



REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA

REGION AUTONOME VALLEE D'AOSTE



COMUNE DI



COMMUNE DE

AOSTA

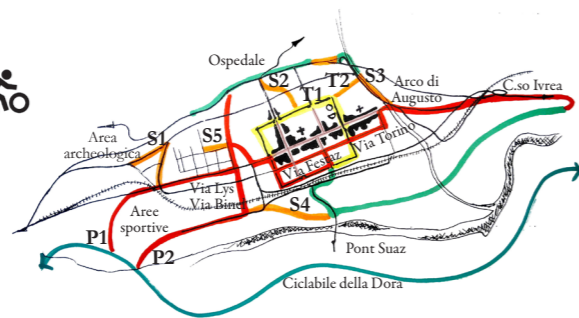
PROGETTO "AOSTA IN BICICLETTA"

nell'ambito del programma "investimenti per la crescita e l'occupazione 2014-2020 (FESR)" e del "Piano nazionale della sicurezza stradale (PNSS)"

CIG: 75075523E6
CUP:C61B16000760007

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Aostain



Elab. 13

A.1

APPROFONDIMENTO SULLE AREE DI SOSTA RELATIVO AL
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO- ECONOMICA

Committente:

Comune di Aosta (AO)

Raggruppamento Temporaneo di Professionisti (R.T.P.):

Aspetti architettonici:

Arch. Paolo Castelnovi (mandatario)

Arch. Andrea Marchisio

Architetturatre studio associato

Aspetti strutturali:

Faber ingegneria studio associato

Aspetti impiantistici:

Area Progetti s.r.l.

Ing. Giulia Armand

Aspetti idrogeologici:

Geol. Roby Vuillermoz

Aostain

Indice

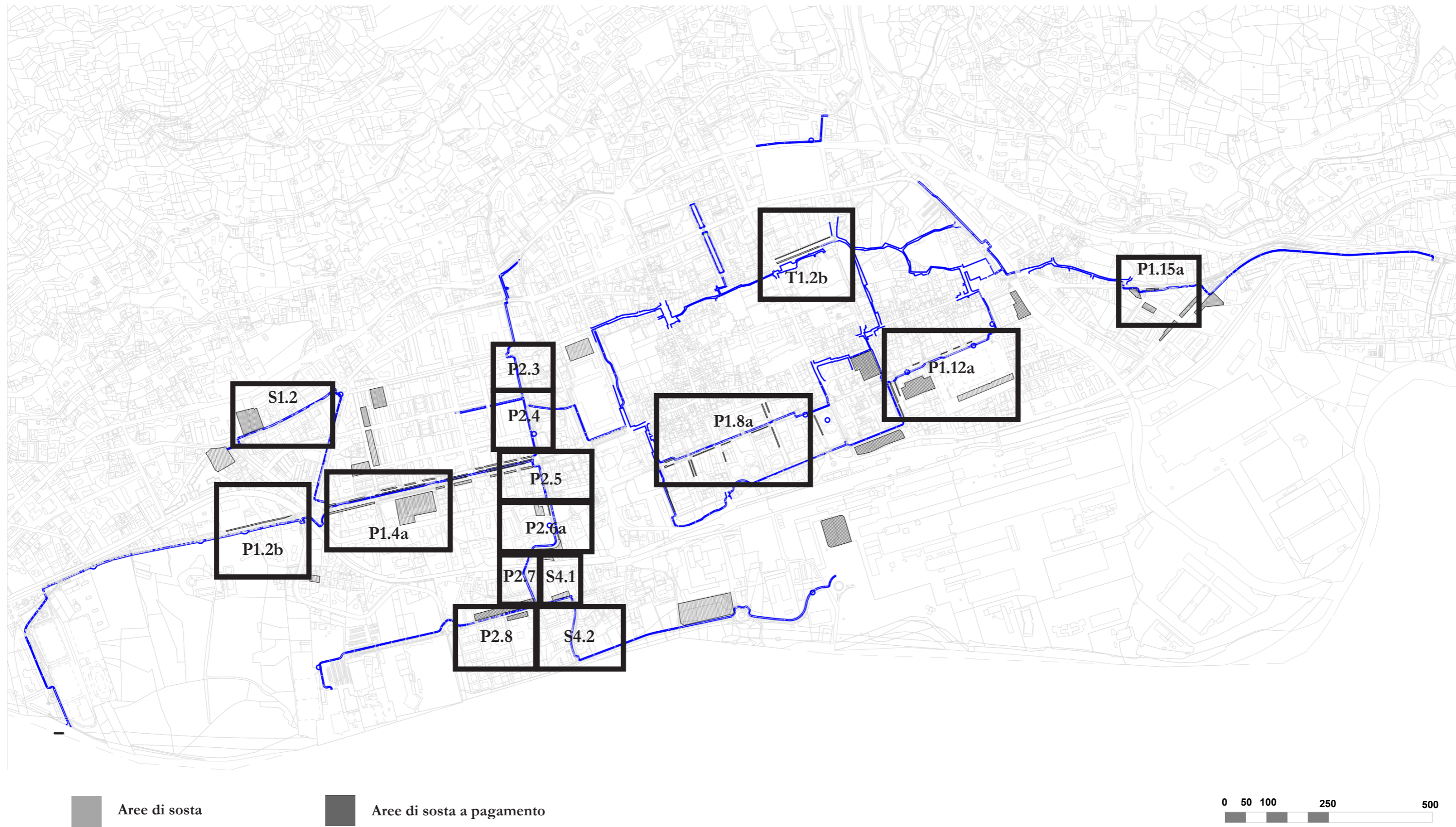
Tratta P1.2b	p.4
Tratta P1.4a	p.5-6
Tratta P1.8a	p.7-8-9
Tratta P1.12a	p.10-11-12
Tratta P1.15a	p.13
Tratta P2.3	p.14
Tratta P2.4	p.15
Tratta P2.5	p.16
Tratta P2.6a	p.17
Tratta P2.7	p.18
Tratta P2.8	p.19-20
Tratta S1.2	p.21-22
Tratta S4.1	p.23
Tratta S4.2	p.24-25

Data: Giugno 2019
rev. settembre 2019



Tracciato e Lunghezze					PARCHEGGI					
Tracciato	Tratte	L [m]	Subtrate	L [m]	A Parcheggi da eliminare	Parcheggi da rilocalizzare (per disabili)	B Nuovi parcheggi	C Bilancio parcheggi (B-A)	D Stima Parcheggi sottoutilizzati in prossimità	E Domanda soddisfatta in prossimità (C+D)
P1	P1.2 Cimitero / V.le P.S. Bernardo	70	P1.2b	70	8	0	0	-8	8	0
Da "VéloDoire" (Mont-Fleury) al Quartiere Dora	P1.4 C. Btg. Aosta /incrocio via Lys e Via Elter	610	P1.4a	330	23	0	7	-16	16	0
	P1.8 via Festaz/via Ribitel	610	P1.8a	440	37	0	0	-37	0	-37
	P1.12 via Torino/Arco d'Augusto	470	P1.12a	340	27	0	0	-27	10	-17
	P1.15 Cappella St Roch/ Corso Ivrea	360	P1.15a	275	10	0	0	-10	10	0
	Sommano	2120		1585	104	0	7	-98	34	-54
P2	P2.3 Via Elter	215	P2.3	215	12	0	0	-12	12	0
da via Parigi Ovest a "VéloDoire" - (Zamberlet)	P2.4 Via Elter da via Battisti a C.so Btg. Aosta	165	P2.4	165	19	0	0	-19	19	0
	P2.5 da c.so BTG Aosta a via Chambery (via Lys)	135	P2.5	135	25	2	11	-14	14	0
	P2.6 da via Chambery a ferrovia (via Lys e via Binel)	275	P2.6a	95	16	0	3	-13	13	0
	P2.7 da ferrovia a c.so Lancieri (via Binel)	100	P2.7	100	8	0	0	-8	8	0
	P2.8 Corso Lancieri da via Binel a Rotonda Grand Eyvia	290	P2.8	290	18	0	0	-18	18	0
	Sommano	1180		1000	98	2	14	-84	84	0
S1	S1.2 Via Saint Martin da M.te Grivola a V. Conte Crotti	315	S1.2	315	9	0	0	-9	5	-4
	Sommano	315		315	9	0	0	-9	5	-4
S4	S4.1 via Binel da C.so Lancieri a via Kaolack	100	S4.1	100	11	0	0	-11	11	0
	S4.2 via Kaolack (con doppio senso di circolazione) (nessuna perdita di parcheggi in caso di istituzione di senso unico)	200	S4.2	200	27	0	0	-27	4	-23
	Sommano	300		300	38	0	0	-38	15	-23
TOTALE		3915		3200	249	2	21	-229	138	-81

Tracciati proposti e modifiche delle aree di sosta

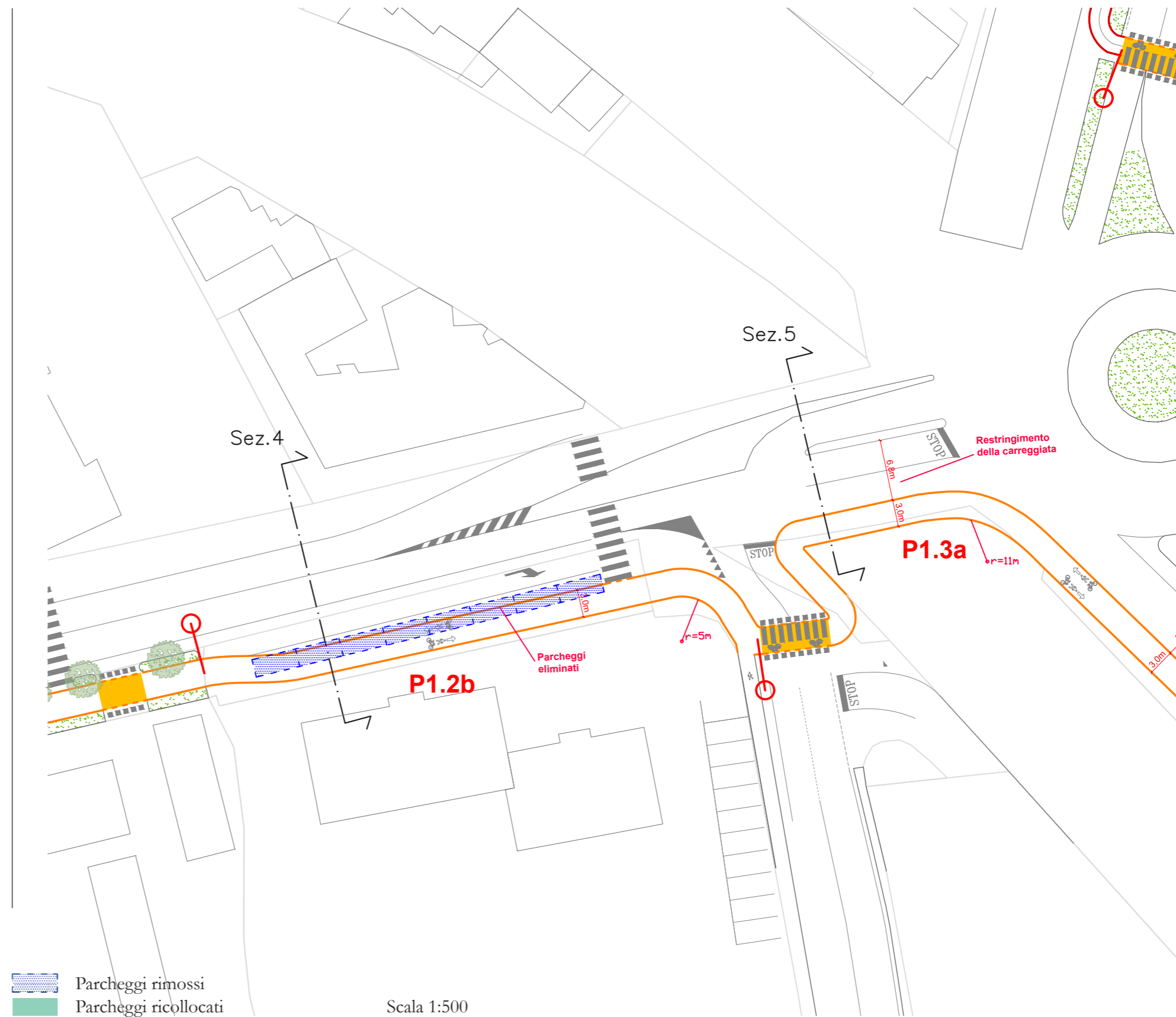
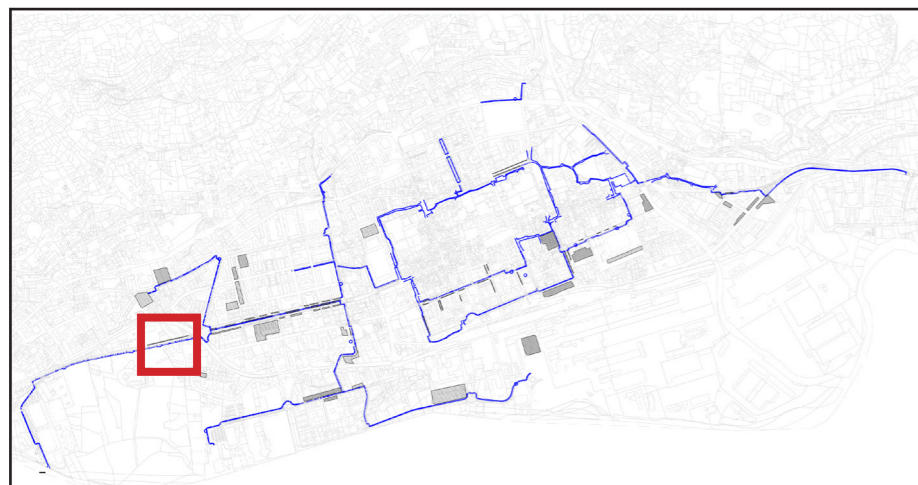


Tratta P1.2b

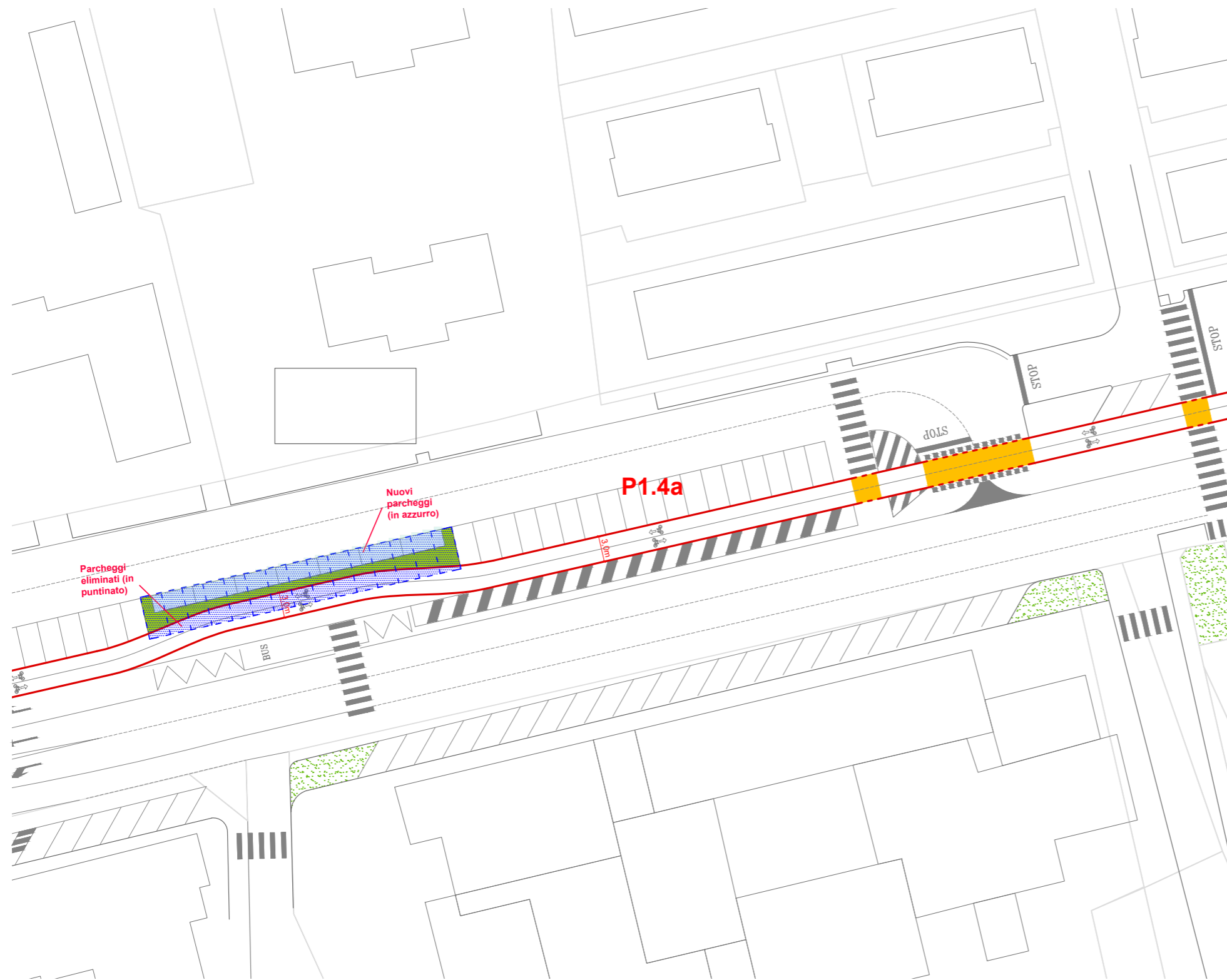
Tratta	Subtrate	L [m]	A Parcheggi da eliminare	Parcheggi da rilocalizzare (per disabili)	B Nuovi parcheggi	C Bilancio parcheggi (B-A)	D Stima Parcheggi sottoutilizzati in prossimità	E Domanda soddisfatta in prossimità (C+D)
P1.2 Cimitero / V.le P.S. Bernardo	P1.2b	70	8	0	0	-8	8	0





Gli utenti dei posti di parcheggio perduti possono facilmente trovare posto dall'altro lato del viale Piccolo S.Bernardo in stalli normalmente poco utilizzati.

