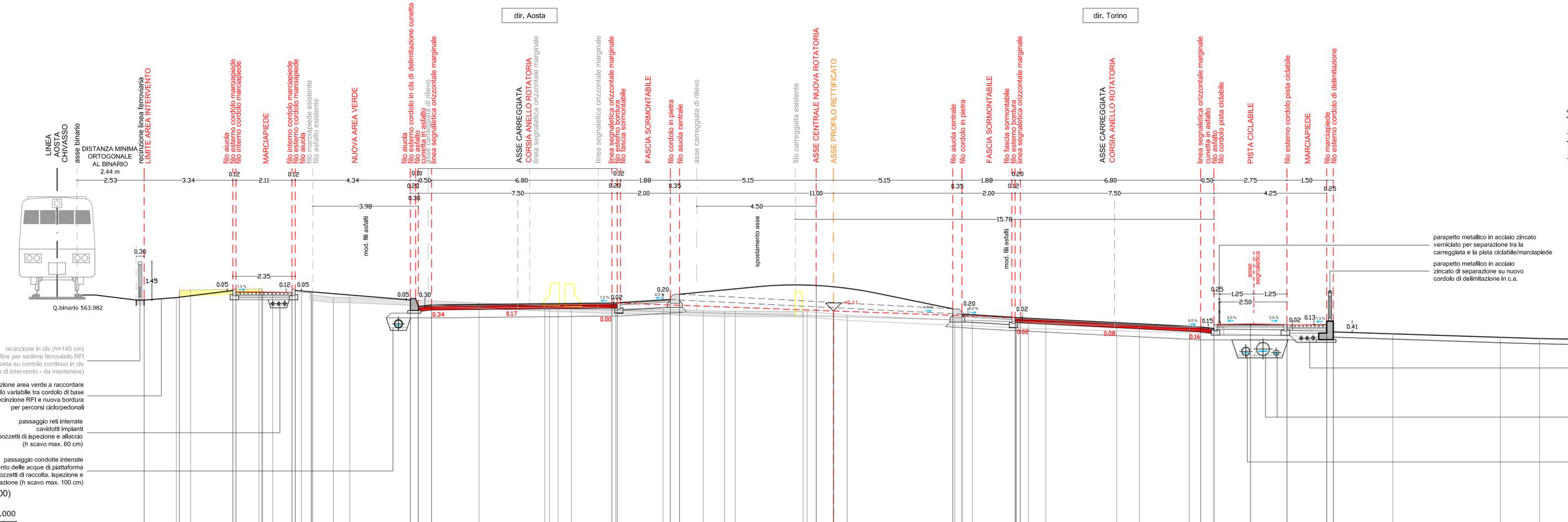


QUOTE TERRENO	564.08	564.02	564.00	563.94	563.94	563.86	563.83	563.78	563.74	563.77	563.77	563.75	563.75	563.73	563.72	563.69	563.65	563.56	563.50	563.45		
DIST.PARZIALI TERRENO	0.39	0.21	1.06	0.49	2.17	0.42	1.47	1.54	0.47	0.24	1.03	0.20	0.09	0.19	0.20	0.95	3.66	0.09	3.15	3.00		
pendenze trasversali							← pend. trasv. 2.5%					pend. trasv. 5.0%										
DISTANZE PROGETTO				3.42	0.30	0.50		3.95	0.20	0.15	0.42	0.15	0.20			3.50		0.50	1.38	1.38	1.50	0.25
QUOTE PROGETTO	564.06	564.05	563.75	563.82	563.92	564.00	563.92	563.92	564.07	564.03	563.87	563.70	563.64	563.79	563.81	563.79	563.77	563.79	563.50			

N.B. : LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massiccata) (VALORI MIN.-MAX. VALUTATI SU CIGLI e ASSE CARREGGIATA da mediare) (voce di E.P. S44.A50.004/007/013 - S03.P80.000)



VISTA FOTOGRAFICA  
SEDIME FERROVIARIO RFI  
con riferimento alla presente sezione  
(vista verso Chivasso)



QUOTE TERRENO	563.61	563.70	563.72	563.96	563.99	564.03	564.05	563.88	563.88	563.81	565.60	563.71	563.71	563.29	563.37	563.37	563.36	563.29	563.27	563.21	563.18	563.19	563.17	563.09	563.04	562.85	562.84	562.77	562.76	562.73	562.72	562.65	562.62	562.59	562.33	562.20	562.16	562.13
DIST.PARZIALI TERRENO	1.21	0.1	0.42	2.58	0.10	0.03	0.38	0.03	0.03	0.78	0.62	4.87	2.48	0.18	0.50	1.66	1.79	1.52	0.80	0.41	2.56	0.15	0.99	0.52	4.06	0.66	1.64	0.22	0.46	0.66	2.67	0.85	1.89	7.68	4.05	1.49	1.13	
pendenze trasversali														pend. trasv. 1.0%					pend. trasv. 6.0%																			
DISTANZE PROGETTO		3.34	0.12	2.11	0.2	4.34	0.30	0.50	6.80	0.20	2.00	0.35	5.15	11.00	5.15	0.35	2.00	0.20	6.80	0.50	1.38	1.38	1.50	0.25	7.50	0.50	2.75	4.25	1.50	0.25								
QUOTE PROGETTO	563.61	564.08	563.96	563.95	563.97	563.90	563.97	563.97	563.49	563.50	563.52	563.63	563.83	564.16	563.20	562.28	562.08	562.97	562.94	562.60	562.53	562.68	562.71	562.68	562.69	562.40	562.60	562.53	562.68	562.71	562.68	562.40						

Scala DISTANZE  
(se stampato su A3 : scala 1:200)

QT.RIF. 555.000

N.B. LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (misura demolizione mascherata) (VALORI MIN. VALUTATI SU CIGLI E ASSE CARREGGIATA da misurare) (vedi di E.P. S44.A50.004/007/013 - S03.P80.000)

SEZIONE N. : 04  
DIST.PROG. : 70.81  
DIST.PREC. : 28.06  
DIST.SUCC. : 32.24

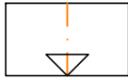
VEDI PROFILO LONG.  
asse profilo longitudinale di progetto  
asse geometrico rettificato da software topografico

- MASSICCIATA STRADALE PER AREE NON CARRABILI ALLO STATO ATTUALE CON MISTO GRANULARE STABILIZZATO (h media=30 cm) - voce di E.P. S44.C20.000
- NUOVO PACCHETTO STRADALE S44.E50.000 - tappeto di usura (4 cm) S44.E30.000 - binder (5 cm) S44.E20.000 - strato di base (10 cm)
- PACCHETTO STRADALE ESISTENTE

parapetto metallico in acciaio zincato verniciato per separazione tra la carreggiata e la pista ciclabile/marciapiede  
parapetto metallico in acciaio zincato di separazione su nuovo cordolo di delimitazione in c.a.

passaggio reti interrato cavidotti impianti con pozzetti di ispezione e allaccio (h scavo max. 80 cm)  
Condotte in PVC Ø500 a parete strutturata SN16 per adeguamento canale irriguo consortile con condotta secondaria in affiancamento in PEAD PE100 pn10 Ø200 con pozzetti di ispezione e diramazione (h scavo max. 130 cm)  
passaggio condotte interrato per lo smaltimento delle acque di piattaforma con pozzetti di raccolta, ispezione e diramazione (h scavo max. 130 cm)

piazzale in asfalto



asse profilo longitudinale di progetto  
asse geometrico rettificato da software topografico