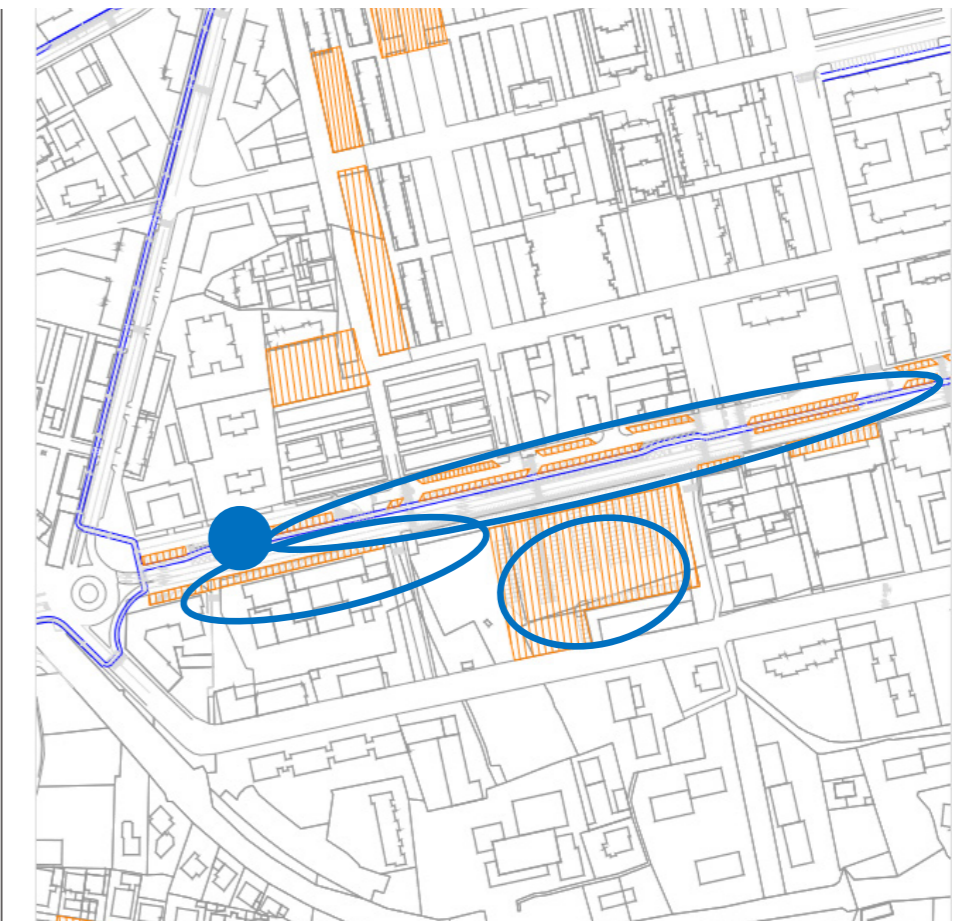


Tratta	Subtrate	L [m]	A Parcheggi da eliminare	Parcheggi da rilocalizzare (per disabili)	B Nuovi parcheggi	C Bilancio parcheggi (B-A)	D Stima Parcheggi sottoutilizzati in prossimità	E Domanda soddisfatta in prossimità (C+D)
P1.4 C. Btg. Aosta /incrocio via Lys e Via Elter (1+2)	P1.4a	330	23	0	7	-16	16	0

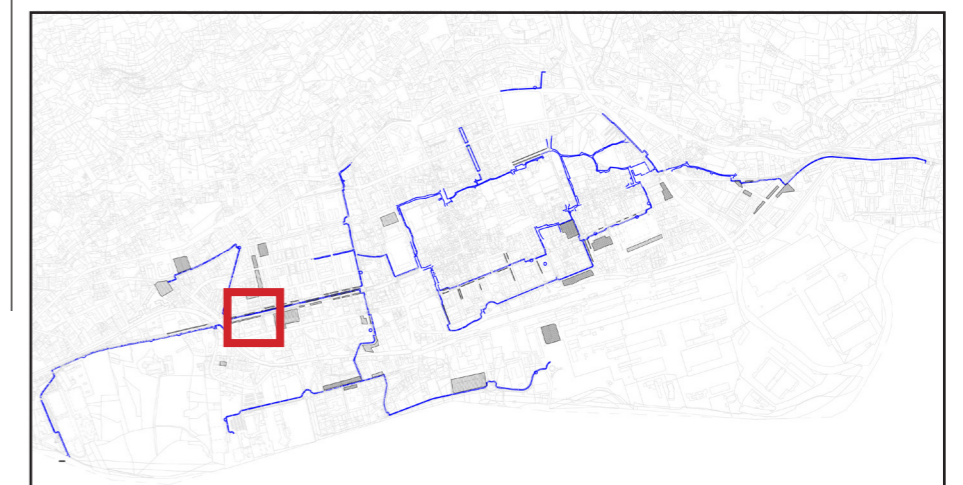


 Parcheggi rimossi
 Parcheggi ricollocati

Scala 1:500

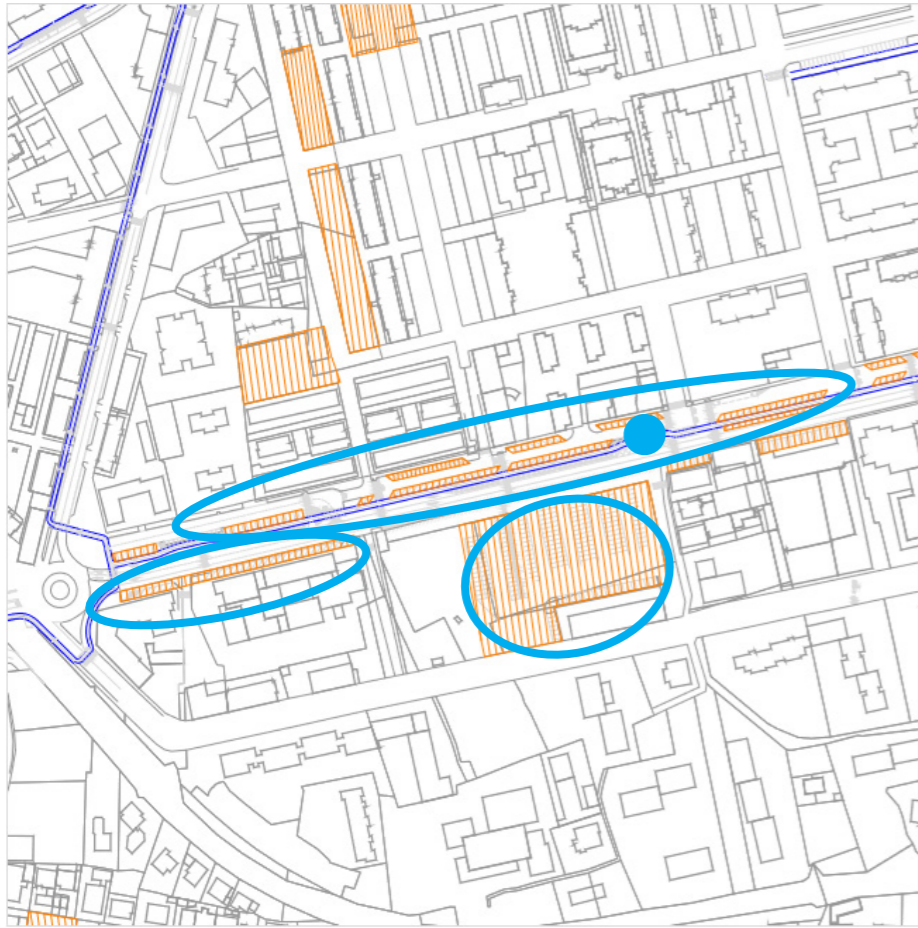


Gli utenti dei posti di parcheggio persi possono facilmente trovare posto sul medesimo corso e nel piazzale Ducler, in parcheggi normalmente sottoutilizzati.

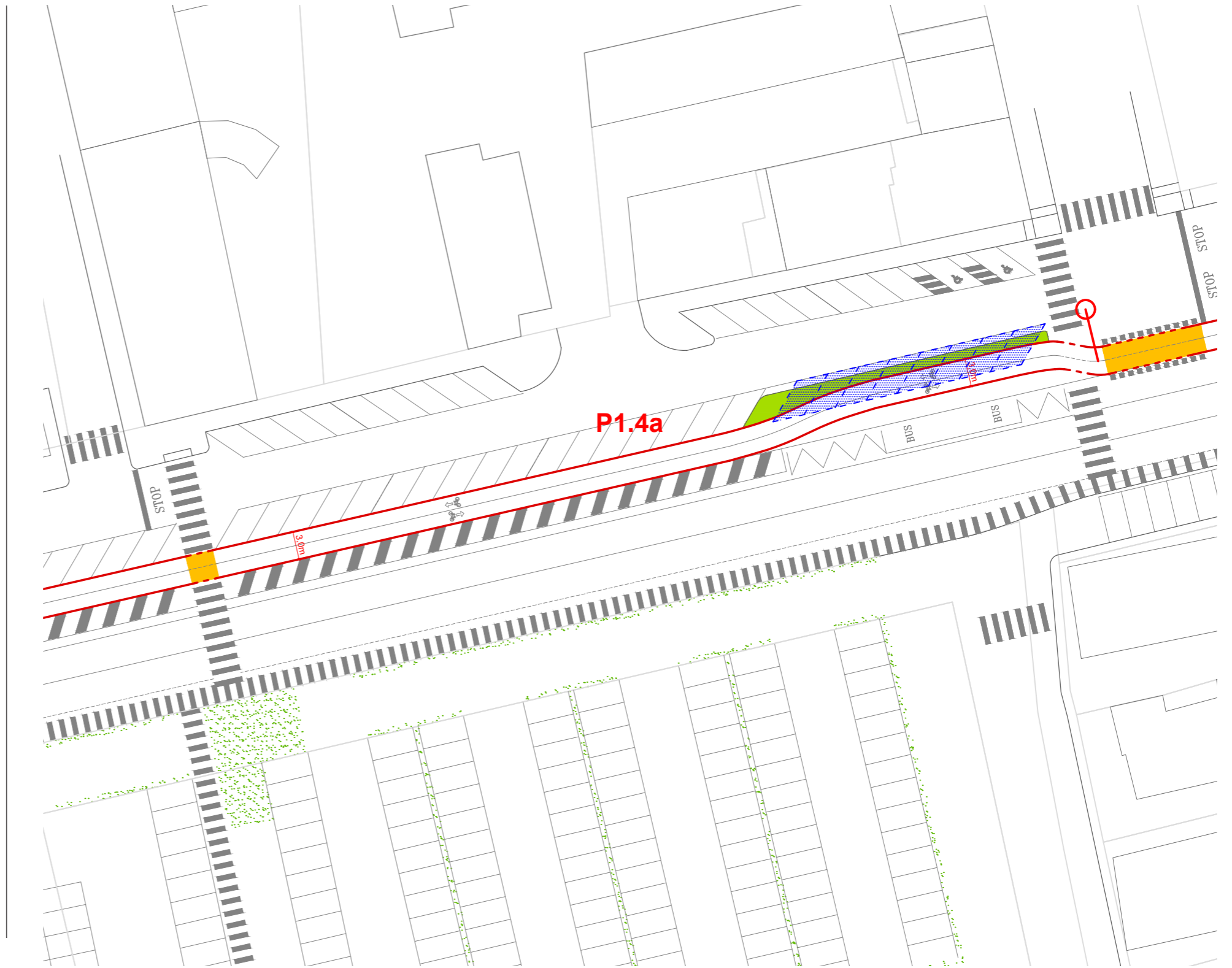
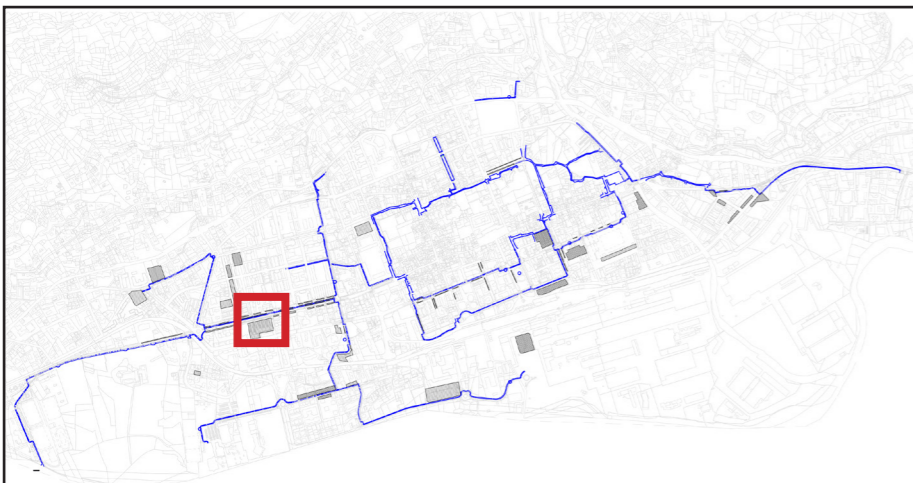




Tratta P1.4a (2)

Tratta	Subtrate	L [m]	A Parcheggi da eliminare	Parcheggi da rilocalizzare (per disabili)	B Nuovi parcheggi	C Bilancio parcheggi (B-A)	D Stima Parcheggi sottoutilizzati in prossimità	E Domanda soddisfatta in prossimità (C+D)
P1.4 C. Btg. Aosta /incrocio via Lys e Via Elter (1+2)	P1.4a	330	23	0	7	-16	16	0



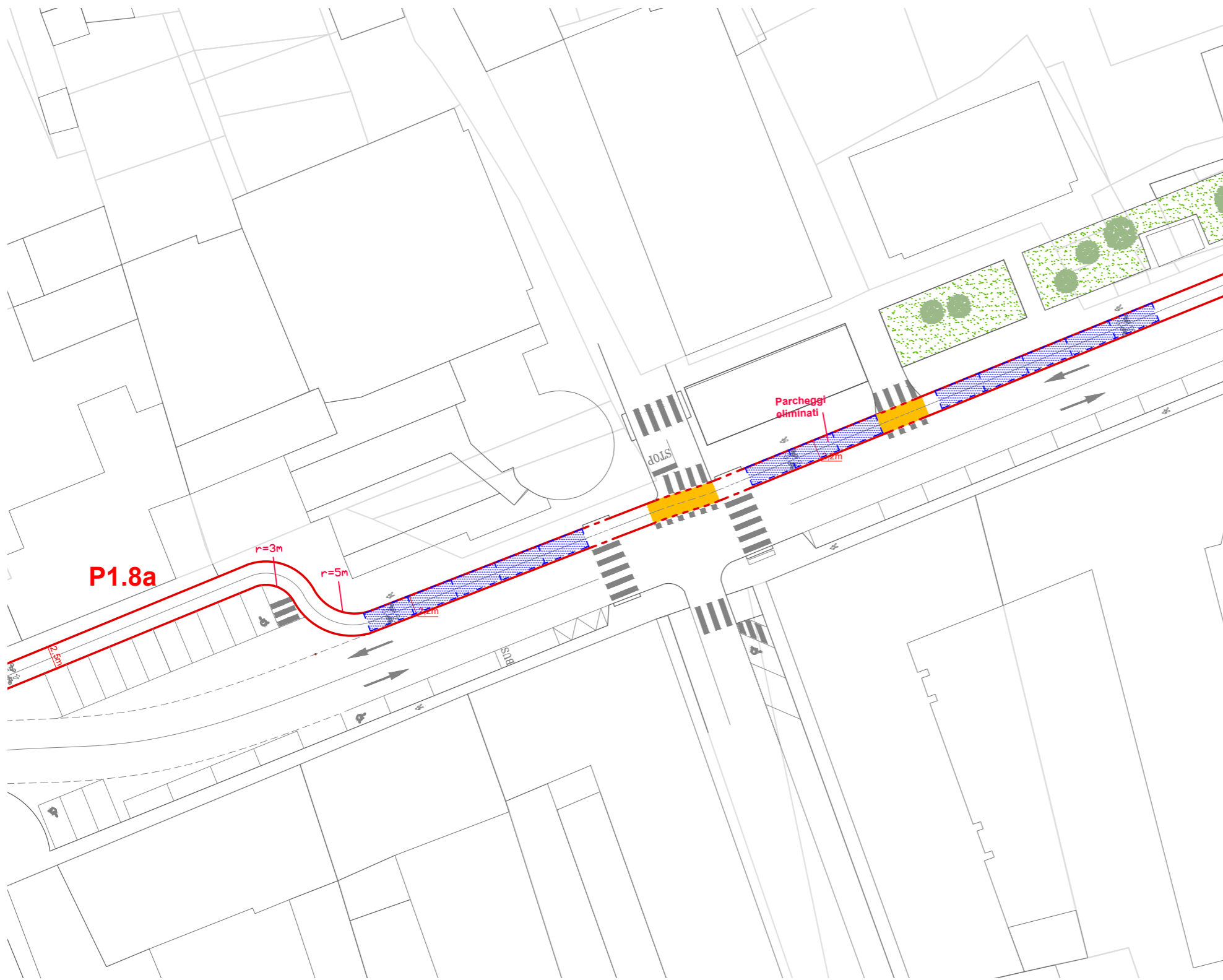
Gli utenti dei posti di parcheggio perduti, possono facilmente trovare posto sul medesimo corso e nel piazzale Ducler, in parcheggi normalmente sottoutilizzati.





 Parcheggi rimossi
 Parcheggi ricollocati

Scala 1:500

Tratta	Subtrate	L [m]	A Parcheggi da eliminare	Parcheggi da rilocalizzare (per disabili)	B Nuovi parcheggi	C Bilancio parcheggi (B-A)	D Stima Parcheggi sottoutilizzati in prossimità	E Domanda soddisfatta in prossimità (C+D)
P1.8 via Festaz/via Ribitel (1+2+3)	P1.8a	440	37	0	0	-37	0	-37

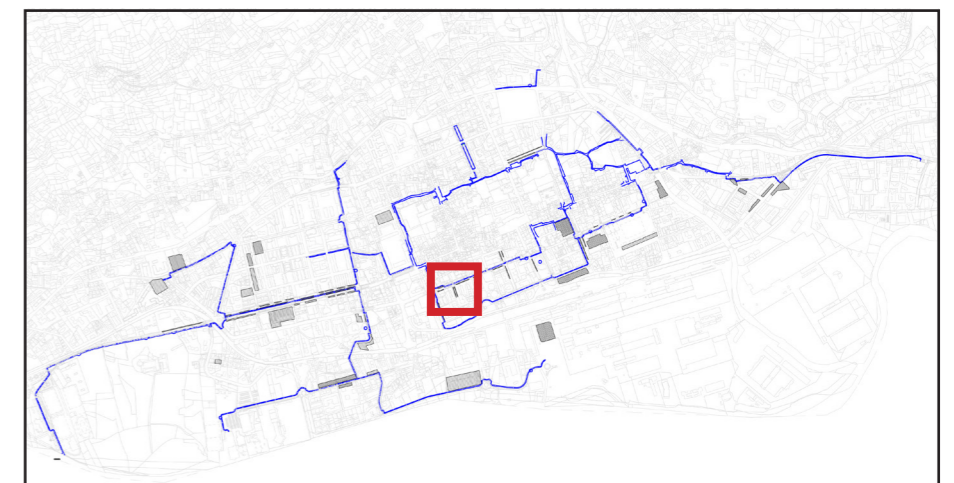


 Parcheggi rimossi
 Parcheggi ricollocati

Scala 1:500

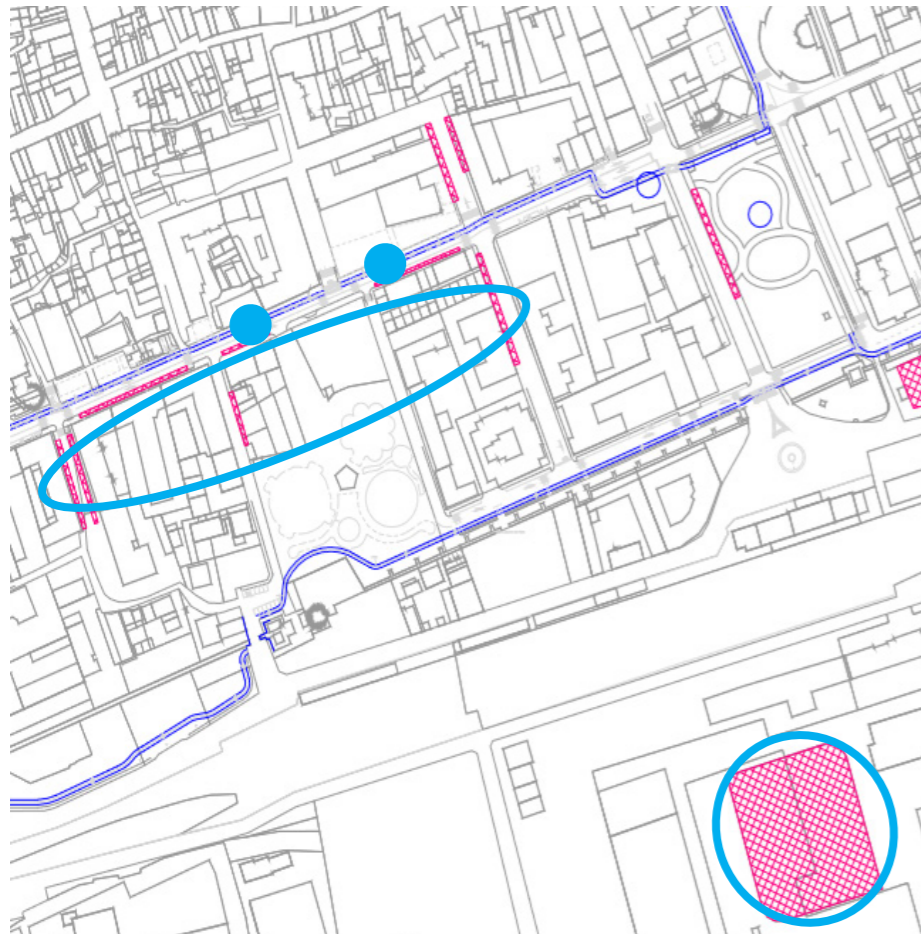


Gli utenti dei posti di parcheggio perduti, possono trovare posto sull'altro lato della via, sulle vie perpendicolari (zone sosta a pagamento) ed all'interno del parcheggio multipiano de la Ville e in quello di nuova realizzazione presso il Campus (con eventuali modifiche di regolamento che agevolino la sosta breve e quella dei residenti).