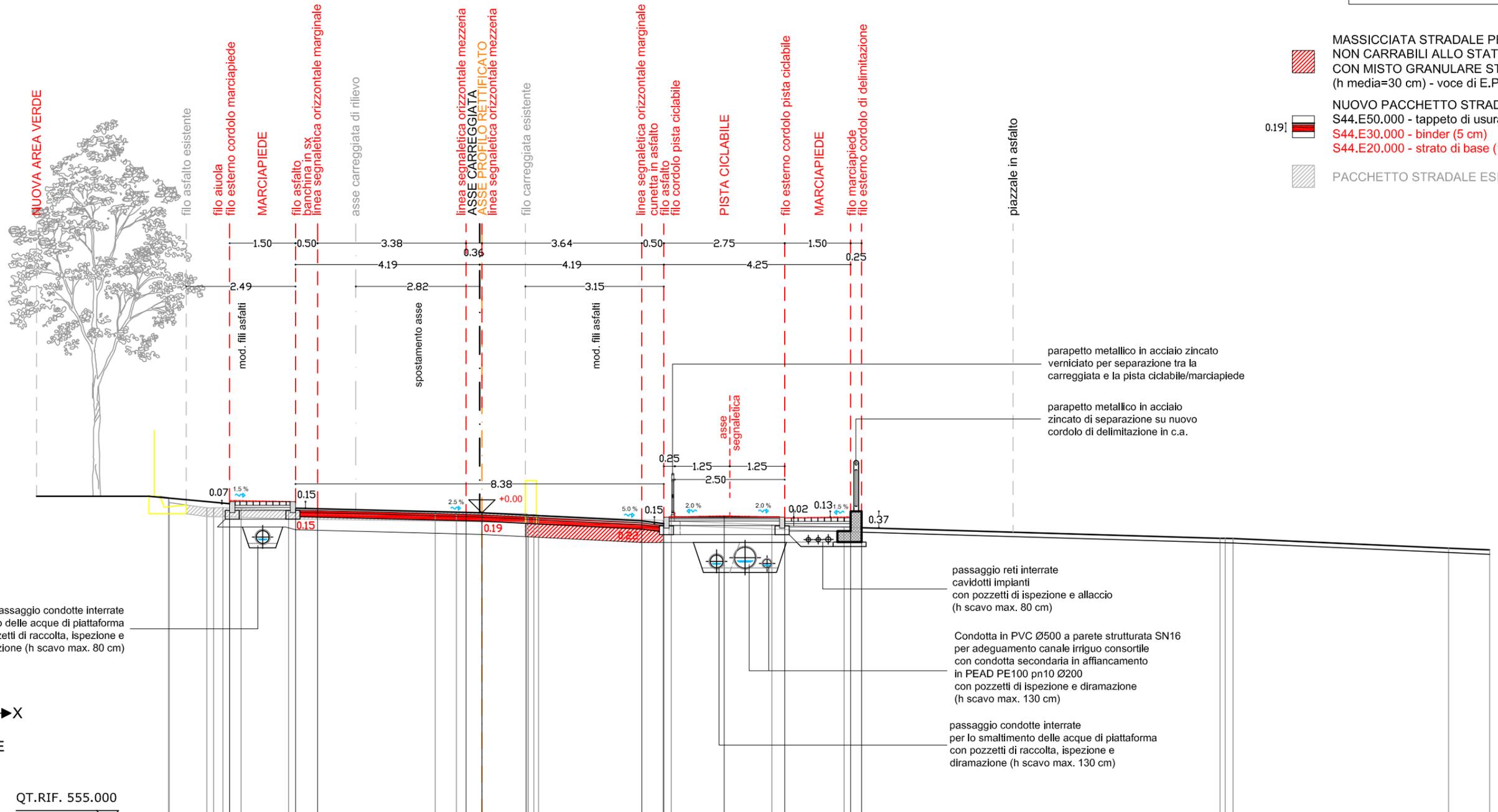
VIA VALLI VALDOSTANE

dir. Aosta

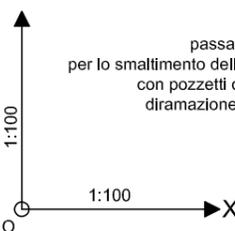
dir. Torino

SEZIONE N. : 05  
DIST.PROG. : 103.05  
DIST.PREC. : 32.24  
DIST.SUCC. : 14.03

N.B.: LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massicciata) (VALORI MIN.-MAX. VALUTATI SU CIGLI e ASSE CARREGGIATA da mediare) (vedi di E.P. S44.A60.004/007/013 - S03.P90.000)



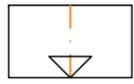
- MASSICIATA STRADALE PER AREE NON CARRABILI ALLO STATO ATTUALE CON MISTO GRANULARE STABILIZZATO (h media=30 cm) - voce di E.P. S44.C20.000
- NUOVO PACCHETTO STRADALE S44.E50.000 - tappeto di usura (4 cm) S44.E30.000 - binder (5 cm) S44.E20.000 - strato di base (10 cm)
- PACCHETTO STRADALE ESISTENTE



Scala DISTANZE

QT.RIF. 555.000

QUOTE TERRENO	562.37 562.25	562.13 562.14	562.12	562.08	562.03	562.03	562.02	562.00 561.97 561.98 561.97	561.85 561.84	561.75	561.69	561.44 561.43	561.22	561.17		
DIST.PARZIALI TERRENO	0.02 0.85	0.16 0.21	0.41	1.08	3.34	0.48	0.58	1.00 0.04 0.02	2.84	0.18	2.29	1.64	8.55	0.12 0.18	4.90	0.94
pendenze trasversali					pend. trasv. 2.5% →			pend. trasv. 5.0% →								
DISTANZE PROGETTO			1.50	0.50	3.38		0.36	3.64	0.50	1.38	1.38	1.50	0.25			
QUOTE PROGETTO		562.23 562.30		562.27 562.12 562.11			562.03 562.02		561.84 561.77 561.92	561.95	561.92 561.90		561.93 561.88			



asse profilo longitudinale di progetto  
asse geometrico rettificato da software topografico

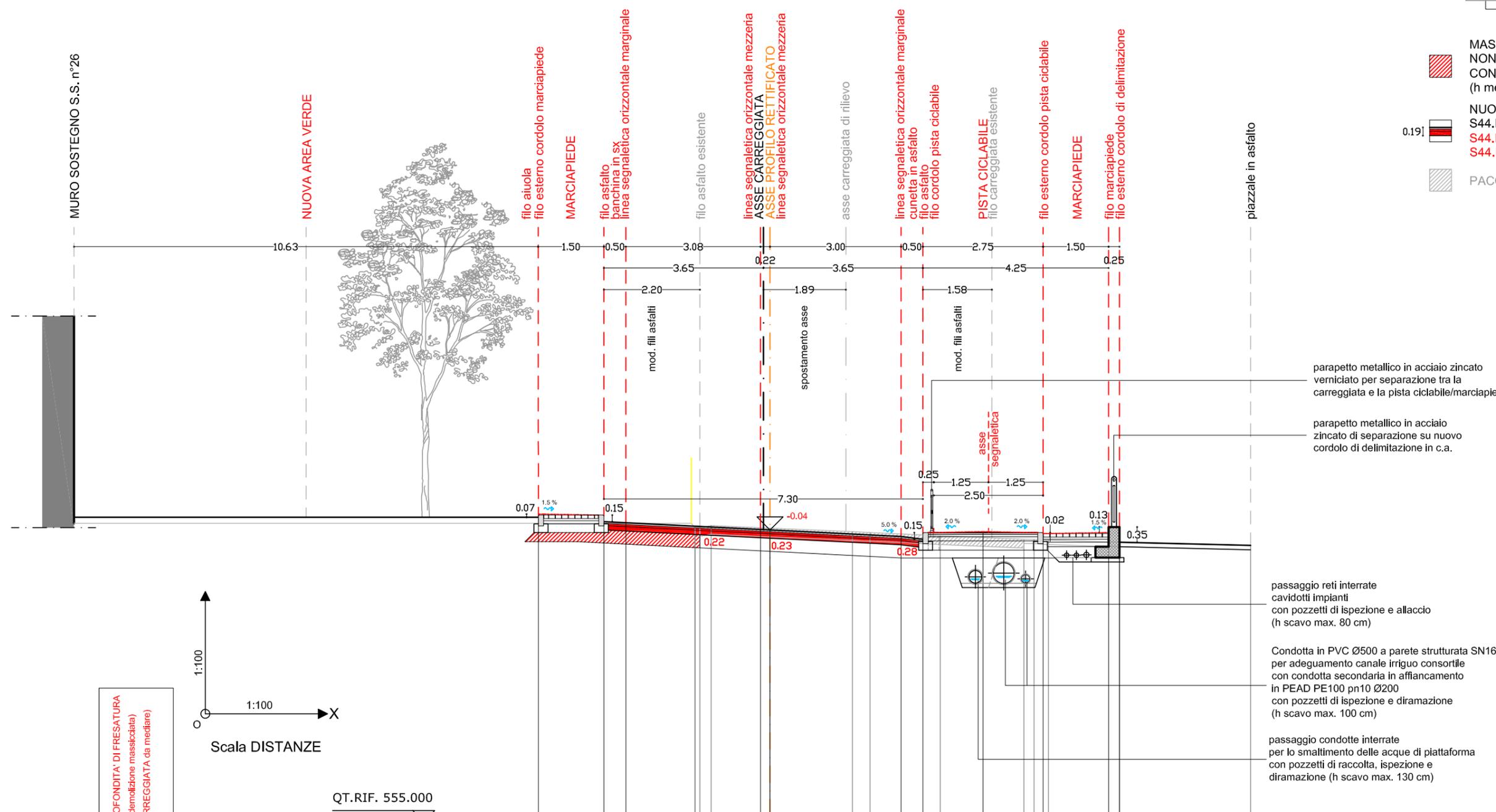
VIA VALLI VALDOSTANE

dir. Aosta

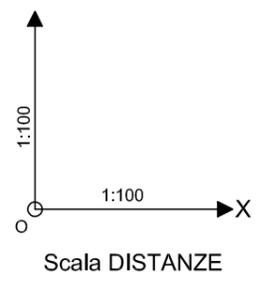
dir. Torino

VEDI PROFILO LONG.

SEZIONE N. : 06  
DIST.PROG. : 117.08  
DIST.PREC. : 14.03  
DIST.SUCC. : 15.17



- MASSICCIA STRADALE PER AREE NON CARRABILI ALLO STATO ATTUALE CON MISTO GRANULARE STABILIZZATO (h media=30 cm) - voce di E.P. S44.C20.000
- NUOVO PACCHETTO STRADALE S44.E50.000 - tappeto di usura (4 cm) S44.E30.000 - binder (5 cm) S44.E20.000 - strato di base (10 cm)
- PACCHETTO STRADALE ESISTENTE

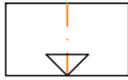


QT.RIF. 555.000

N.B. : LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massicciata) (VALORI MIN.-MAX. VALUTATI SU CIGLI e ASSE CARREGGIATA da mediare) (voce di E.P. S44.A50.004/007/013 - S03.P80.000)

QUOTE TERRENO			561.73 561.72 561.77	561.71	561.63 561.61	561.54	561.46 561.45 561.43	561.39	561.32		
DIST.PARZIALI TERRENO			0.01 0.11	1.35	1.89	0.40	1.61	1.91	0.23 0.33	1.63	3.00
pendenze trasversali			pend. trasv. 5.0% →								
DISTANZE PROGETTO	1.50	0.50	3.08	0.22	3.00	0.50	1.38	1.38	1.50	0.25	
QUOTE PROGETTO	561.96 562.03	562.01 561.96 561.83		561.68 561.67		561.52 561.46 561.61	561.63	561.61 561.59	561.61 561.74 561.39		

- parapetto metallico in acciaio zincato verniciato per separazione tra la carreggiata e la pista ciclabile/marcia piede
- parapetto metallico in acciaio zincato di separazione su nuovo cordolo di delimitazione in c.a.
- passaggio reti interrato cavidotti impianti con pozzetti di ispezione e allaccio (h scavo max. 80 cm)
- Condotta in PVC Ø500 a parete strutturata SN16 per adeguamento canale irriguo consortile con condotta secondaria in affiancamento in PEAD PE100 pn10 Ø200 con pozzetti di ispezione e diramazione (h scavo max. 100 cm)
- passaggio condotte interrato per lo smaltimento delle acque di piattaforma con pozzetti di raccolta, ispezione e diramazione (h scavo max. 130 cm)