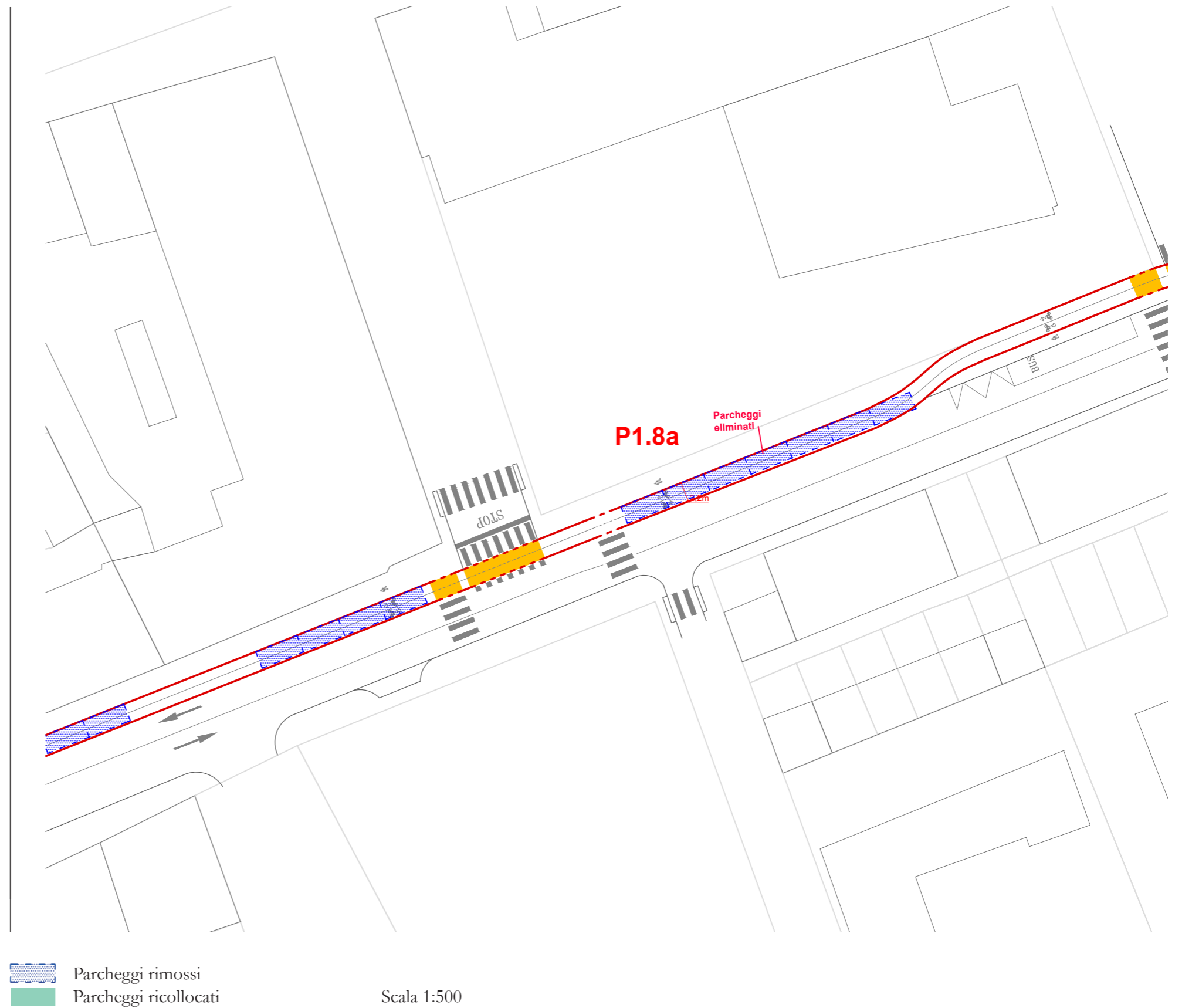
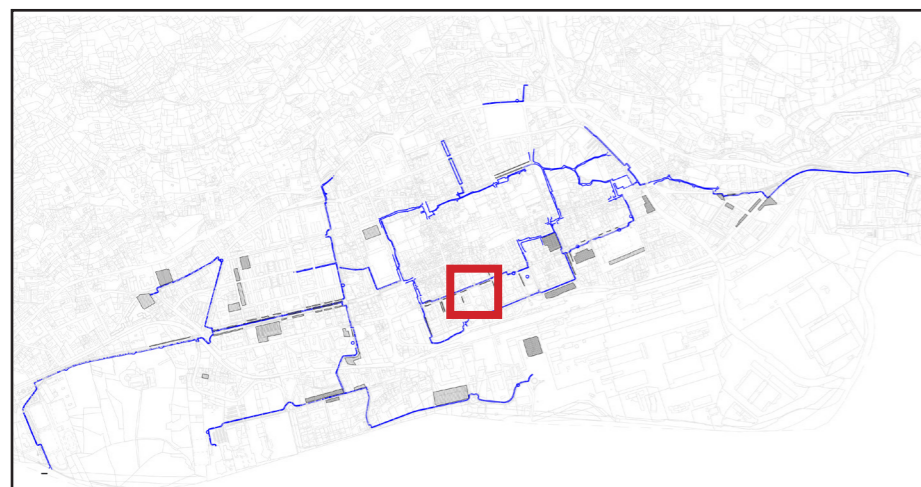


Tratta P1.8a (2)

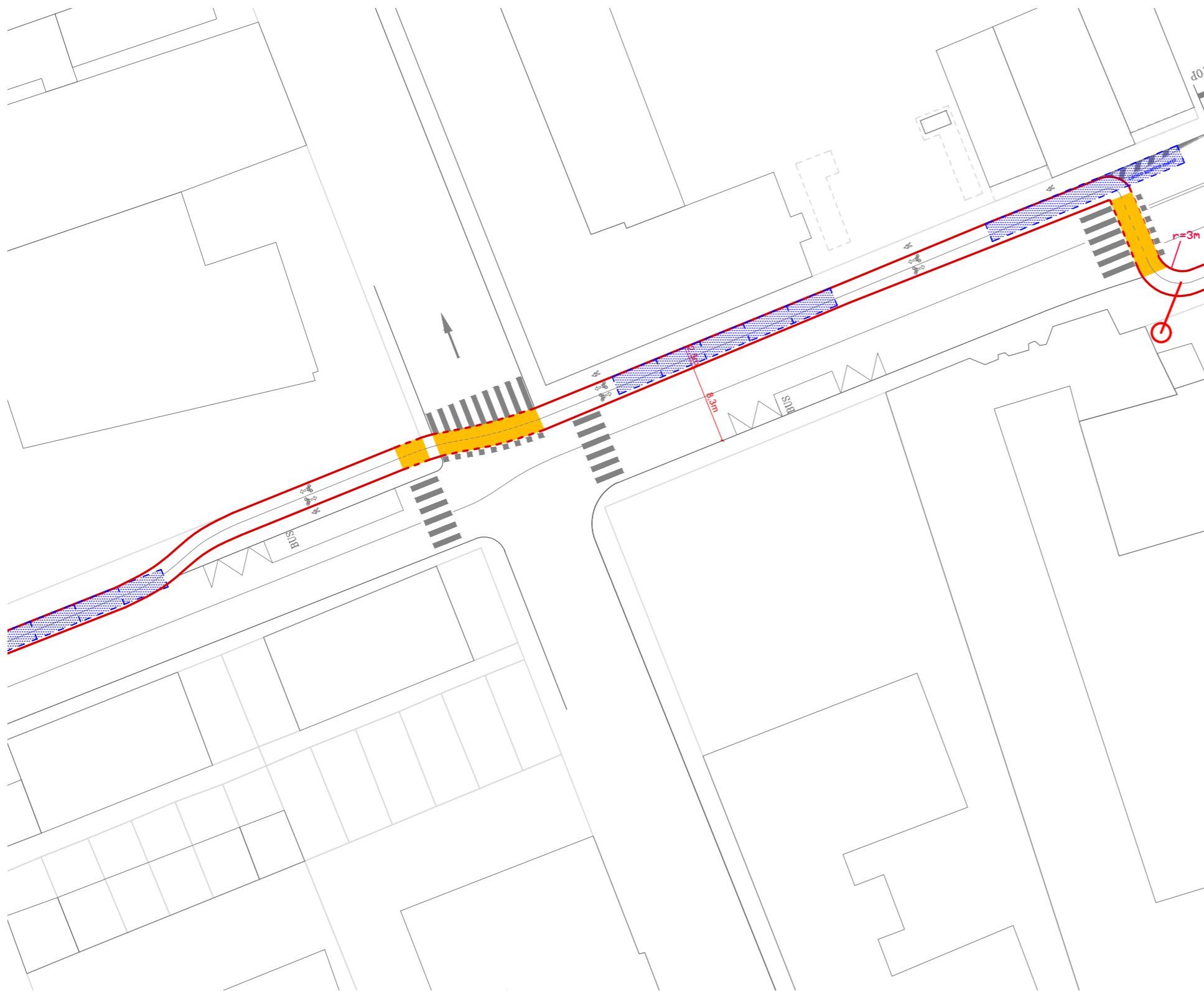
Tratta	Subtrate	L [m]	A Parcheggi da eliminare	Parcheggi da rilocalizzare (per disabili)	B Nuovi parcheggi	C Bilancio parcheggi (B-A)	D Stima Parcheggi sottoutilizzati in prossimità	E Domanda soddisfatta in prossimità (C+D)
P1.8 via Festaz/via Ribitel (1+2+3)	P1.8a	440	37	0	0	-37	0	-37





Gli utenti dei posti di parcheggio perduti, possono trovare posto sull'altro lato della via, sulle vie perpendicolari (zone sosta a pagamento) ed all'interno del parcheggio multipiano de la Ville (con eventuali modifiche di regolamento che agevolino la sosta breve e quella dei residenti).



Tratta	Subtrate	L [m]	A Parcheggi da eliminare	Parcheggi da rilocalizzare (per disabili)	B Nuovi parcheggi	C Bilancio parcheggi (B-A)	D Stima Parcheggi sottoutilizzati in prossimità	E Domanda soddisfatta in prossimità (C+D)
P1.8 via Festaz/via Ribitel (1+2+3)	P1.8a	440	37	0	0	-37	0	-37

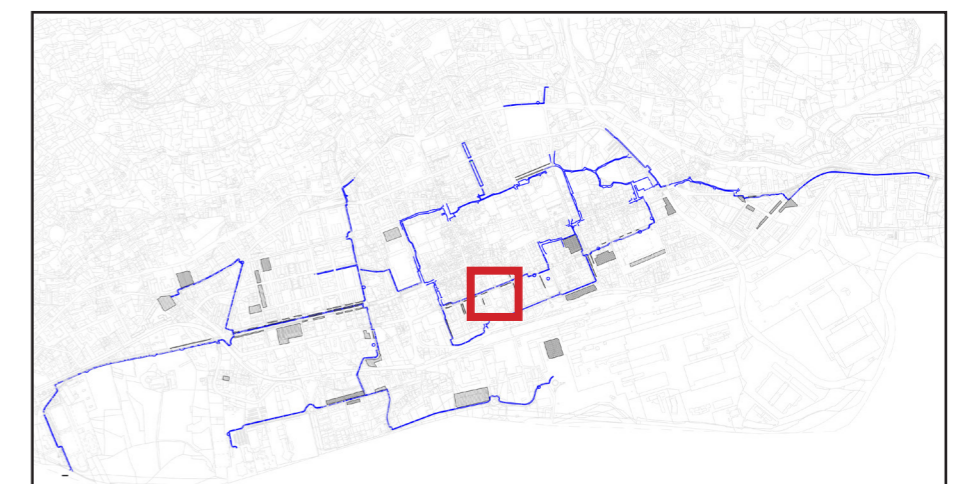


 Parcheggi rimossi
 Parcheggi ricollocati

Scala 1:500



Gli utenti dei posti di parcheggio persi, possono trovare posto sull'altro lato della via, sulle vie perpendicolari (zone sosta a pagamento) ed all'interno del parcheggio multipiano de la Ville (con eventuali modifiche di regolamento che agevolino la sosta breve e quella dei residenti).

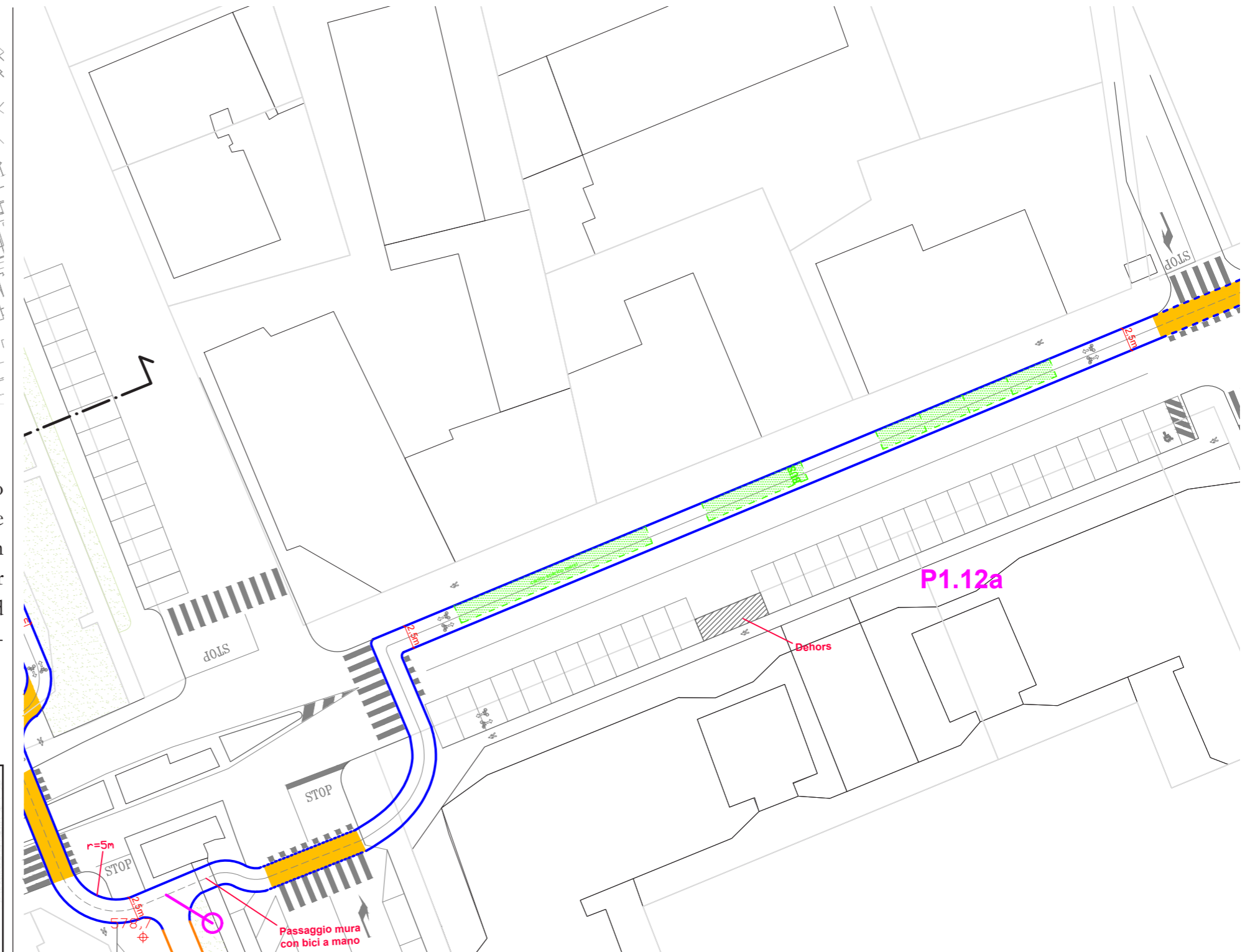


Tratta P1.12a (1)

Tratta	Subtrate	L [m]	A Parcheggi da eliminare	Parcheggi da rilocalizzare (per disabili)	B Nuovi parcheggi	C Bilancio parcheggi (B-A)	D Stima Parcheggi sottoutilizzati in prossimità	E Domanda soddisfatta in prossimità (C+D)
P1.12 via Torino/Arco d'Augusto (1+2+3)	P1.12a	340	27	0	0	-27	-10	-17

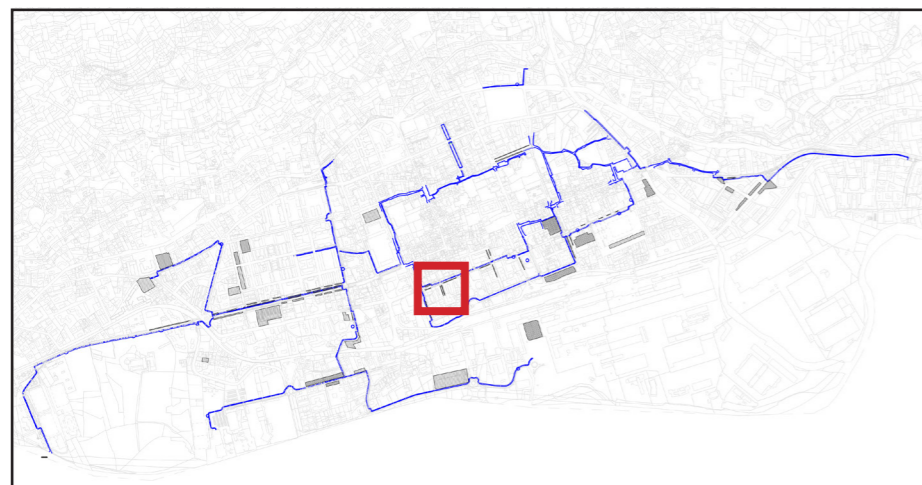


I parcheggi rimossi vengono in parte riposizionati sul luogo stesso prevedendo una modifica di tipologia (da perpendicolare a linea), Inoltre è vicino il parcheggio spesso sottoutilizzato in piazza Mazzini e in piazza del mercato (con problematicità per il martedì di mercato, giorno in cui però può essere adottata ad esempio una norma di zona 30, con libera circolazione dei ciclisti).