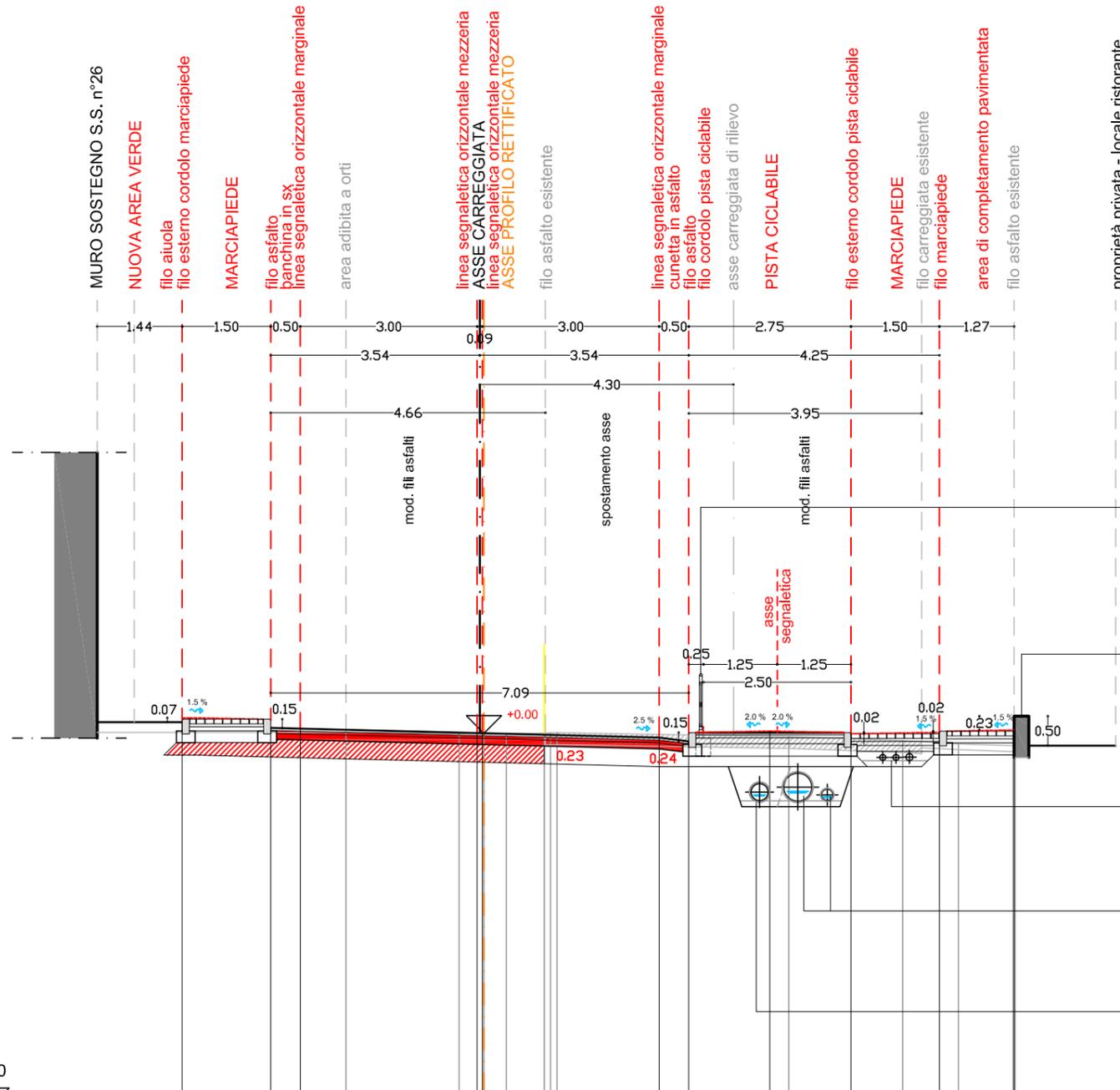
asse profilo longitudinale di progetto  
asse geometrico rettificato da software topografico

VIA VALLI VALDOSTANE

dir. Aosta

dir. Torino

SEZIONE N. : 07  
DIST.PROG. : 132.25  
DIST.PREC. : 15.17  
DIST.SUCC. : 15.18



- MASSICCIA STRADALE PER AREE NON CARRABILI ALLO STATO ATTUALE CON MISTO GRANULARE STABILIZZATO (h media=30 cm) - voce di E.P. S44.C20.000
- NUOVO PACCHETTO STRADALE S44.E50.000 - tappeto di usura (4 cm) S44.E30.000 - binder (5 cm) S44.E20.000 - strato di base (10 cm)
- PACCHETTO STRADALE ESISTENTE

parapetto metallico in acciaio zincato verniciato per separazione tra la carreggiata e la pista ciclabile/marciaiede

muretto di separazione in cls con siepe perimetrale esistente da mantenere

passaggio reti interrato cavidotti impianti con pozzetti di ispezione e allaccio (h scavo max. 80 cm)

Condotta in PVC Ø500 a parete strutturata SN16 per adeguamento canale irriguo consortile con condotta secondaria in affiancamento in PEAD PE100 pn10 Ø200 con pozzetti di ispezione e diramazione (h scavo max. 100 cm)

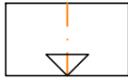
passaggio condotte interrato per lo smaltimento delle acque di piattaforma con pozzetti di raccolta, ispezione e diramazione (h scavo max. 130 cm)

1:100  
1:100  
Scala DISTANZE

QT.RIF. 555.000

QUOTE TERRENO				-561.28		-561.26	-561.26	-561.26	-561.26	-561.27		-561.20	-561.13	-561.08	-561.05	-561.22	-561.40
DIST.PARZIALI TERRENO				1.92	0.42	0.38	0.64	0.11		3.93		1.93	0.94	0.92	0.03		
pendenze trasversali					pend. trasv. 2.5% →												
DISTANZE PROGETTO		1.50	0.50	3.00	0.09	3.00	0.50	1.38	1.38	1.50	1.27						
QUOTE PROGETTO	-561.45	-561.32	-561.50	-561.35	-561.34	-561.26	-561.26	-561.18	-561.15	-561.27	-561.30	-561.27	-561.25	-561.27	-561.32		

N.B. : LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massicciata) (VALORI MIN.-MAX. VALUTATI SU CIGLI e ASSE CARREGGIATA da mediare) (voce di E.P. S44.A50.004/007/013 - S03.P80.000)



asse profilo longitudinale di progetto  
asse geometrico rettificato da software topografico

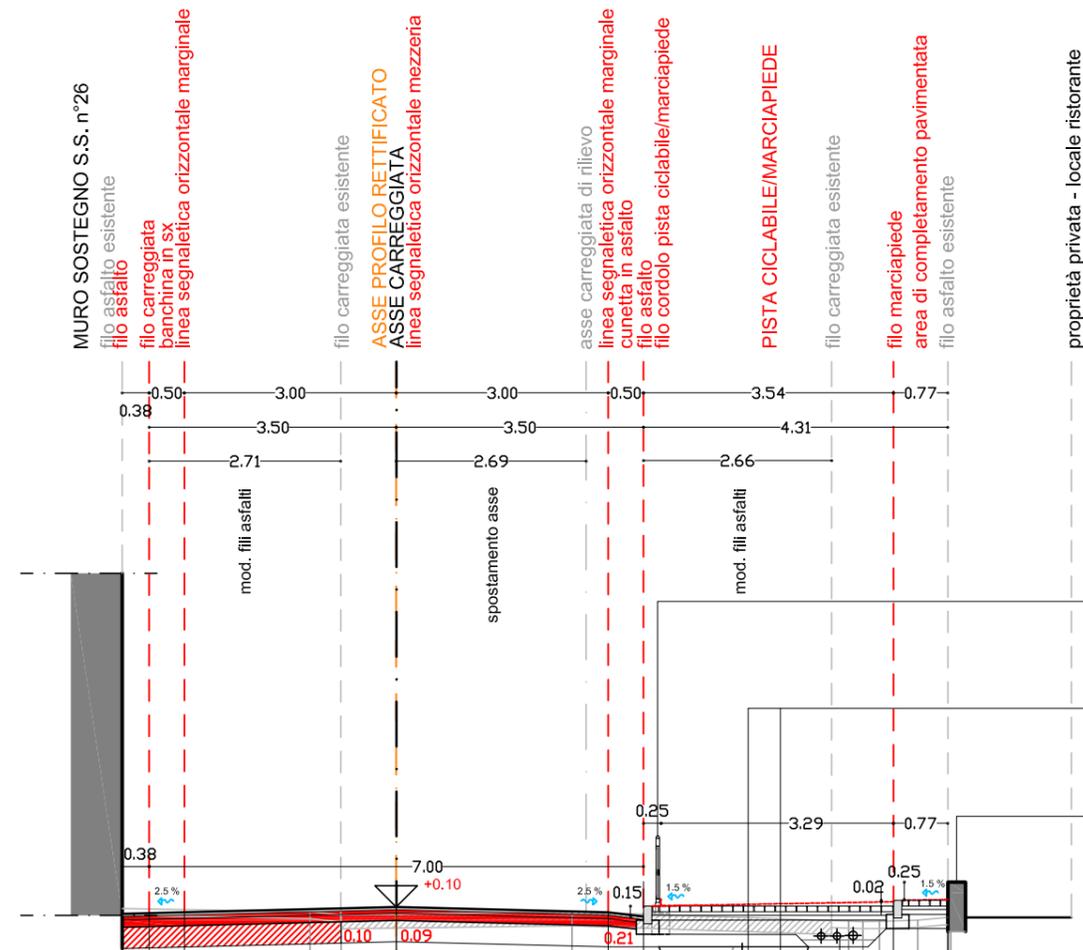
VIA VALLI VALDOSTANE

dir. Aosta

dir. Torino

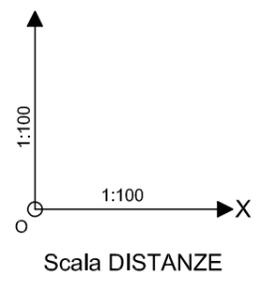
VEDI PROFILO LONG.

SEZIONE N. : 08  
DIST.PROG. : 147.43  
DIST.PREC. : 15.18  
DIST.SUCC. : 34.44



- MASSICCIA STRADALE PER AREE NON CARRABILI ALLO STATO ATTUALE CON MISTO GRANULARE STABILIZZATO (h media=30 cm) - voce di E.P. S44.C20.000
- NUOVO PACCHETTO STRADALE S44.E50.000 - tappeto di usura (4 cm) S44.E30.000 - binder (5 cm) S44.E20.000 - strato di base (10 cm)
- PACCHETTO STRADALE ESISTENTE

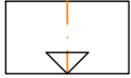
- parapetto metallico in acciaio zincato verniciato per separazione tra la carreggiata e la pista ciclabile/marciapiede
- Condotta in PVC Ø500 a parete strutturata SN16 per adeguamento canale irriguo consortile con condotta secondaria in affiancamento in PEAD PE100 pn10 Ø200 con pozzetti di ispezione e diramazione (h scavo max. 100 cm)
- muretto di separazione in cls con siepe perimetrale esistente da mantenere
- passaggio reti interraste cavidotti impianti con pozzetti di ispezione e allaccio (h scavo max. 80 cm)
- passaggio condotte interraste per lo smaltimento delle acque di piattaforma con pozzetti di raccolta, ispezione e diramazione (h scavo max. 130 cm)



QT.RIF. 555.000

QUOTE TERRENO				-560.81	-560.77	-560.78		-560.81										
DIST.PARZIALI TERRENO				0.44	0.78		2.49		3.92		0.20	0.54	0.03					
pendenze trasversali				← pend. trasv. 2.5%			pend. trasv. 2.5% →											
DISTANZE PROGETTO		0.38	0.50	3.00			3.00	0.50	3.54			0.77						
QUOTE PROGETTO		-560.78	-560.79	-560.80		-560.88		-560.80	-560.74	-560.89		-560.95	-560.97	-560.98				

N.B. : LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massicciata) (VALORI MIN.-MAX. VALUTATI SU CIGLI e ASSE CARREGGIATA da mediare) (voce di E.P. S44.A50.004/007/013 - S03.P80.000)

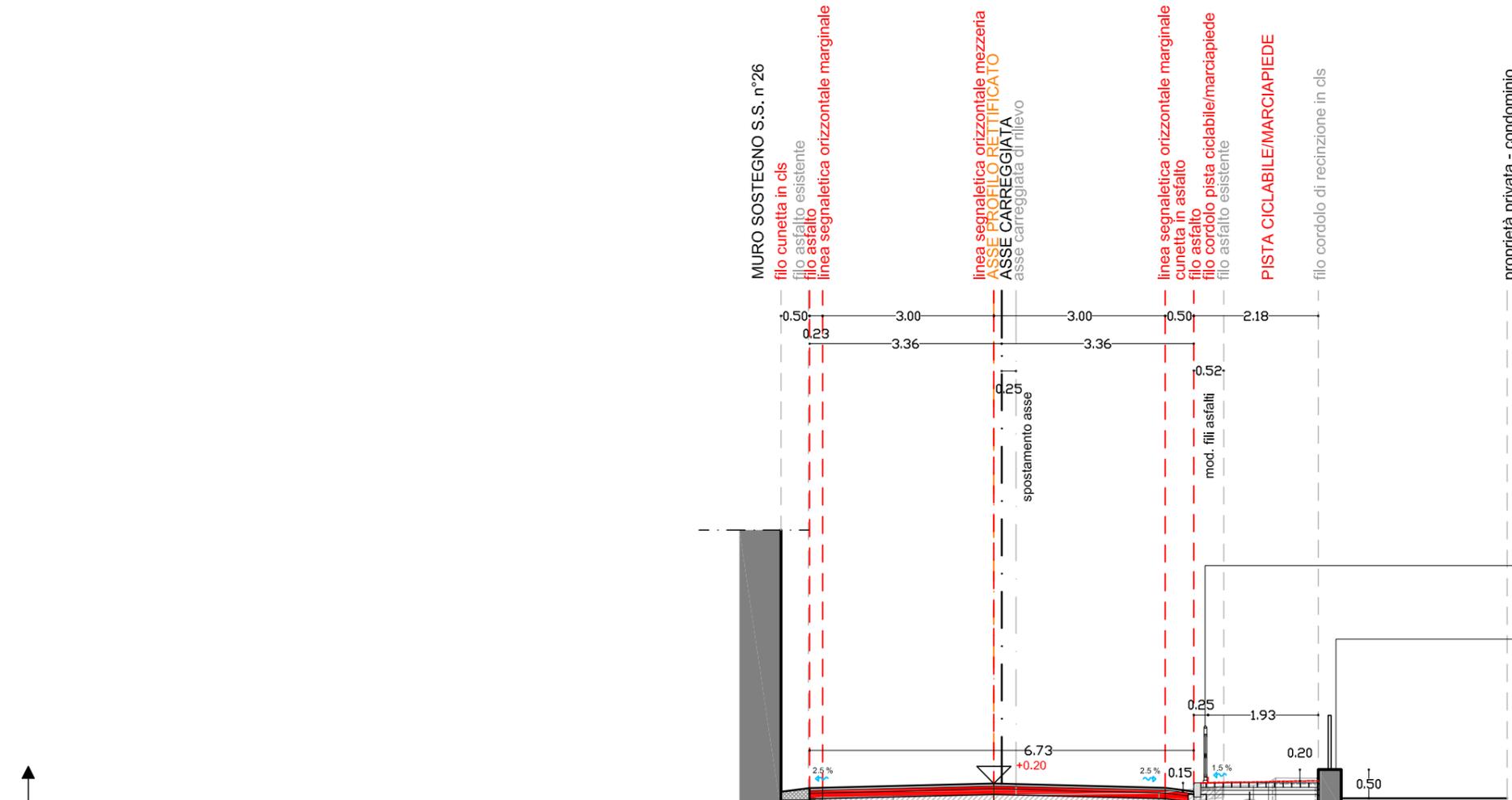


asse profilo longitudinale di progetto  
asse geometrico rettificato da software topografico