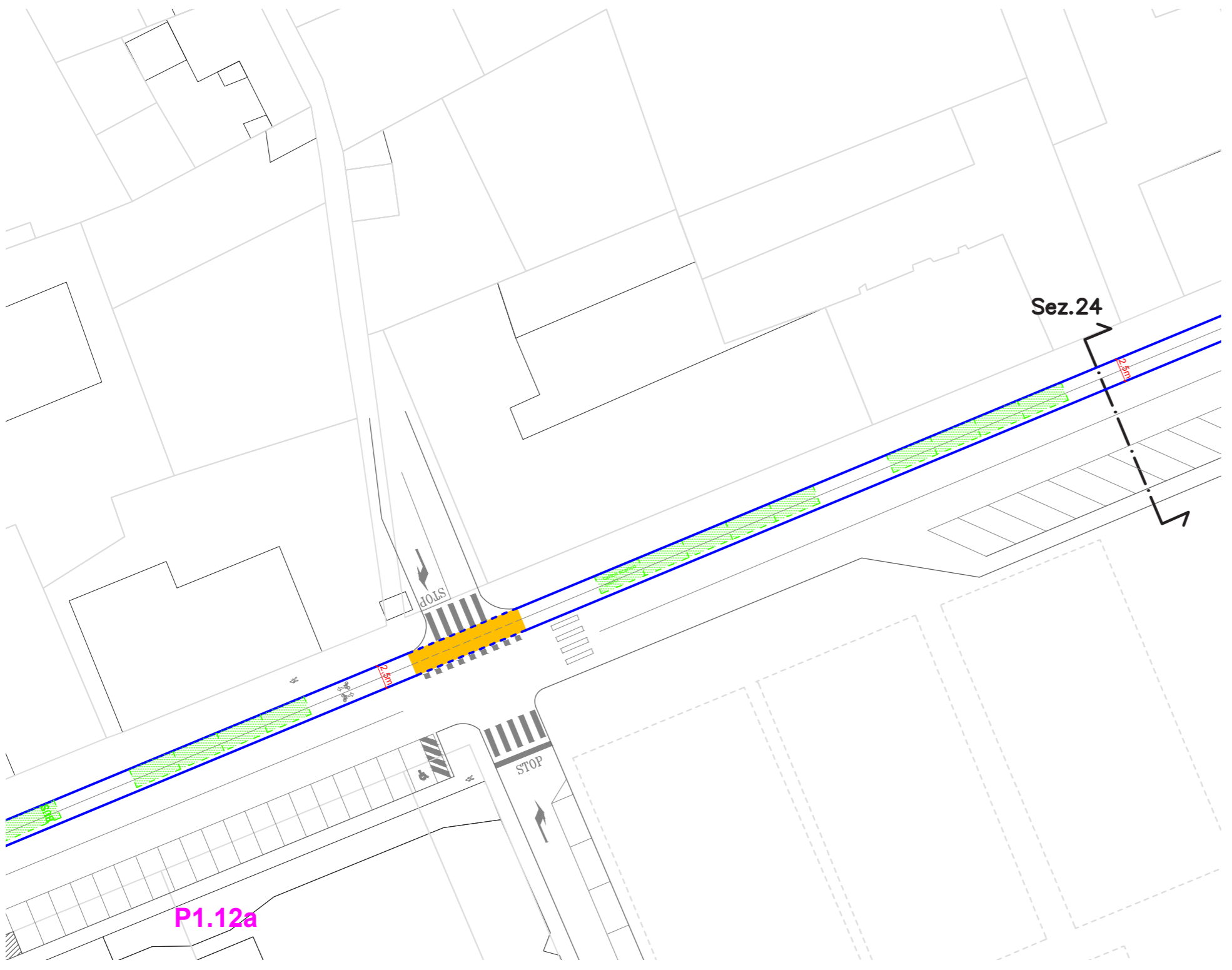




- Parcheggi rimossi
- Parcheggi ricollocati

Scala 1:500



Tratta	Subtrate	L [m]	A Parcheggi da eliminare	Parcheggi da rilocalizzare (per disabili)	B Nuovi parcheggi	C Bilancio parcheggi (B-A)	D Stima Parcheggi sottoutilizzati in prossimità	E Domanda soddisfatta in prossimità (C+D)
P1.12 via Torino/Arco d'Augusto (1+2+3)	P1.12a	340	27	0	0	-27	-10	-17

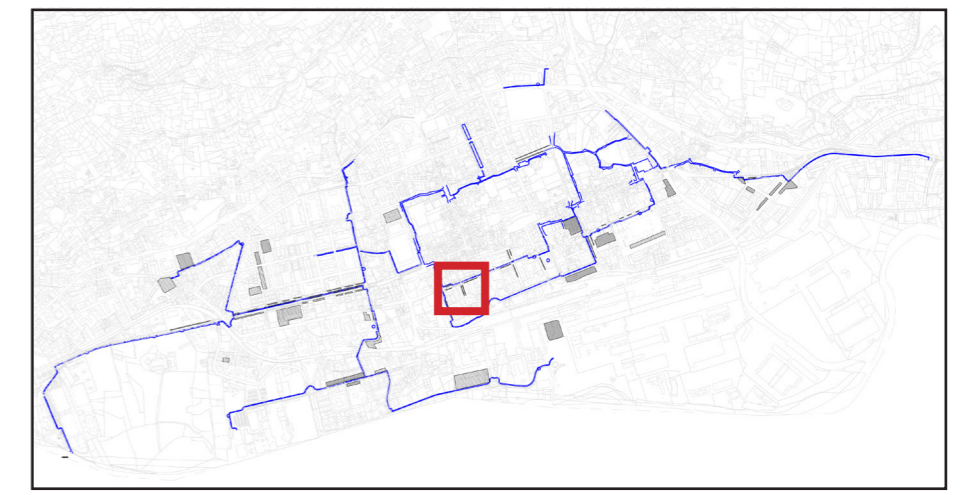


 Parcheggi rimossi
 Parcheggi ricollocati

Scala 1:500



I parcheggi rimossi vengono in parte riposizionati sul luogo stesso prevedendo una modifica di tipologia (da perpendicolare a linea), Inoltre è vicino il parcheggio spesso sottoutilizzato in piazza Mazzini e in piazza del mercato (con problematicità per il martedì di mercato, giorno in cui però può essere adottata ad esempio una norma di zona 30, con libera circolazione dei ciclisti). In zona è anche disponibile il parcheggio della cittadella dei giovani, raggiungibile velocemente dal passaggio pedonale.

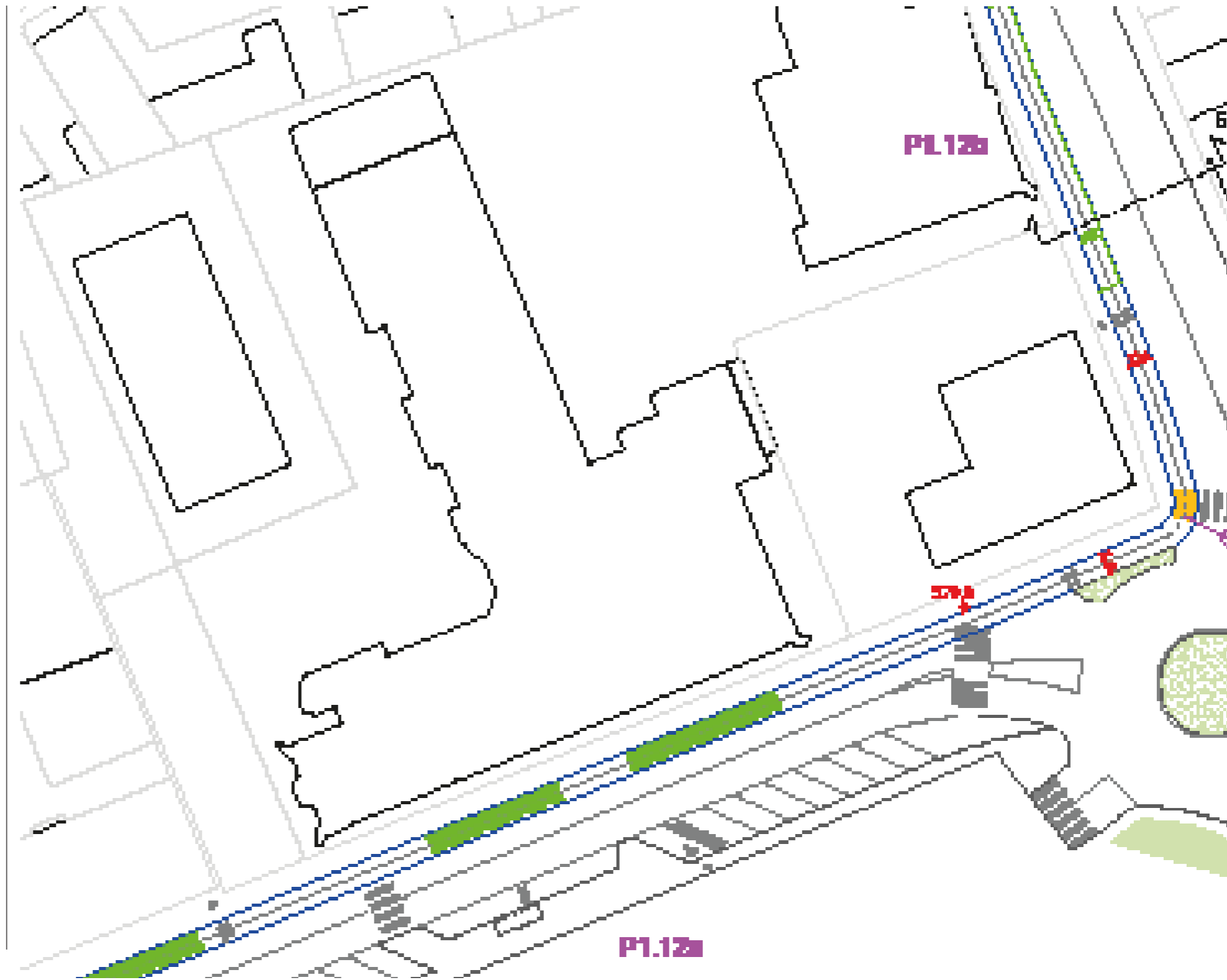
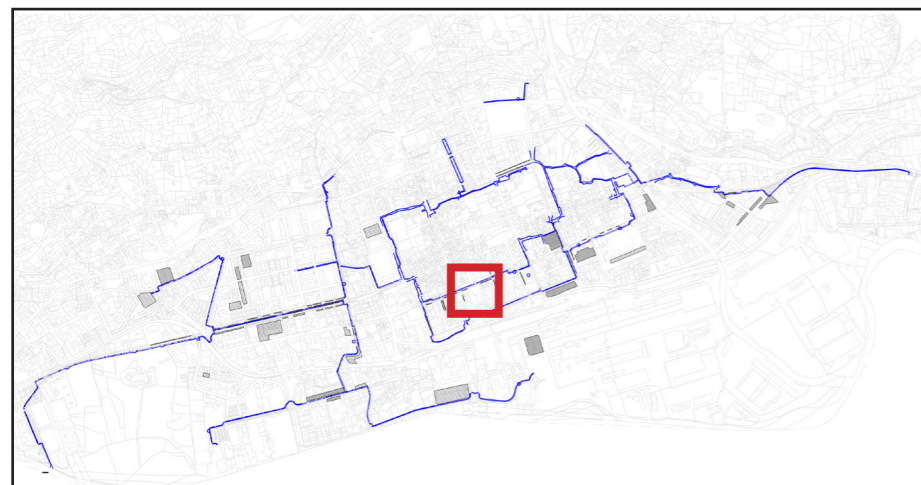


Tratta P1.12a (3)

Tratta	Subtrate	L [m]	A Parcheggi da eliminare	Parcheggi da rilocalizzare (per disabili)	B Nuovi parcheggi	C Bilancio parcheggi (B-A)	D Stima Parcheggi sottoutilizzati in prossimità	E Domanda soddisfatta in prossimità (C+D)
P1.12 via Torino/Arco d'Augusto (1+2+3)	P1.12a	340	27	0	0	-27	-10	-17



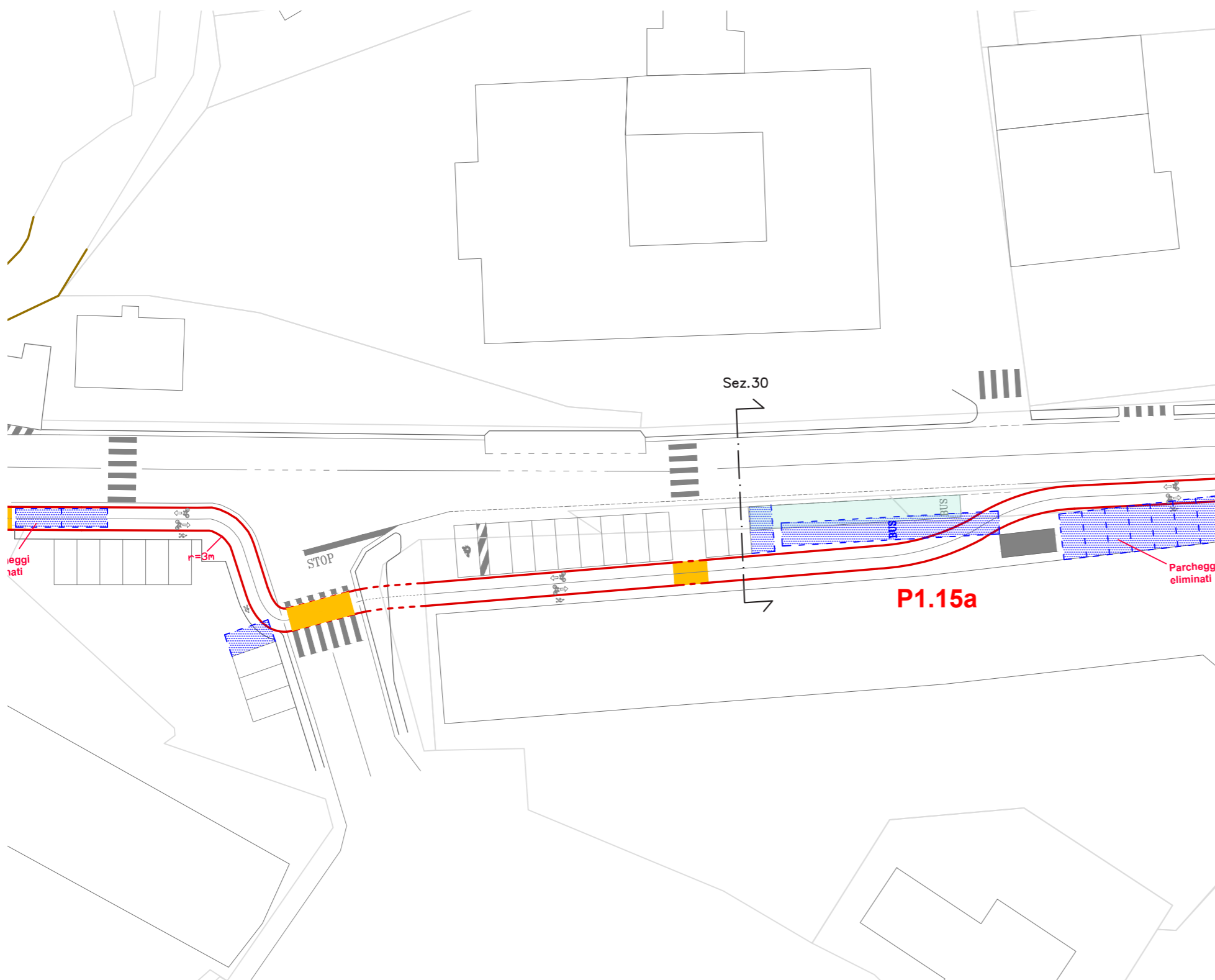
I parcheggi rimossi vengono in parte riposizionati sul luogo stesso prevedendo una modifica di tipologia (da perpendicolare a linea), Inoltre è vicino il parcheggio spesso sottoutilizzato in piazza Mazzini e in piazza del mercato (con problematicità per il martedì di mercato, giorno in cui però può essere adottata ad esempio una norma di zona 30, con libera circolazione dei ciclisti). In zona è anche disponibile il parcheggio della cittadella dei giovani, raggiungibile velocemente dal passaggio pedonale.





- Parcheggi rimossi
- Parcheggi ricollocati

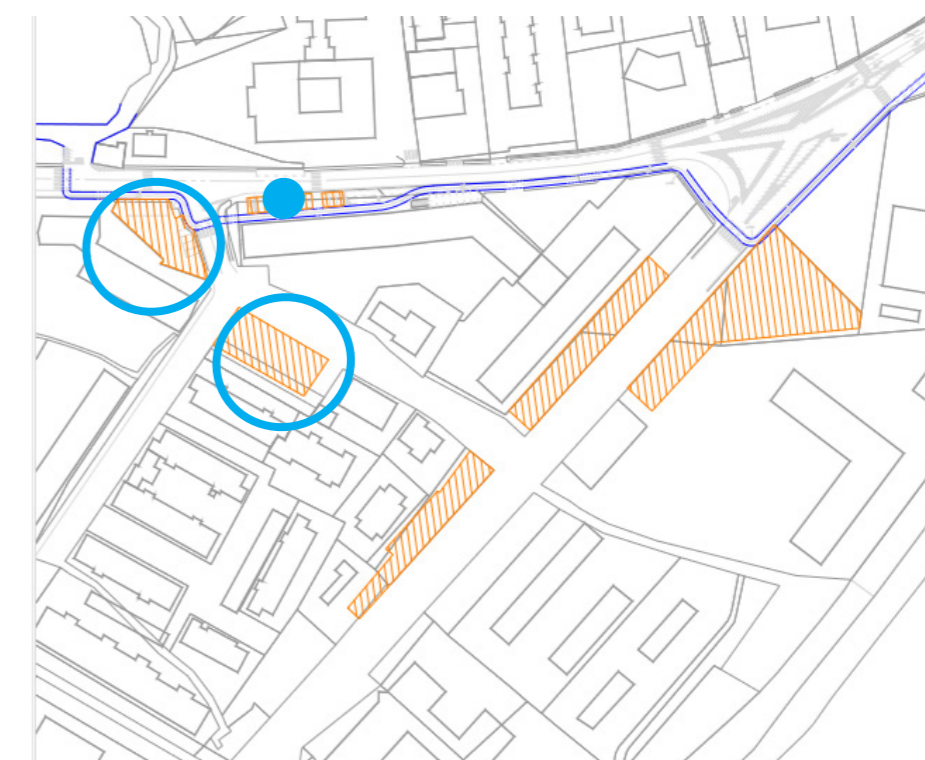
Scala 1:500

Tratta	Subtrate	L [m]	A Parcheggi da eliminare	Parcheggi da rilocalizzare (per disabili)	B Nuovi parcheggi	C Bilancio parcheggi (B-A)	D Stima Parcheggi sottoutilizzati in prossimità	E Domanda soddisfatta in prossimità (C+D)
P1.15 Cappella St Roch/ Corso Ivrea	P1.15a	275	10	0	0	-10	10	0

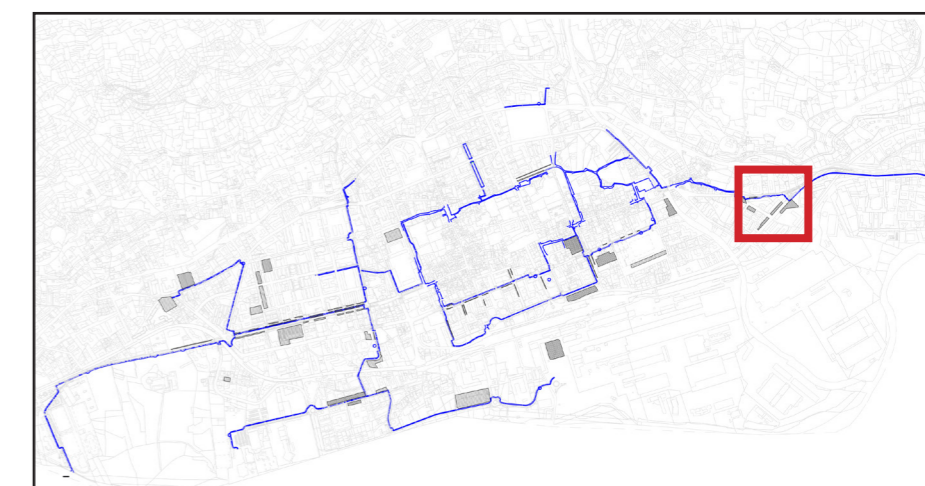


 Parcheggi rimossi
 Parcheggi ricollocati

Scala 1:500

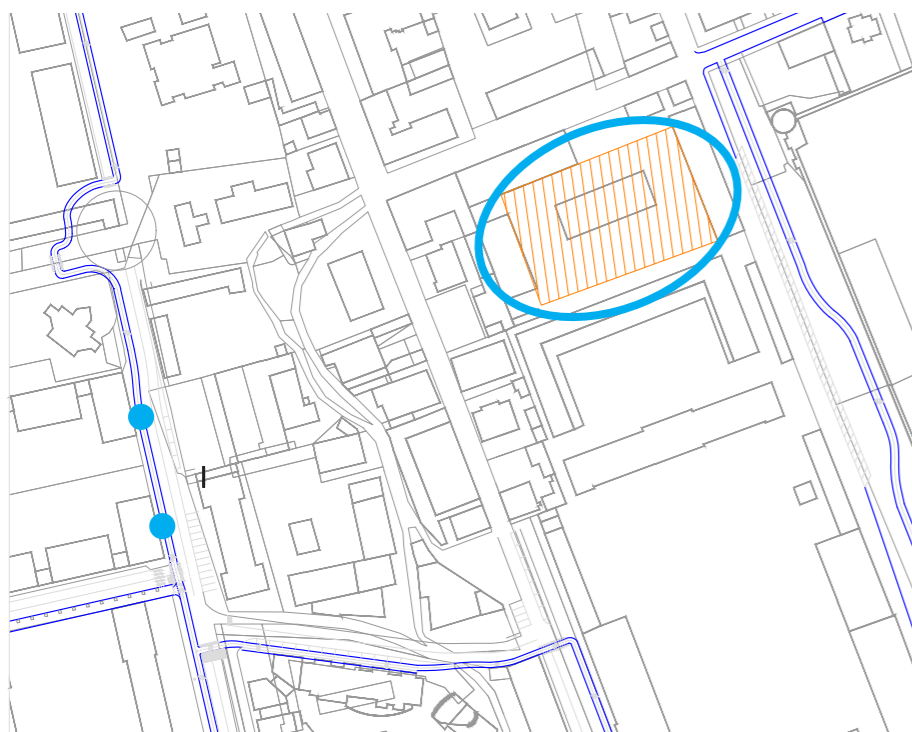


I parcheggi rimossi potrebbero essere in parte riposizionati su corso Ivrea, prevedendo una modifica di tipologia, inoltre potrebbero essere riposizionati all'interno delle aree di sosta comprese tra corso Ivrea, via Montagnayes e via Brocherel.

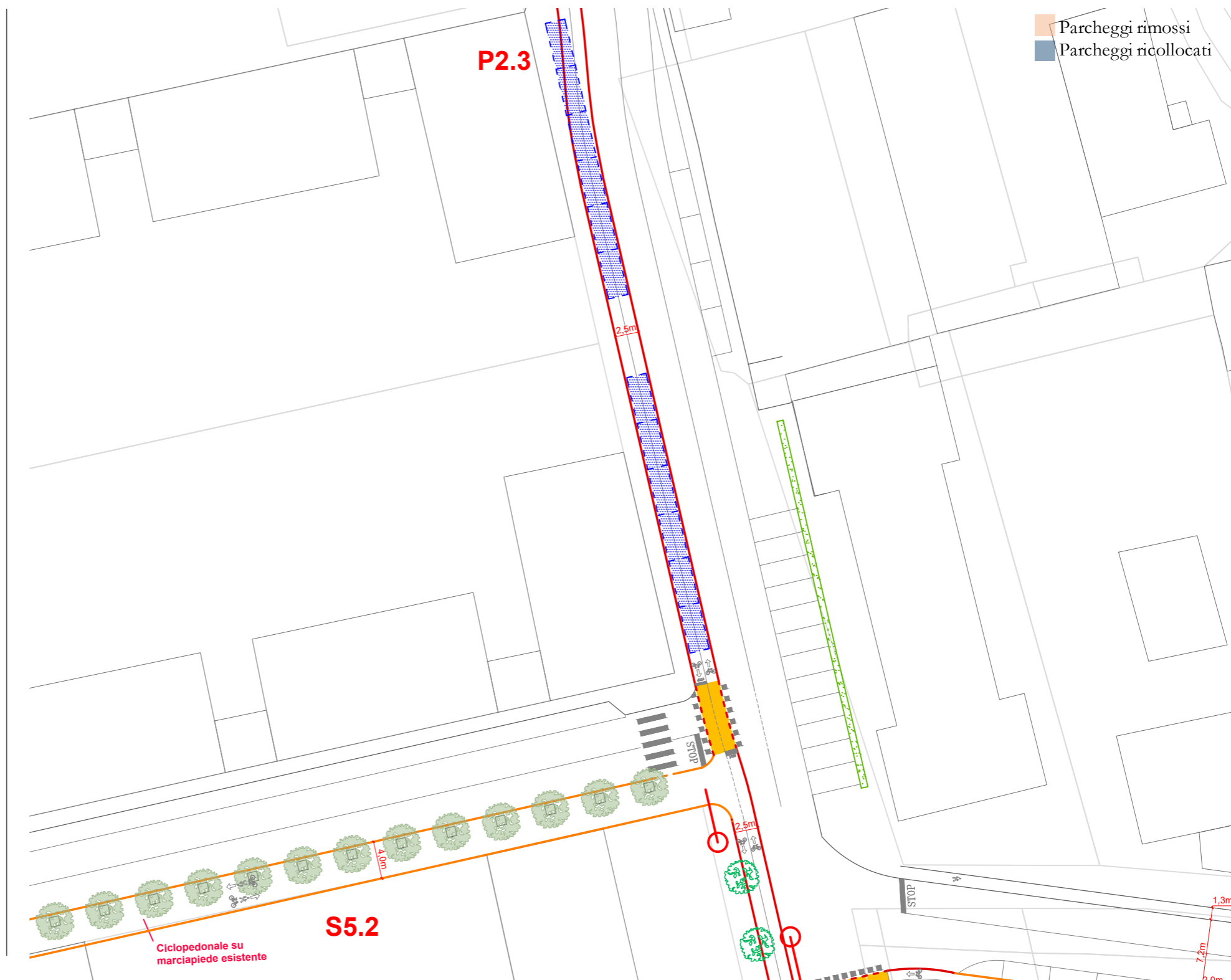
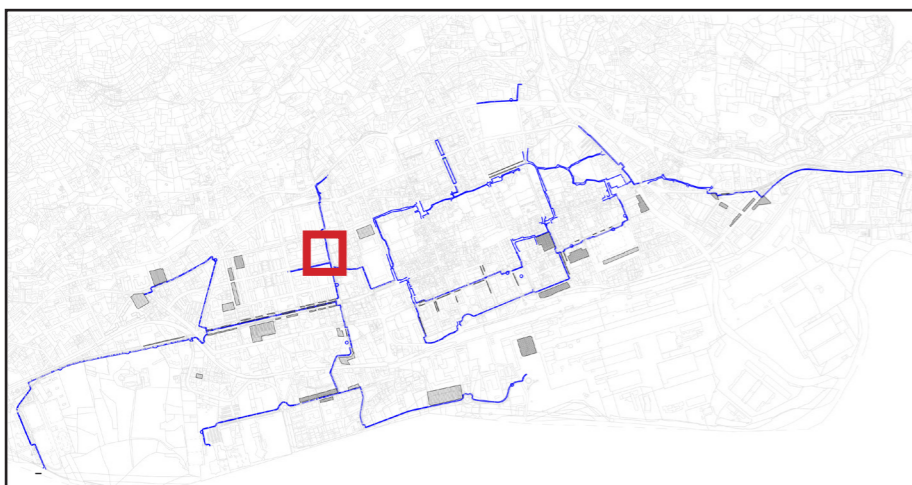




Tratta P2.3

Tratta	Subtrate	L [m]	A Parcheggi da eliminare	Parcheggi da ricollocare (per disabili)	B Nuovi parcheggi	C Bilancio parcheggi (B-A)	D Stima Parcheggi sottoutilizzati in prossimità	E Domanda soddisfatta in prossimità (C+D)
P2.3 Via Elter	P2.3	215	12	0	0	-12	12	0



Gli utenti dei posti di parcheggio perduti possono trovare posto nel vicino nuovo parcheggio del campus universitario.



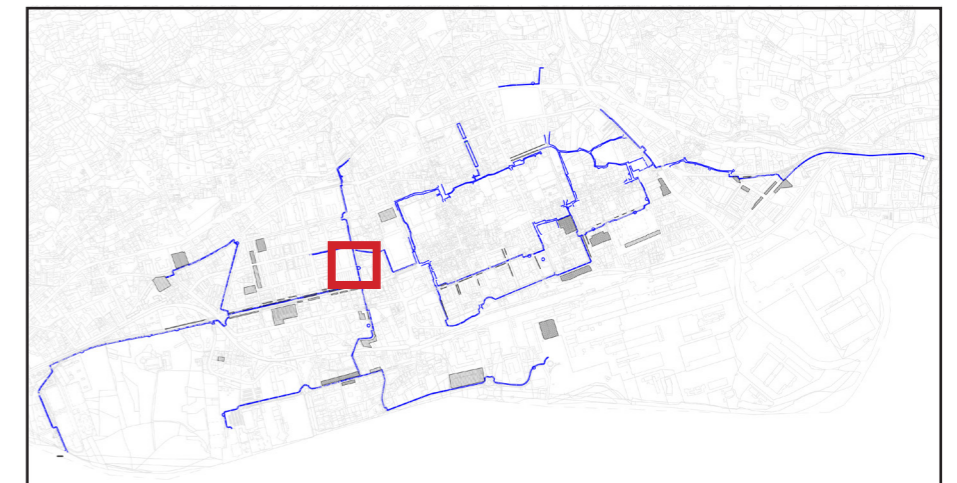
 Parcheggi rimossi
 Parcheggi ricollocati



Scala 1:500

Tratta	Subtrate	L [m]	A Parcheggi da eliminare	Parcheggi da rilocalizzare (per disabili)	B Nuovi parcheggi	C Bilancio parcheggi (B-A)	D Stima Parcheggi sottoutilizzati in prossimità	E Domanda soddisfatta in prossimità (C+D)
P2.4 Via Elter da via Battisti a C.so Btg. Aosta	P2.4	165	19	0	0	-19	19	0



Gli utenti dei posti di parcheggio perduti possono trovare posto nel vicino nuovo parcheggio del campus universitario e nel controviale di corso Battaglione Aosta.



 Parcheggi rimossi
 Parcheggi ricollocati

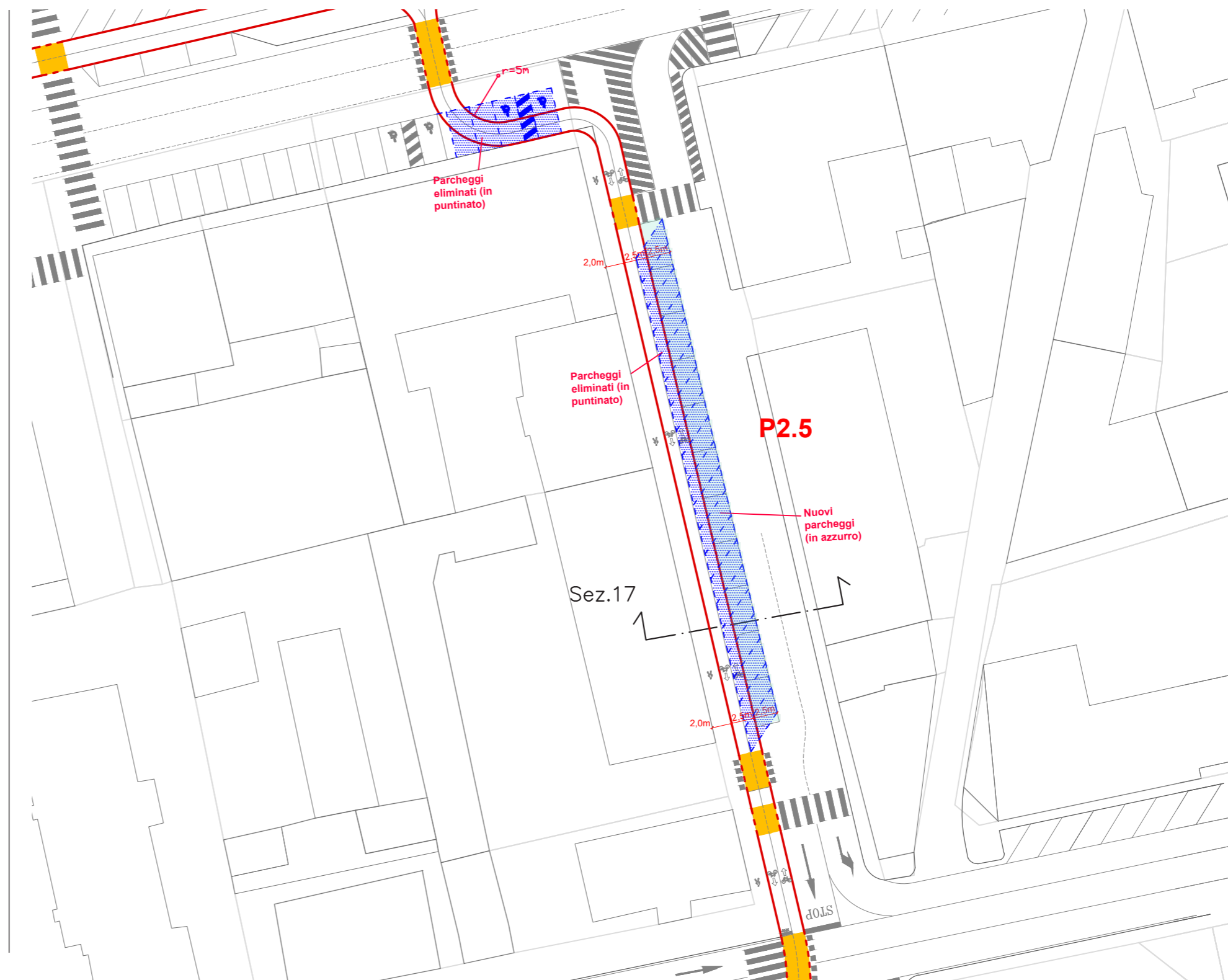
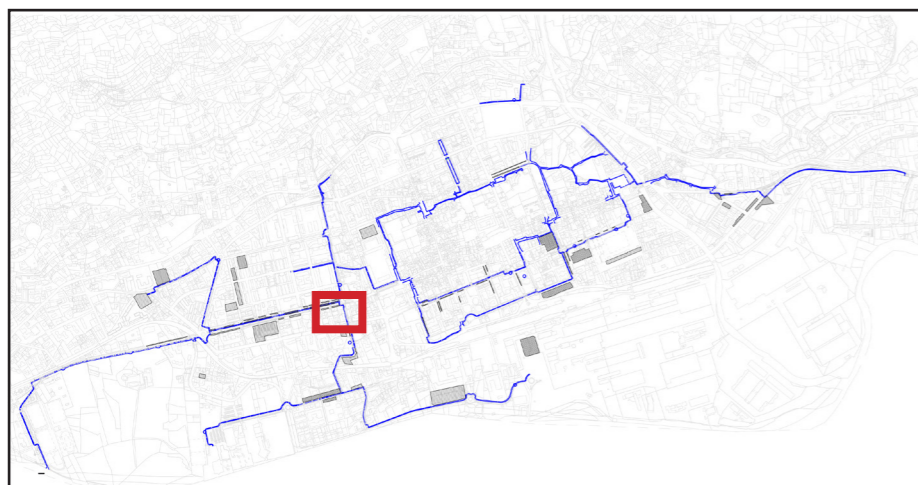
Scala 1:500

Tratta P2.5

Tratta	Subtrate	L [m]	A Parcheggi da eliminare	Parcheggi da rilocalizzare (per disabili)	B Nuovi parcheggi	C Bilancio parcheggi (B-A)	D Stima Parcheggi sottoutilizzati in prossimità	E Domanda soddisfatta in prossimità (C+D)
P2.5 da c.so BTG Aosta a via Chambery (via Lys)	P2.5	135	25	2	11	-14	14	0



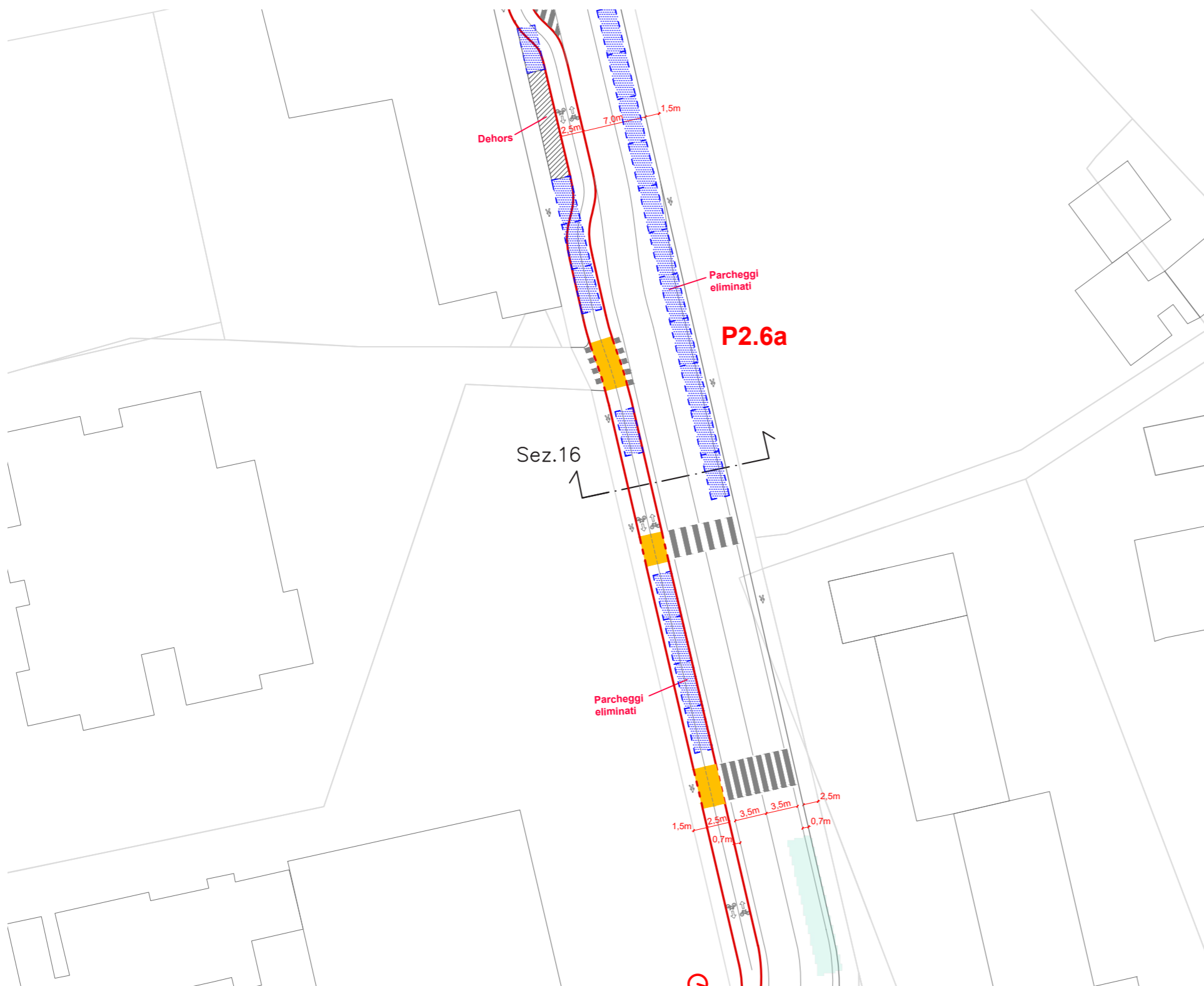
I parcheggi rimossi vengono in parte riposizionati sul luogo stesso prevedendo una modifica di tipologia (da spina di pesce a linea). Inoltre si possono utilizzare i parcheggi su corso Battaglione Aosta e nel parcheggio in via di riapertura su via Chambery (caserma guardia di finanza)