SEZIONE N. : 09  
DIST.PROG. : 181.87  
DIST.PREC. : 34.44  
DIST.SUCC. : 35.89

VIA VALLI VALDOSTANE  
dir. Aosta      dir. Torino

- MASSICCIA STRADALE PER AREE NON CARRABILI ALLO STATO ATTUALE CON MISTO GRANULARE STABILIZZATO (h media=30 cm) - voce di E.P. S44.C20.000
- NUOVO PACCHETTO STRADALE S44.E50.000 - tappeto di usura (4 cm) S44.E30.000 - binder (5 cm) S44.E20.000 - strato di base (10 cm)
- PACCHETTO STRADALE ESISTENTE



proprietà privata - condominio

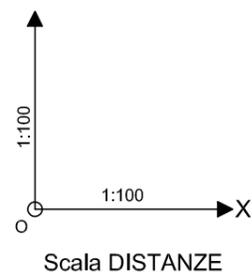
parapetto metallico in acciaio zincato verniciato per separazione tra la carreggiata e la pista ciclabile/marciapiede

cordolo di separazione in cls con recinzione metallica esistente da mantenere

passaggio reti interrate cavidotti impianti con pozzetti di ispezione e allaccio (h scavo max. 80 cm)

Condotta in PVC Ø500 a parete strutturata SN16 per adeguamento canale irriguo consortile con condotta secondaria in affiancamento in PEAD PE100 pn10 Ø200 con pozzetti di ispezione e diramazione (h scavo max. 100 cm)

passaggio condotte interrate per lo smaltimento delle acque di piattaforma con pozzetti di raccolta, ispezione e diramazione (h scavo max. 130 cm)



QT.RIF. 555.000

QUOTE TERRENO		559.66	559.68	559.71	559.72	559.74	559.76	559.80	559.92	559.93	559.98	560.06	560.06	560.19	560.20
DIST.PARZIALI TERRENO		0.37	0.42	0.23	1.25		1.76	2.89	1.12	0.54	0.26	0.13	0.73	0.04	0.01
pendenze trasversali						← pend. trasv. 2.5%	pend. trasv. 2.5%	→							
DISTANZE PROGETTO		0.50	0.23		3.00		3.00	0.50	2.18						
QUOTE PROGETTO		559.82	559.88	559.89			559.96		559.89	559.82	559.97		560.01		

N.B. : LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massicciata) (VALORI MIN.-MAX. VALUTATI SU CIGLI e ASSE CARREGGIATA da mediana) (voce di E.P. S44.A50.004/007/013 - S03.P80.000)



asse profilo longitudinale di progetto  
asse geometrico rettificato da software topografico

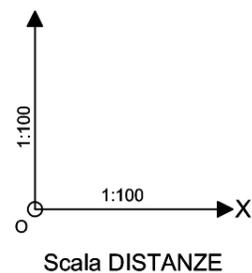
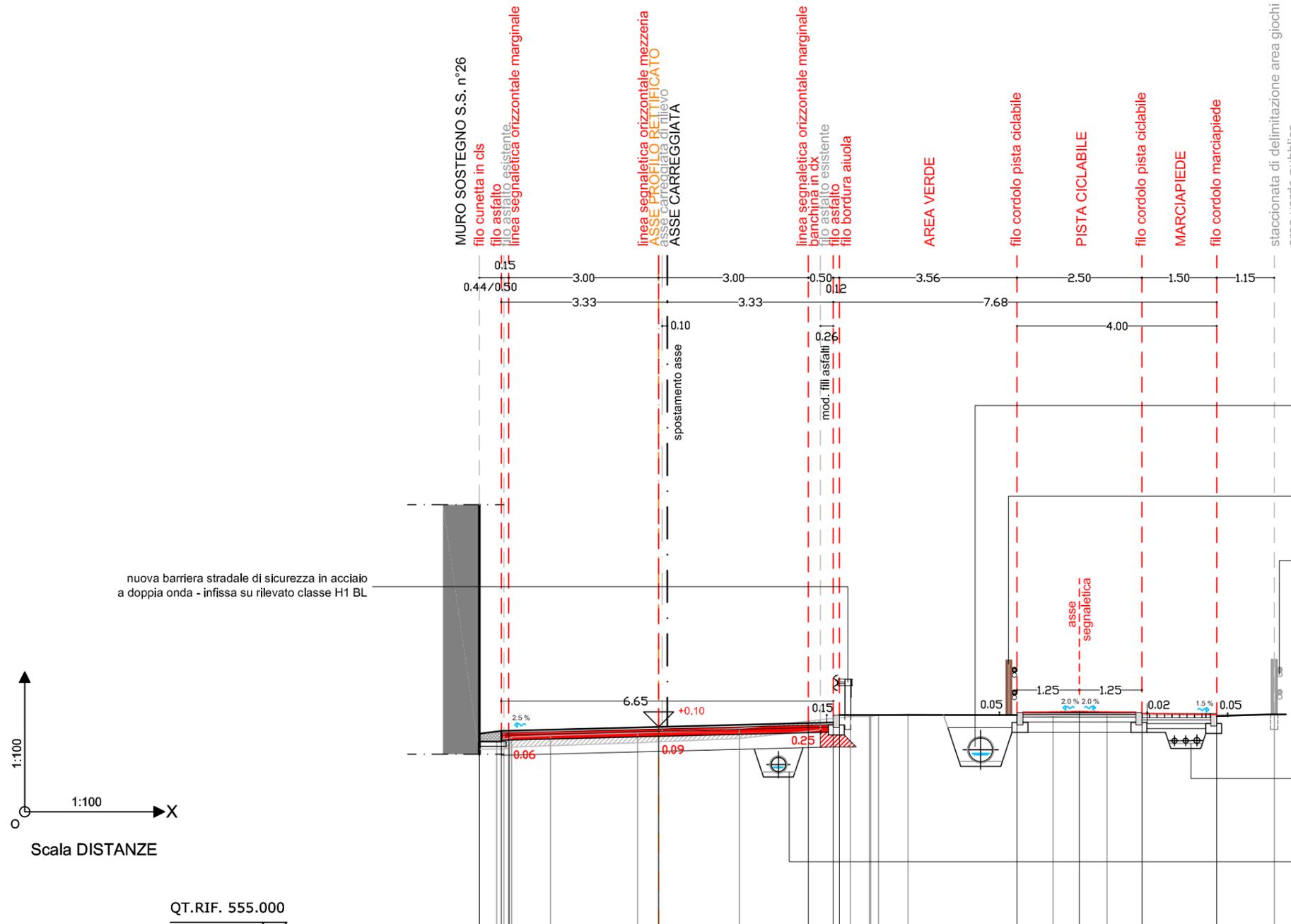
VIA VALLI VALDOSTANE

dir. Aosta

dir. Torino

VEDI PROFILO LONG.