- Parcheggi rimossi
- Parcheggi ricollocati

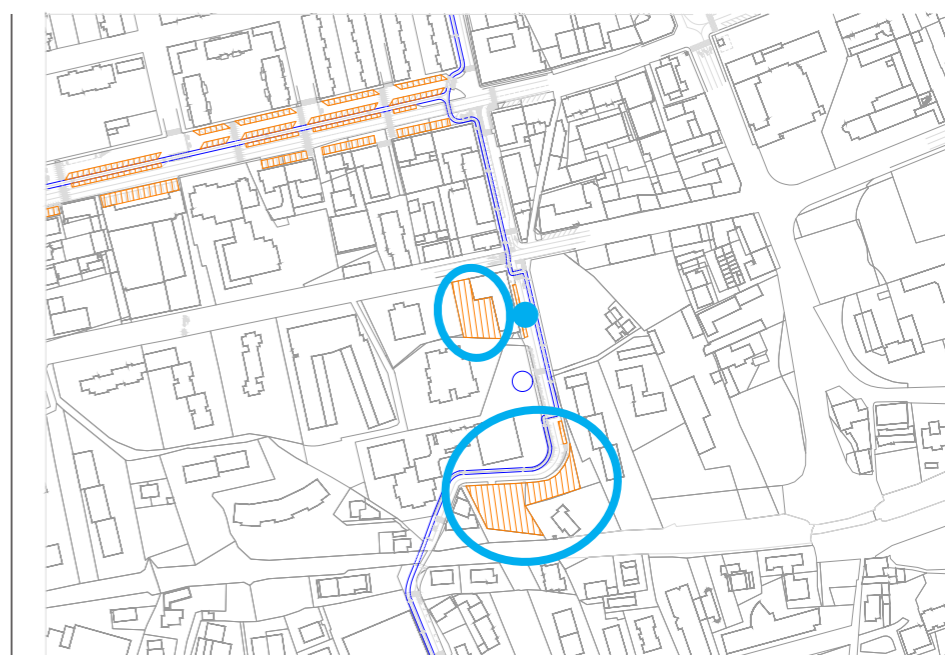
Scala 1:500

Tratta	Subtrate	L [m]	A Parcheggi da eliminare	Parcheggi da rilocalizzare (per disabili)	B Nuovi parcheggi	C Bilancio parcheggi (B-A)	D Stima Parcheggi sottoutilizzati in prossimità	E Domanda soddisfatta in prossimità (C+D)
P2.6 da via Chambery a ferrovia (via Lys e via Binel)	P2.6a	95	16	0	3	-13	13	0

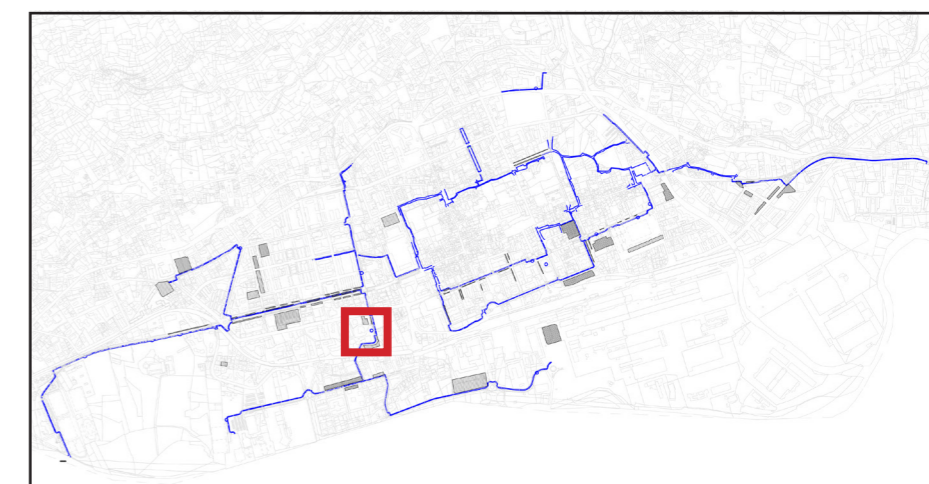


 Parcheggi rimossi
 Parcheggi ricollocati

Scala 1:500

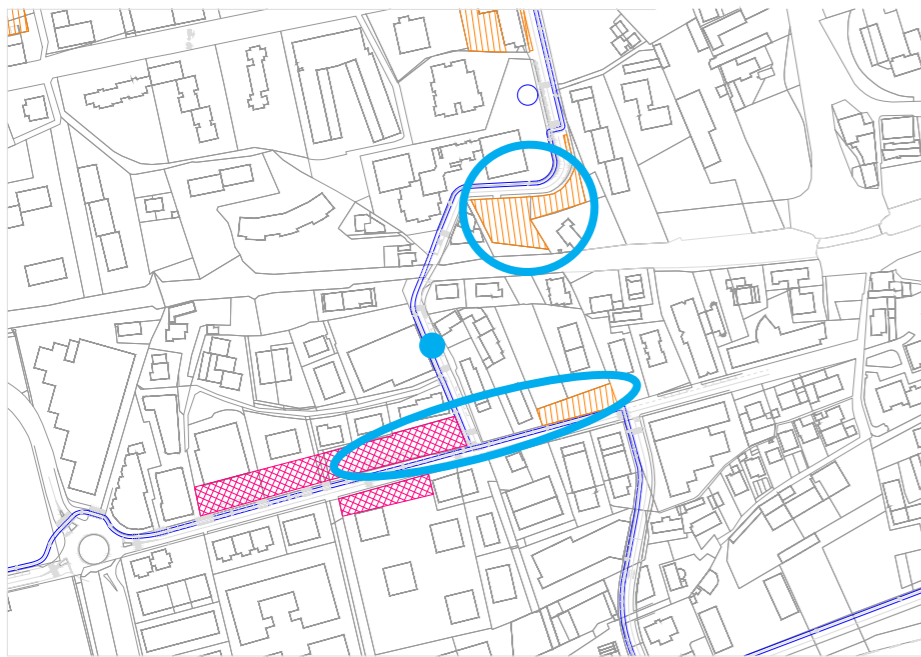


I parcheggi rimossi possono essere in parte riposizionati con una riorganizzazione dell'area di sosta sull'esterno della curva di via Binel e sull'area di sosta in realizzazione su via Chambery (caserma guardia di finanza).

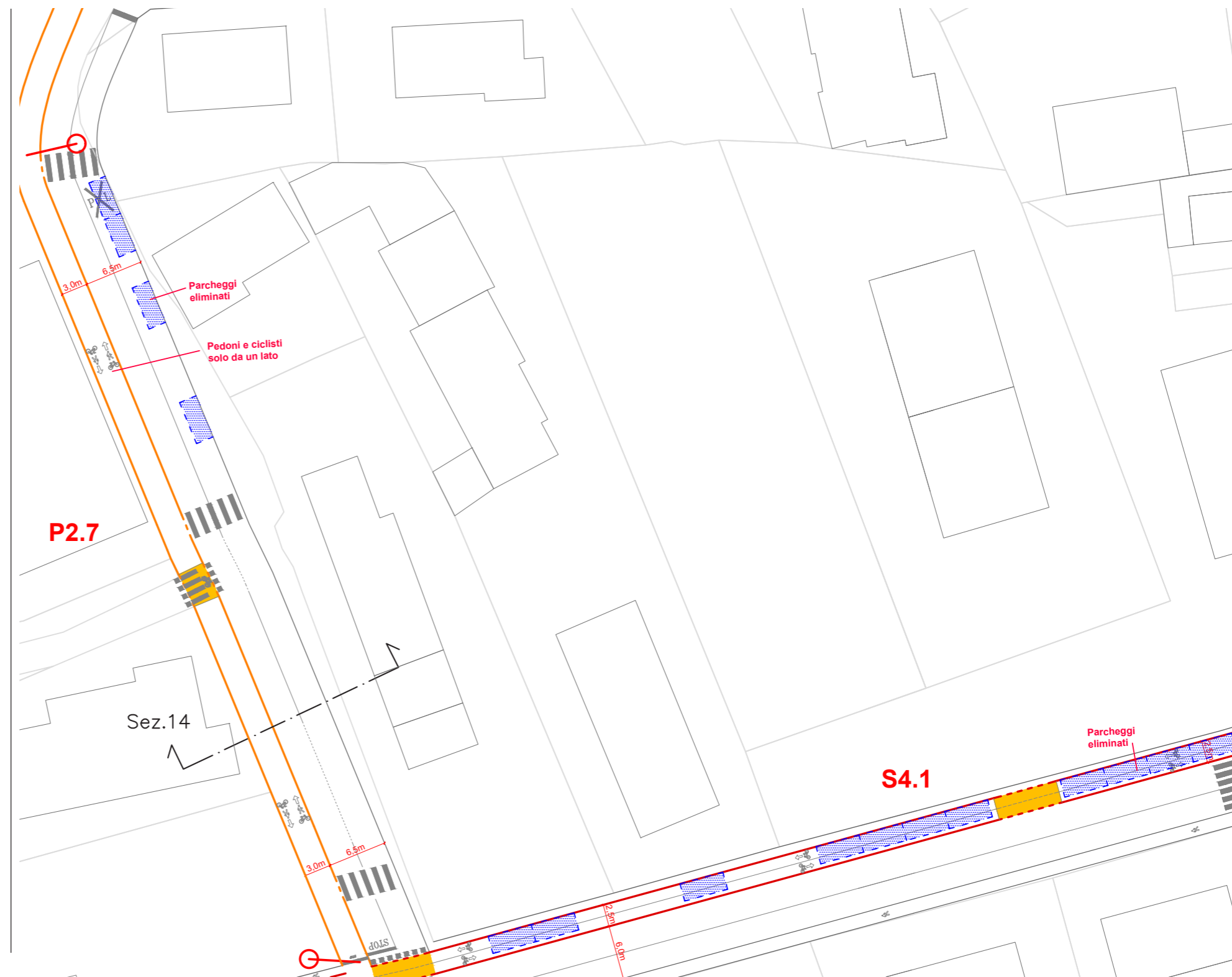
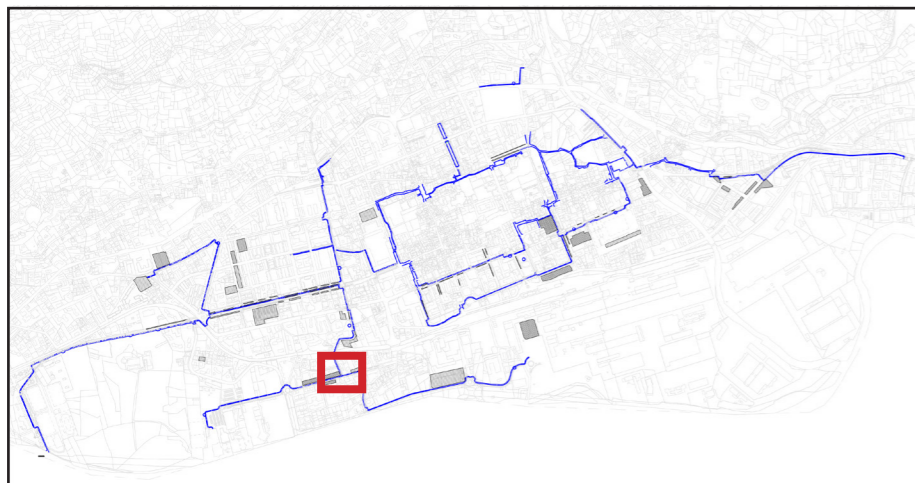




Tratta P2.7

Tratta	Subtrate	L [m]	A Parcheggi da eliminare	Parcheggi da rilocalizzare (per disabili)	B Nuovi parcheggi	C Bilancio parcheggi (B-A)	D Stima Parcheggi sottoutilizzati in prossimità	E Domanda soddisfatta in prossimità (C+D)
P2.7 da ferrovia a c.so Lancieri (via Binel)	P2.7	100	8	0	0	-8	8	0



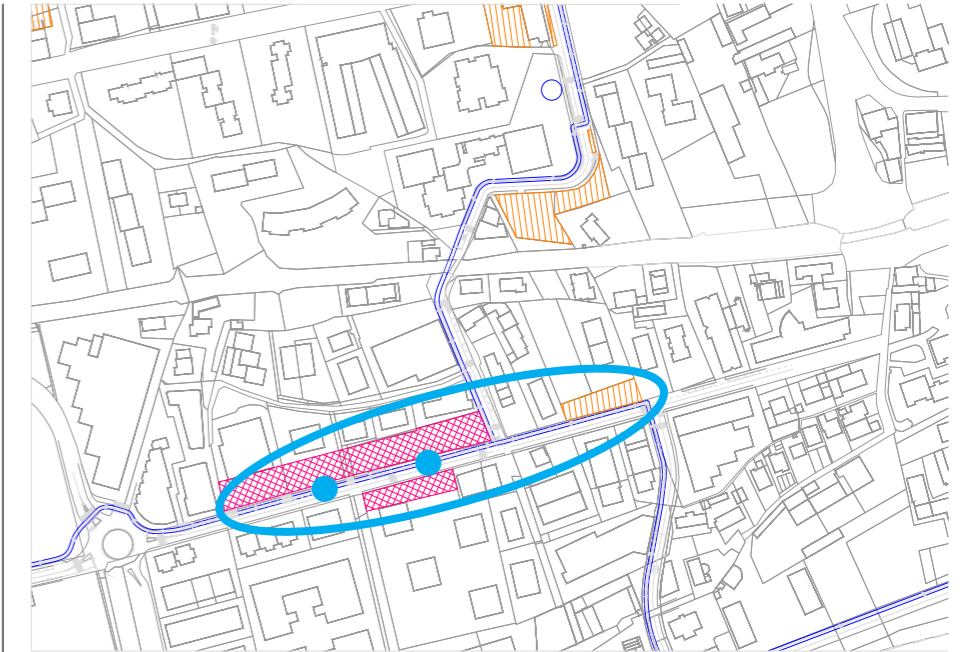
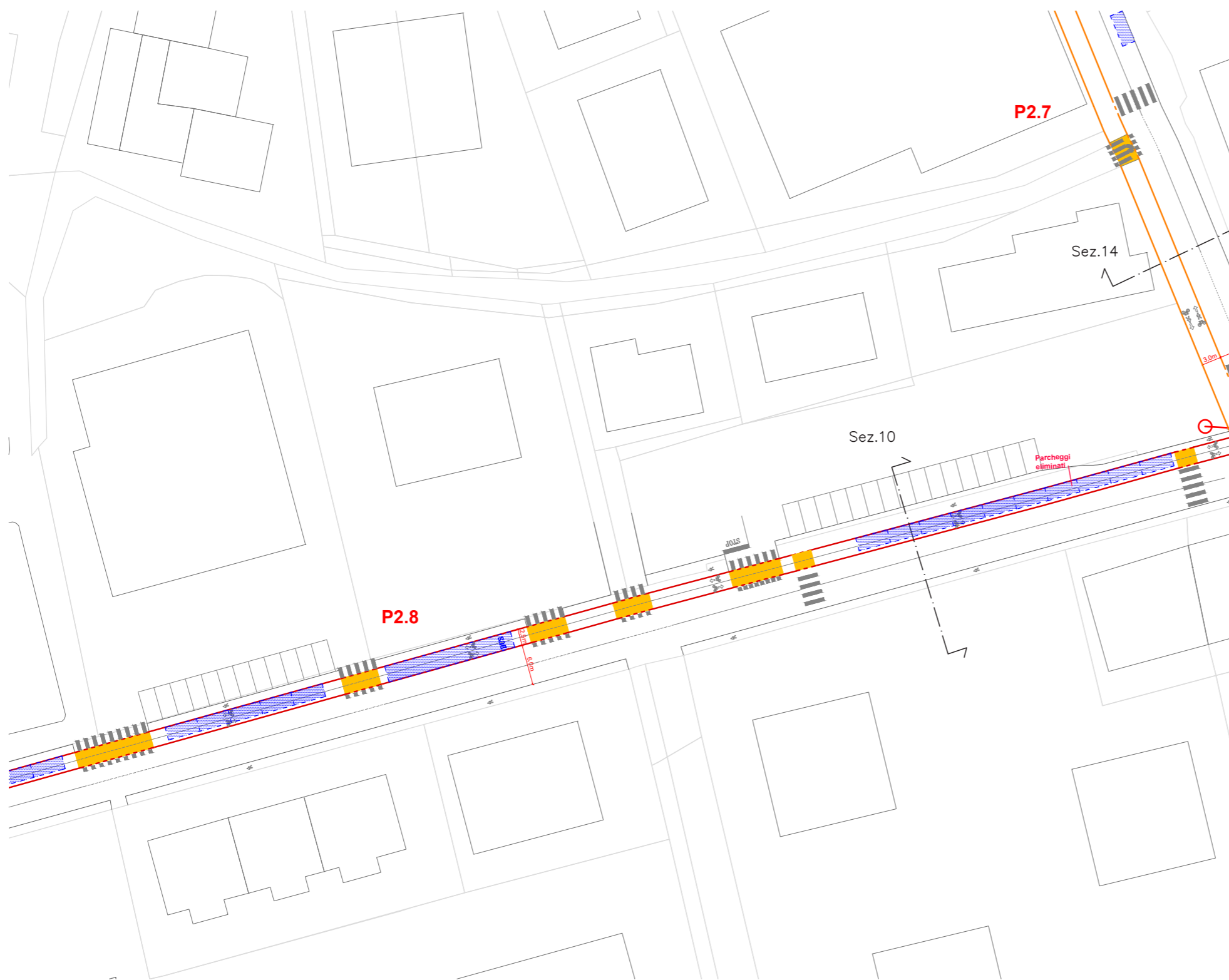
Gli utenti dei parcheggi rimossi possono utilizzare le vicine aree di sosta all'esterno della curva di via Binel (da riorganizzare) e di corso Lancieri, spesso sottoutilizzata, con eventuali modifiche di regolamento che agevolino la sosta breve e quella dei residenti.