SEZIONE N. : 10  
DIST.PROG. : 217.76  
DIST.PREC. : 35.89  
DIST.SUCC. : 7.60



Scala DISTANZE

QT.RIF. 555.000

- MASSICCIA STRADALE PER AREE NON CARRABILI ALLO STATO ATTUALE CON MISTO GRANULARE STABILIZZATO (h media=30 cm) - voce di E.P. S44.C20.000
- NUOVO PACCHETTO STRADALE S44.E50.000 - tappeto di usura (4 cm) S44.E30.000 - binder (5 cm) S44.E20.000 - strato di base (10 cm)
- PACCHETTO STRADALE ESISTENTE

Condotta in PVC Ø500 a parete strutturata SN16 per adeguamento canale irriguo consortile con pozzetti di ispezione e diramazione (h scavo max. 100 cm)

nuova stacconata in legno di separazione tra l'area verde e la pista ciclabile/marciapiede

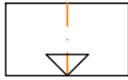
stacconata in legno di delimitazione area giochi bimbi da mantenere

passaggio reti interrato cavidotti impianti con pozzetti di ispezione e allaccio (h scavo max. 80 cm)

passaggio condotte interrato per lo smaltimento delle acque di piattaforma con pozzetti di raccolta, ispezione e diramazione (h scavo max. 130 cm)

QUOTE TERRENO		558.87	558.91	558.92	558.94	558.96	558.99	559.04	559.06	559.13	559.37	559.37	559.39	559.41	559.38	559.39	559.41				
DIST.PARZIALI TERRENO		0.35	0.11	0.04	0.78		1.74	0.42	1.62	2.22	0.38	0.16	0.59	2.91	1.08	3.35					
pendenze trasversali																					
DISTANZE PROGETTO		0.44	0.15				3.00			3.00	0.50	0.12		3.56	1.25	1.25	1.50				
QUOTE PROGETTO		559.02	559.03	559.08	559.09			559.16			559.24	559.25	559.40		559.40	559.45	559.47	559.45	559.43	559.43	559.38

N.B. : LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massicciata) (VALORI MIN.-MAX. VALUTATI SU CIGLI e ASSE CARREGGIATA da mediana) (voce di E.P. S44.A50.004/007/013 - S03.P80.000)



asse profilo longitudinale di progetto  
asse geometrico rettificato da software topografico

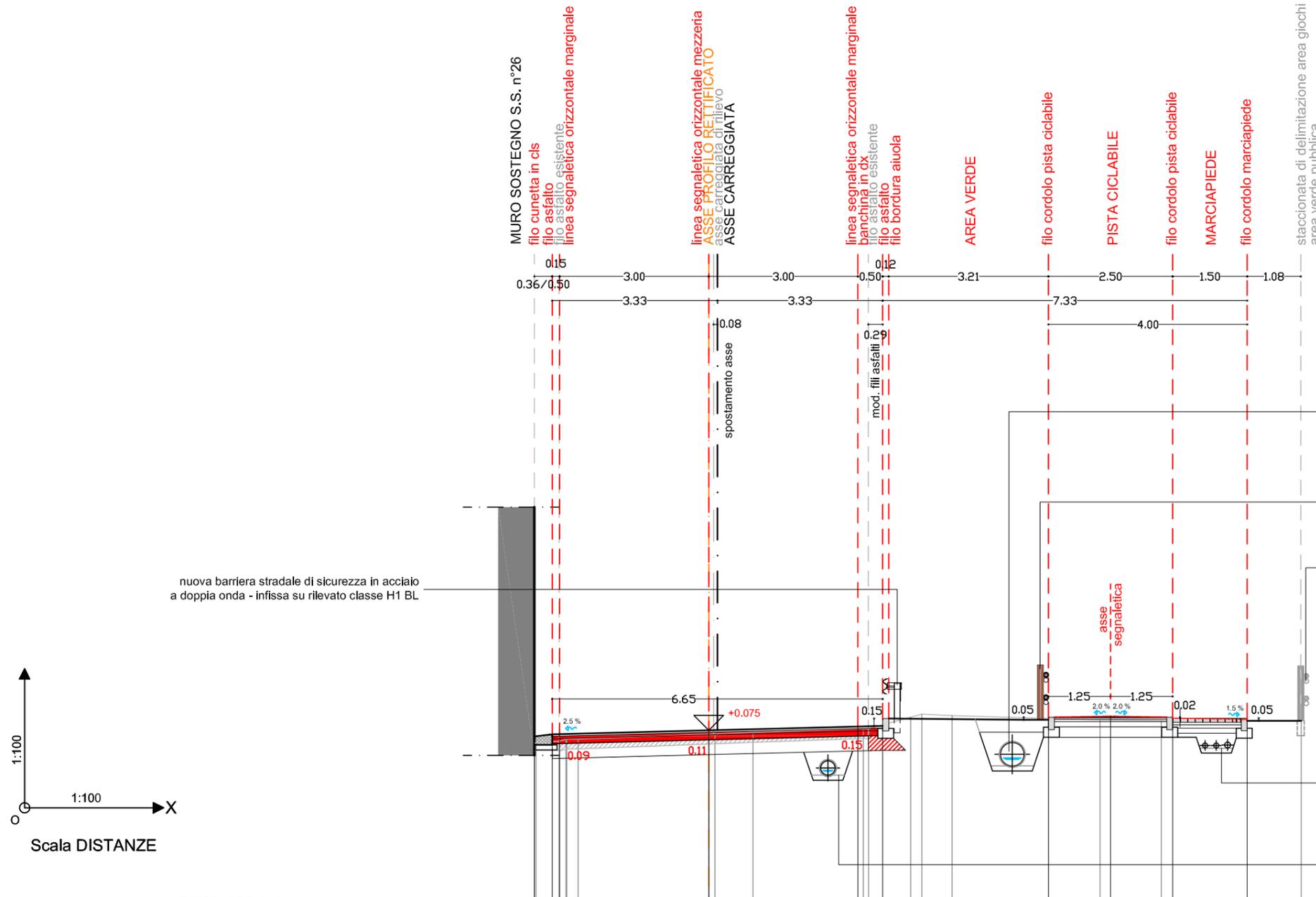
VIA VALLI VALDOSTANE

dir. Aosta

dir. Torino

SEZIONE N. : 11  
DIST.PROG. : 225.36  
DIST.PREC. : 7.60  
DIST.SUCC. : 7.60

-  MASSICCIA STRADALE PER AREE NON CARRABILI ALLO STATO ATTUALE CON MISTO GRANULARE STABILIZZATO (h media=30 cm) - voce di E.P. S44.C20.000
-  NUOVO PACCHETTO STRADALE S44.E50.000 - tappeto di usura (4 cm) S44.E30.000 - binder (5 cm) S44.E20.000 - strato di base (10 cm)
-  PACCHETTO STRADALE ESISTENTE



1:100  
1:100  
Scala DISTANZE

QT.RIF. 555.000

QUOTE TERRENO		558.77	558.80	558.85	558.95	558.98	559.06	559.29	559.35	559.32	559.23	559.21	559.21		
DIST.PARZIALI TERRENO		0.04	0.43	2.63	0.12	0.77	2.22	0.10	0.85	0.61	2.98	1.23	2.81		
pendenze trasversali				← pend. trasv. 2.5%											
DISTANZE PROGETTO		0.15	3.00	3.00	0.50	3.33	1.25	1.25	1.50						
QUOTE PROGETTO		558.88	558.90	558.94	559.02		559.10	559.11	559.26		559.23	559.26	559.31	559.26	559.21

Condotta in PVC Ø500 a parete strutturata SN16 per adeguamento canale irriguo consortile con pozzetti di ispezione e diramazione (h scavo max. 100 cm)

nuova staccionata in legno di separazione tra l'area verde e la pista ciclabile/marcia piede

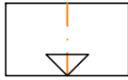
staccionata in legno di delimitazione area giochi bimbi da mantenere

nuova barriera stradale di sicurezza in acciaio a doppia onda - infissa su rilevato classe H1 BL

passaggio reti interrato cavidotti impianti con pozzetti di ispezione e allaccio (h scavo max. 80 cm)

passaggio condotte interrato per lo smaltimento delle acque di piattaforma con pozzetti di raccolta, ispezione e diramazione (h scavo max. 130 cm)

N.B. : LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massicciata) (VALORI MIN.-MAX. VALUTATI SU CIGLI e ASSE CARREGGIATA da mediana) (voce di E.P. S44.A50.004/007/013 - S03.P80.000)



asse profilo longitudinale di progetto  
 asse geometrico rettificato da software topografico

VIA VALLI VALDOSTANE

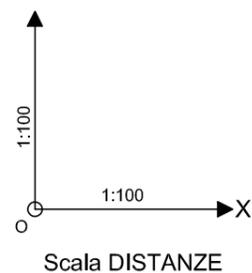
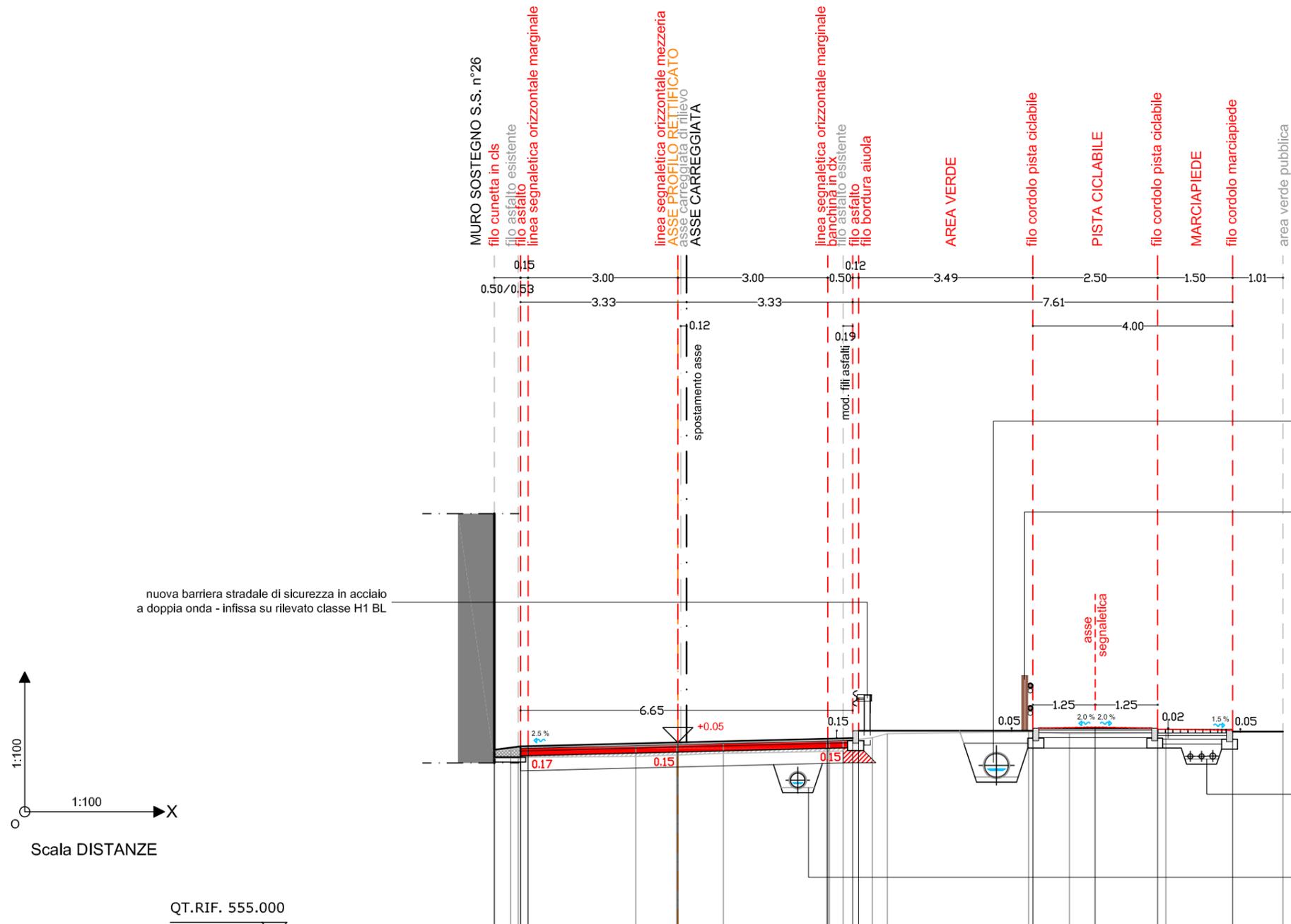
dir. Aosta

dir. Torino

VEDI PROFILO LONG.

SEZIONE N. : 12  
 DIST.PROG. : 232.96  
 DIST.PREC. : 7.60  
 DIST.SUCC. : 27.20

- MASSICCIA STRADALE PER AREE NON CARRABILI ALLO STATO ATTUALE CON MISTO GRANULARE STABILIZZATO (h media=30 cm) - voce di E.P. S44.C20.000
- NUOVO PACCHETTO STRADALE S44.E50.000 - tappeto di usura (4 cm) S44.E30.000 - binder (5 cm) S44.E20.000 - strato di base (10 cm)
- PACCHETTO STRADALE ESISTENTE



QT.RIF. 555.000

QUOTE TERRENO		558.69	558.71	558.72	558.73	558.76		558.77	558.80	558.83		558.87	558.88	558.94	559.03		559.07	559.02		559.04		559.07	
DIST.PARZIALI TERRENO		0.38	0.15	2.16	0.82	0.91	2.07	0.05	0.28	0.58	0.30	2.83	0.82	1.93	2.35								
pendenze trasversali					← pend. trasv. 2.5%																		
DISTANZE PROGETTO		0.15	0.53	3.00		3.00		0.50	0.12	3.49		1.25	1.25	1.50									
QUOTE PROGETTO		558.70	558.77	558.77		558.85		558.92	558.94	559.09		559.09	559.14	559.16	559.14	559.12	559.12	559.12		559.12	559.07		559.07

N.B. : LE QUOTE ROSSE SONO RELATIVE ALLA PROFONDITA' DI FRESATURA DEL PACCHETTO STRADALE ESISTENTE (esclusa demolizione massiccata) (VALORI MIN.-MAX. VALUTATI SU CIGLI e ASSE CARREGGIATA da mediare) (voce di E.P. S44.A50.004/007/013 - S03.P80.000)