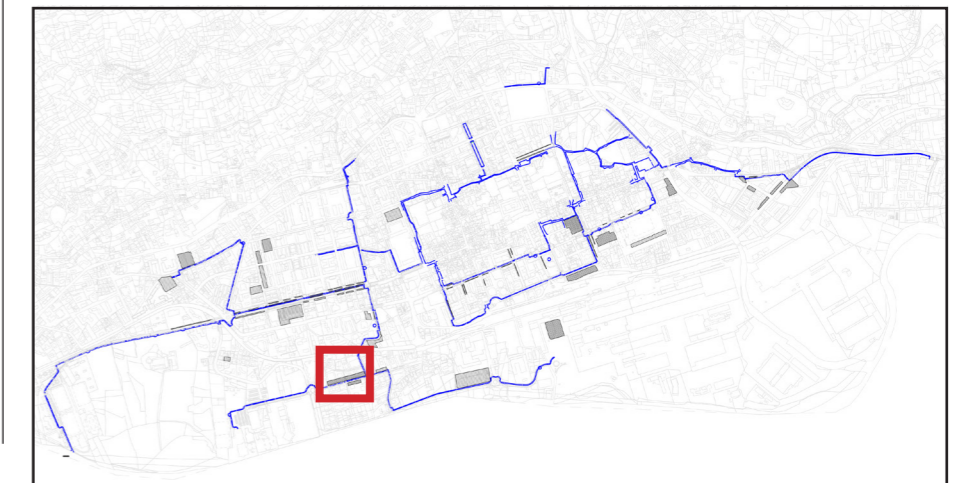
-  Parcheggi rimossi
-  Parcheggi ricollocati



Scala 1:500

Tratta	Subtrate	L [m]	A Parcheggi da eliminare	Parcheggi da rilocalizzare (per disabili)	B Nuovi parcheggi	C Bilancio parcheggi (B-A)	D Stima Parcheggi sottoutilizzati in prossimità	E Domanda soddisfatta in prossimità (C+D)
P2.8 Corso Lancieri da via Binel a Rotonda Grand Eyvia (1+2)	P2.8	290	18	0	0	-18	18	0



Gli utenti dei parcheggi rimossi possono utilizzare le vicine aree di sosta di corso Lancieri, spesso sottoutilizzate, con eventuali modifiche di regolamento che agevolino la sosta breve e quella dei residenti.

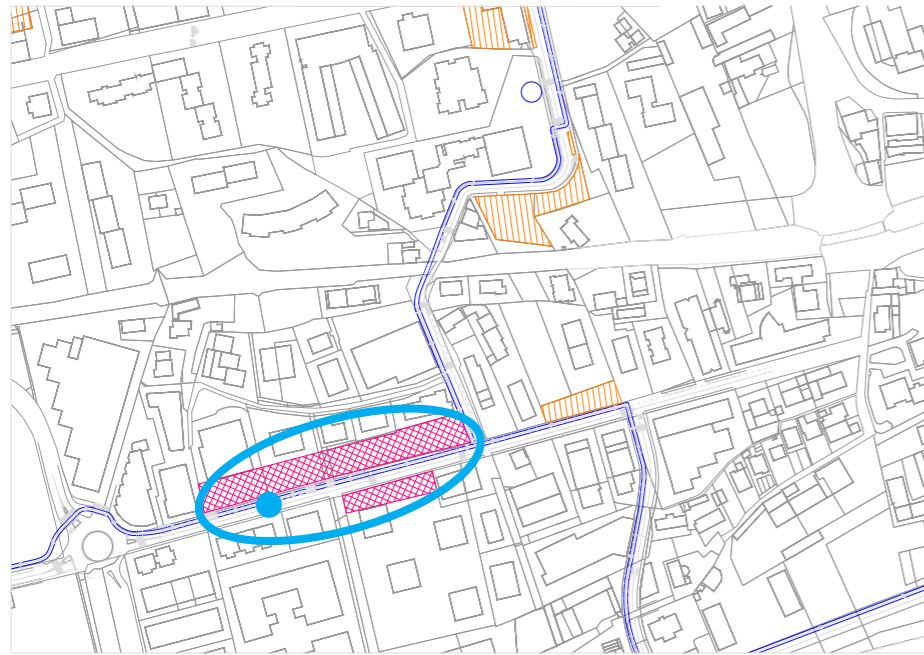


 Parcheggi rimossi
 Parcheggi ricollocati

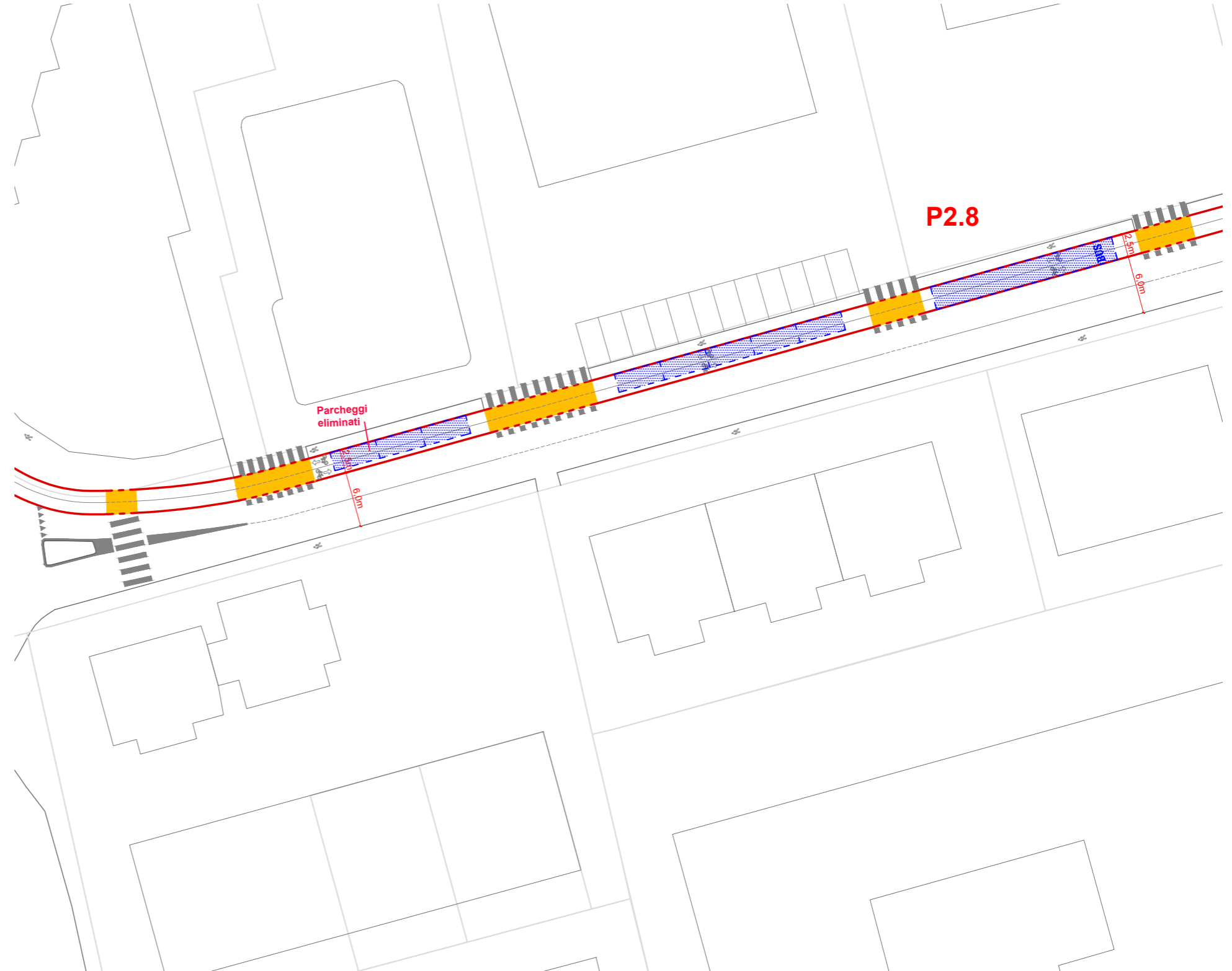
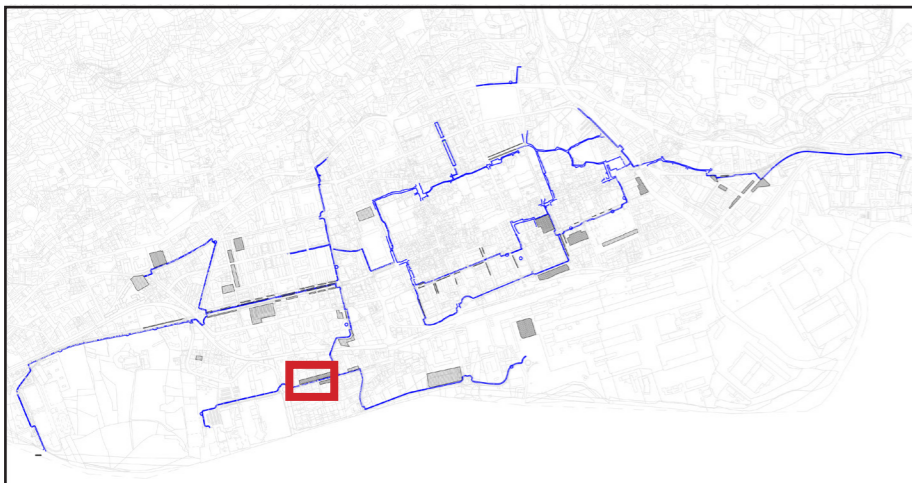
Scala 1:500

Tratta P2.8 (2)

Tratta	Subtrate	L [m]	A Parcheggi da eliminare	Parcheggi da rilocalizzare (per disabili)	B Nuovi parcheggi	C Bilancio parcheggi (B-A)	D Stima Parcheggi sottoutilizzati in prossimità	E Domanda soddisfatta in prossimità (C+D)
P2.8 Corso Lancieri da via Binel a Rotonda Grand Eyvia (1+2)	P2.8	290	18	0	0	-18	18	0



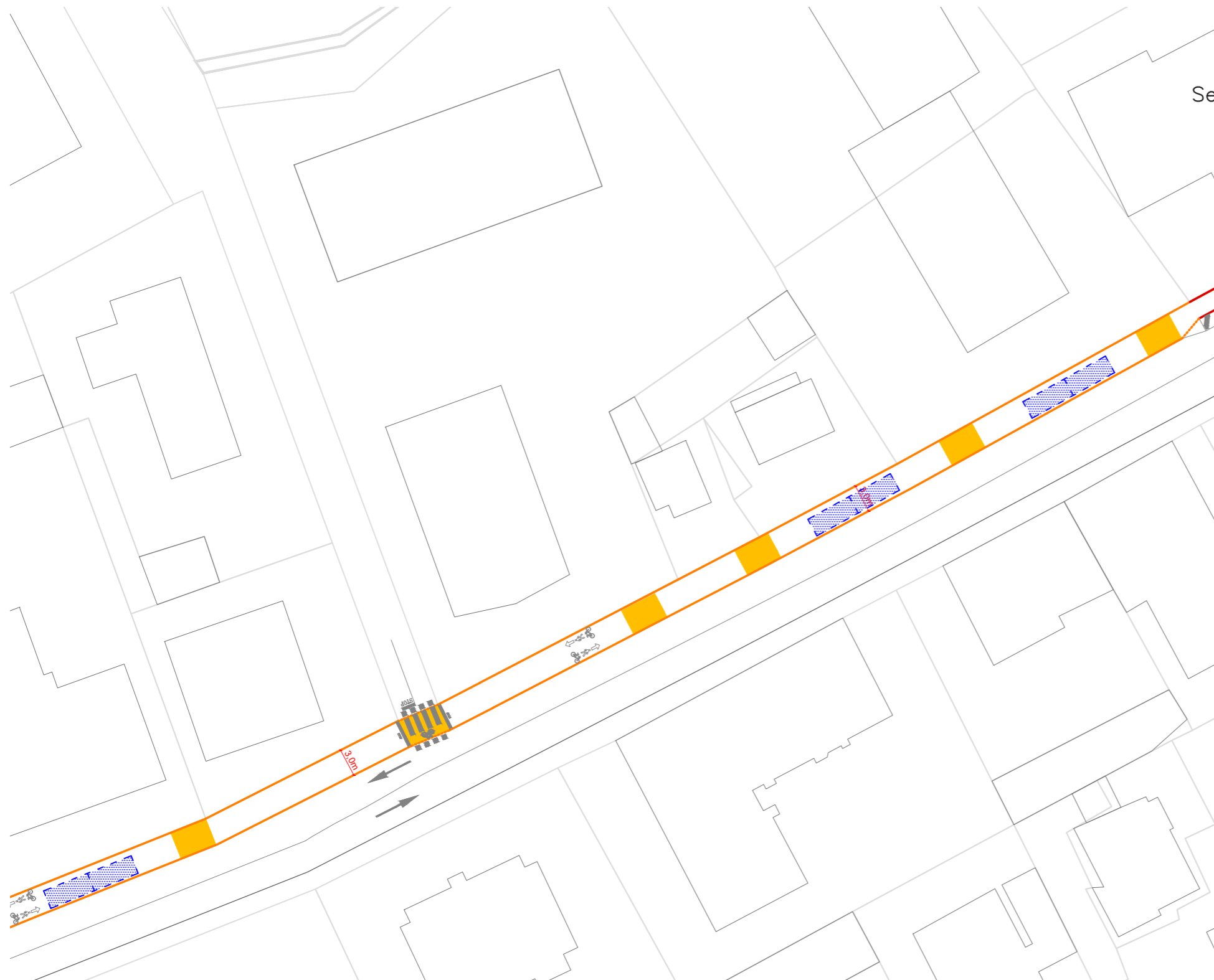
Gli utenti dei parcheggi rimossi possono utilizzare le vicine aree di sosta di corso Lancieri, spesso sottoutilizzate, con eventuali modifiche di regolamento che agevolino la sosta breve e quella dei residenti.





- Parcheggi rimossi
- Parcheggi ricollocati

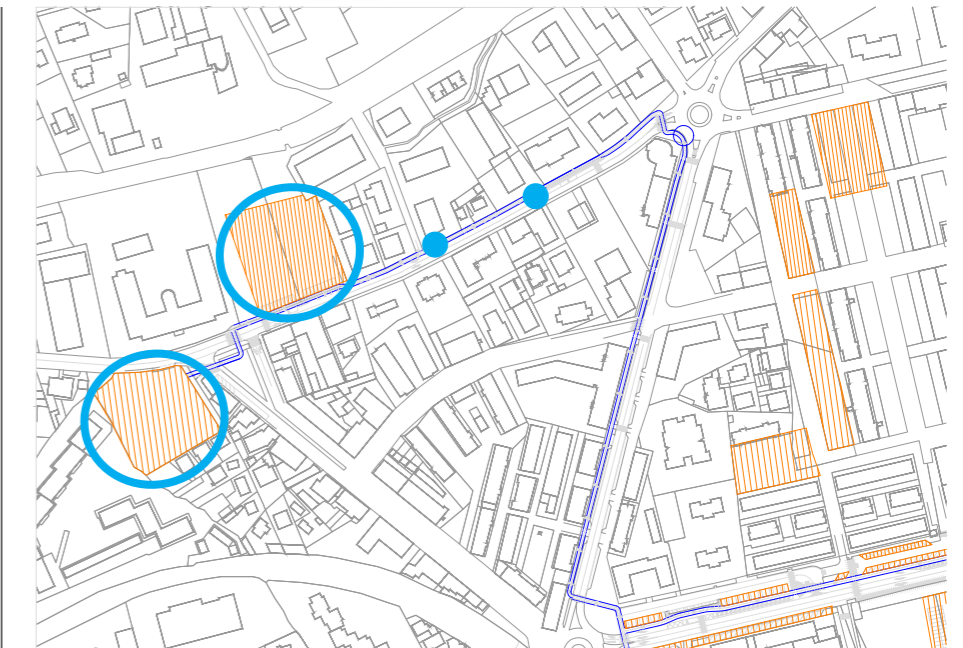
Scala 1:500

Tratta	Subtrate	L [m]	A Parcheggi da eliminare	Parcheggi da rilocalizzare (per disabili)	B Nuovi parcheggi	C Bilancio parcheggi (B-A)	D Stima Parcheggi sottoutilizzati in prossimità	E Domanda soddisfatta in prossimità (C+D)
S1.2 Via Saint Martin da M.te Grivola a V. Conte Crotti (1+2)	S1.2	315	9	0	0	-9	5	-4

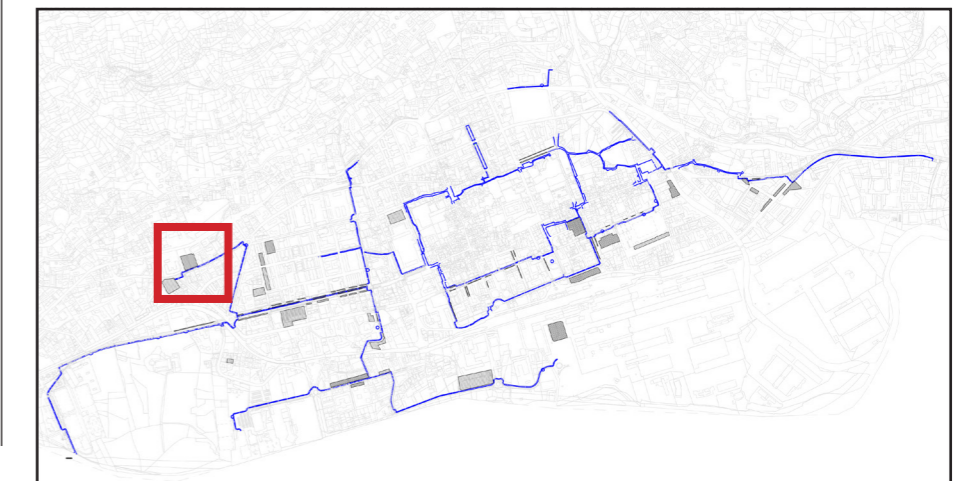


 Parcheggi rimossi
 Parcheggi ricollocati

Scala 1:500

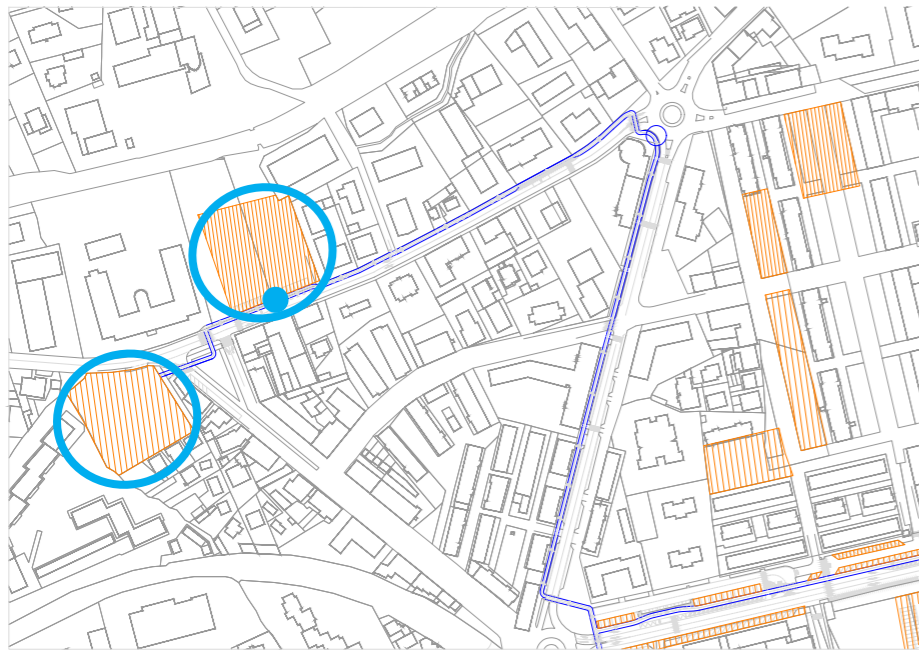


Gli utenti dei parcheggi rimossi possono utilizzare le aree a parcheggio di via Saint Martin de Corleans (area archeologica) e quella in riorganizzazione nei pressi della ex Maternità (con eventuali modifiche di regolamento che agevolino la sosta breve e quella dei residenti).

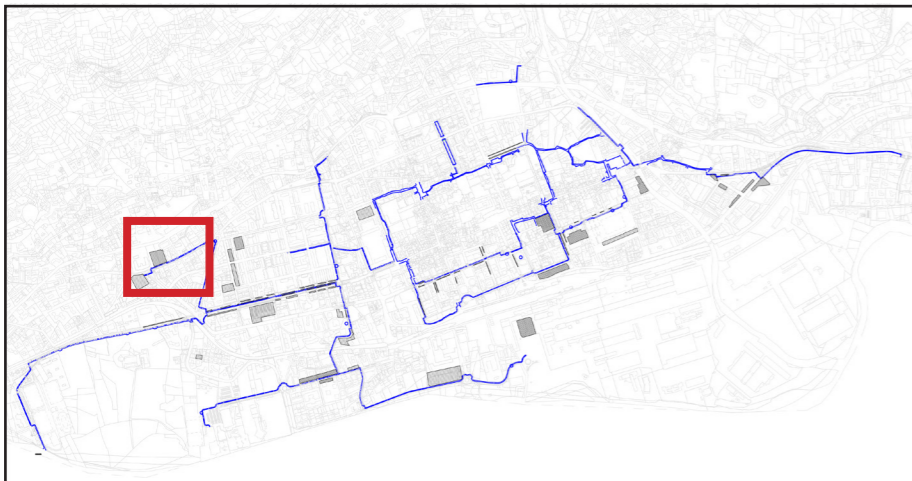




Tratta S1.2 (2)

Tratta	Subtrate	L [m]	A Parcheggi da eliminare	Parcheggi da rilocalizzare (per disabili)	B Nuovi parcheggi	C Bilancio parcheggi (B-A)	D Stima Parcheggi sottoutilizzati in prossimità	E Domanda soddisfatta in prossimità (C+D)
S1.2 Via Saint Martin da M.te Grivola a V. Conte Crotti (1+2)	S1.2	315	9	0	0	-9	5	-4



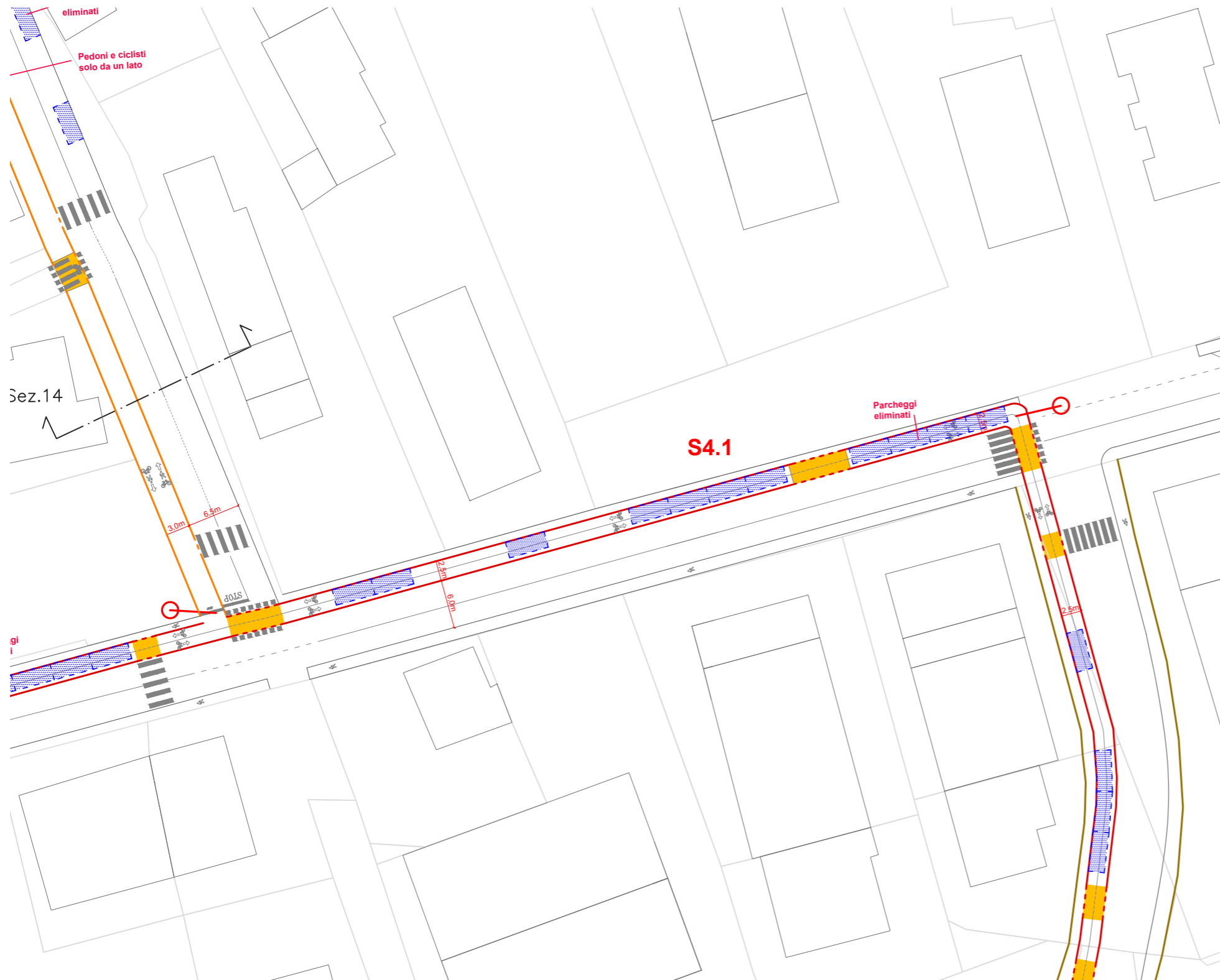
Gli utenti dei parcheggi rimossi possono utilizzare le aree a parcheggio di via Saint Martin de Corleans (area archeologica) e quella in riorganizzazione nei pressi della ex Maternità (con eventuali modifiche di regolamento che agevolino la sosta breve e quella dei residenti).





-  Parcheggi rimossi
-  Parcheggi ricollocati

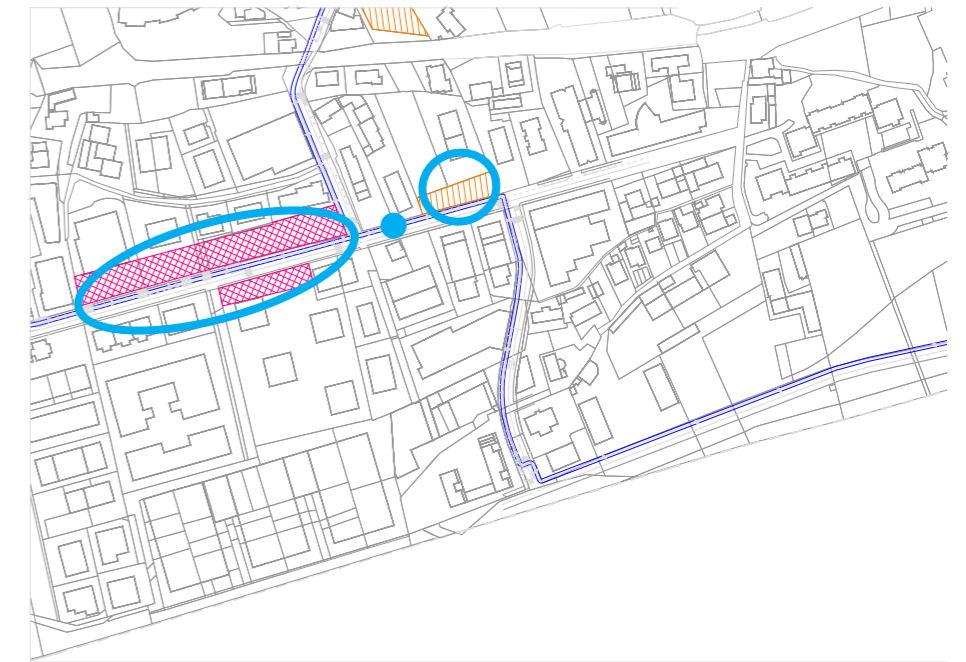
Scala 1:500

Tratta	Subtrate	L [m]	A Parcheggi da eliminare	Parcheggi da rilocalizzare (per disabili)	B Nuovi parcheggi	C Bilancio parcheggi (B-A)	D Stima Parcheggi sottoutilizzati in prossimità	E Domanda soddisfatta in prossimità (C+D)
S4.1 via Binel da C.so Lancieri a via Kaolack	S4.1	100	11	0	0	-11	11	0

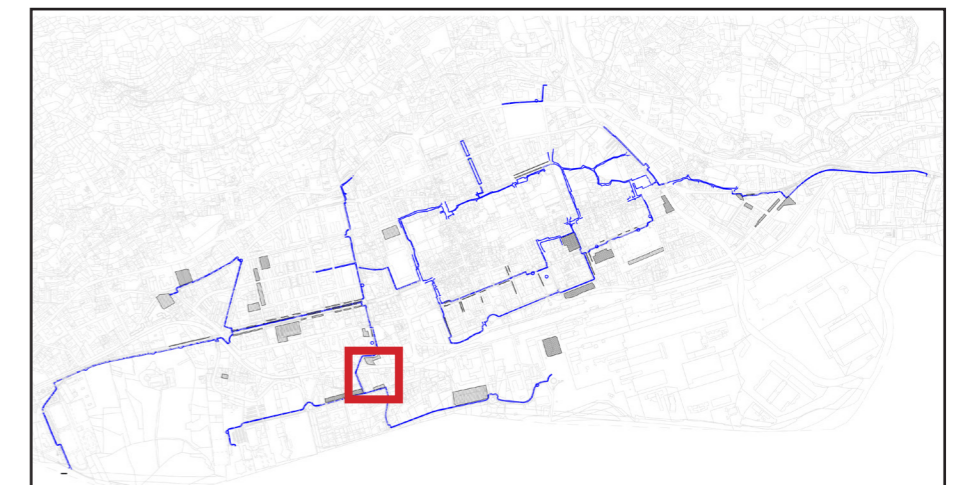


 Parcheggi rimossi
 Parcheggi ricollocati

Scala 1:500

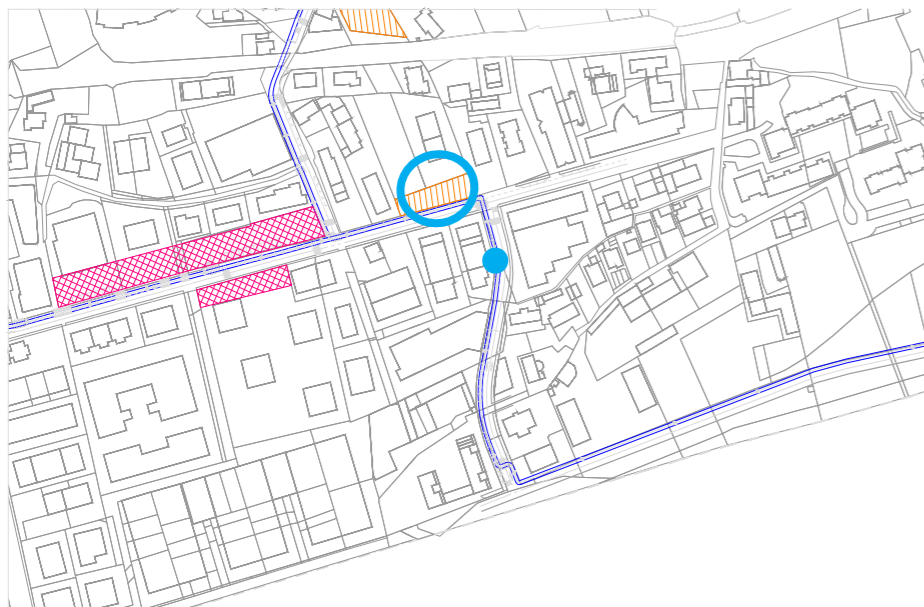


Gli utenti dei parcheggi rimossi potranno utilizzare l'area contigua a nord di Corso Lancieri (con parcheggio previsto da PRG da realizzare a breve).



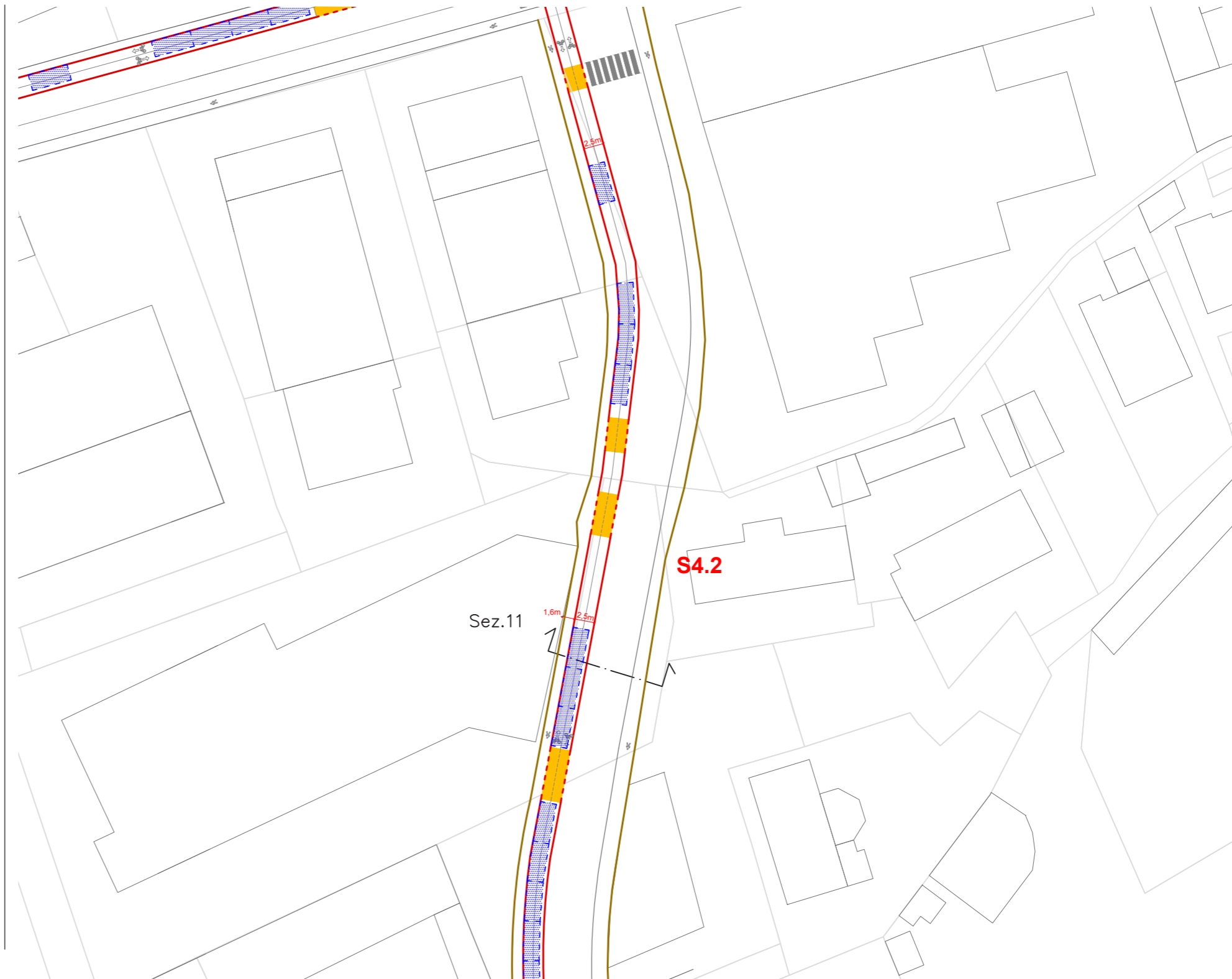
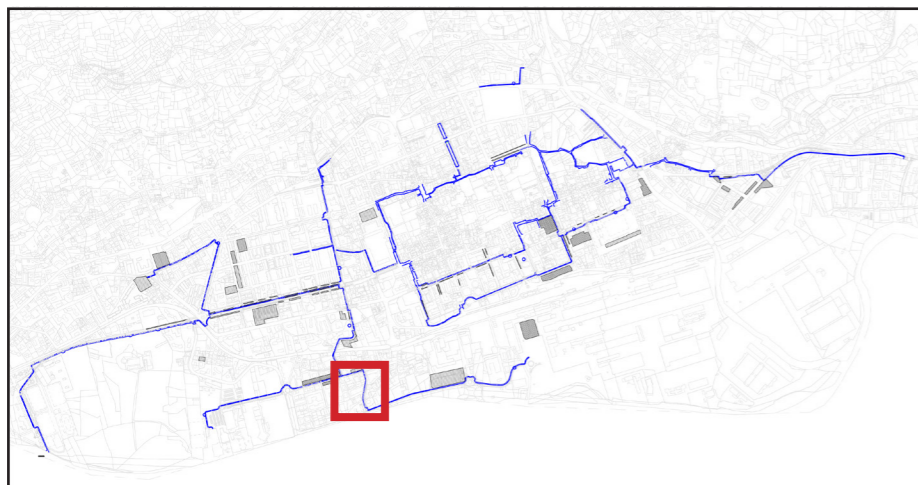
Tratta S4.2 (1)

Tratta	Subtrate	L [m]	A Parcheggi da eliminare	Parcheggi da rilocalizzare (per disabili)	B Nuovi parcheggi	C Bilancio parcheggi (B-A)	D Stima Parcheggi sottoutilizzati in prossimità	E Domanda soddisfatta in prossimità (C+D)
S4.2 via Kaolack (1+2) (con doppio senso di circolazione) (nessuna perdita di parcheggi in caso di istituzione di senso unico)	S4.2	200	27	0	0	-27	4	-23



Ove si mantenga l'attuale circolazione a doppio senso di marcia gli utenti dei parcheggi rimossi potranno utilizzare l'area a nord di Corso Lancieri (con parcheggio previsto da PRG da realizzare a breve) (Soluzione A).

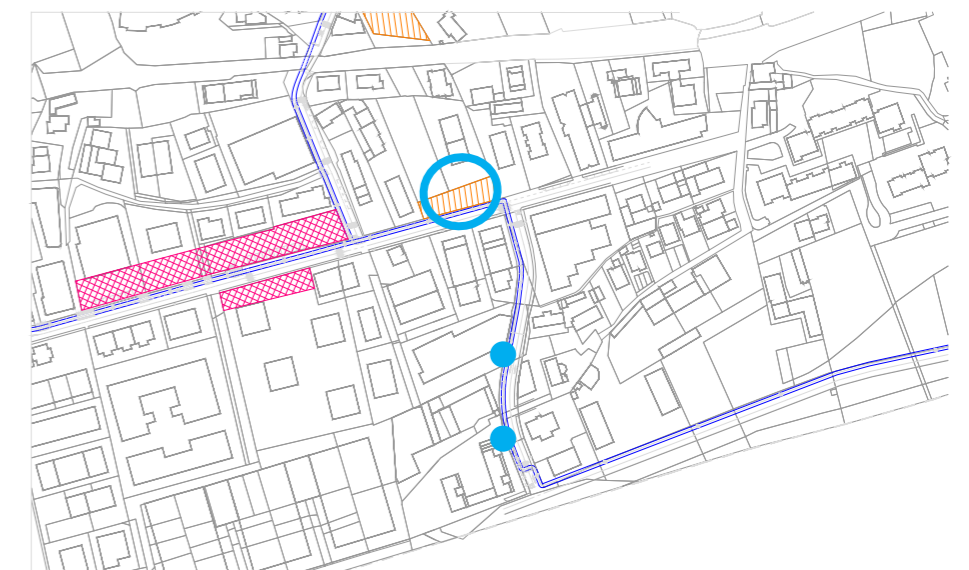
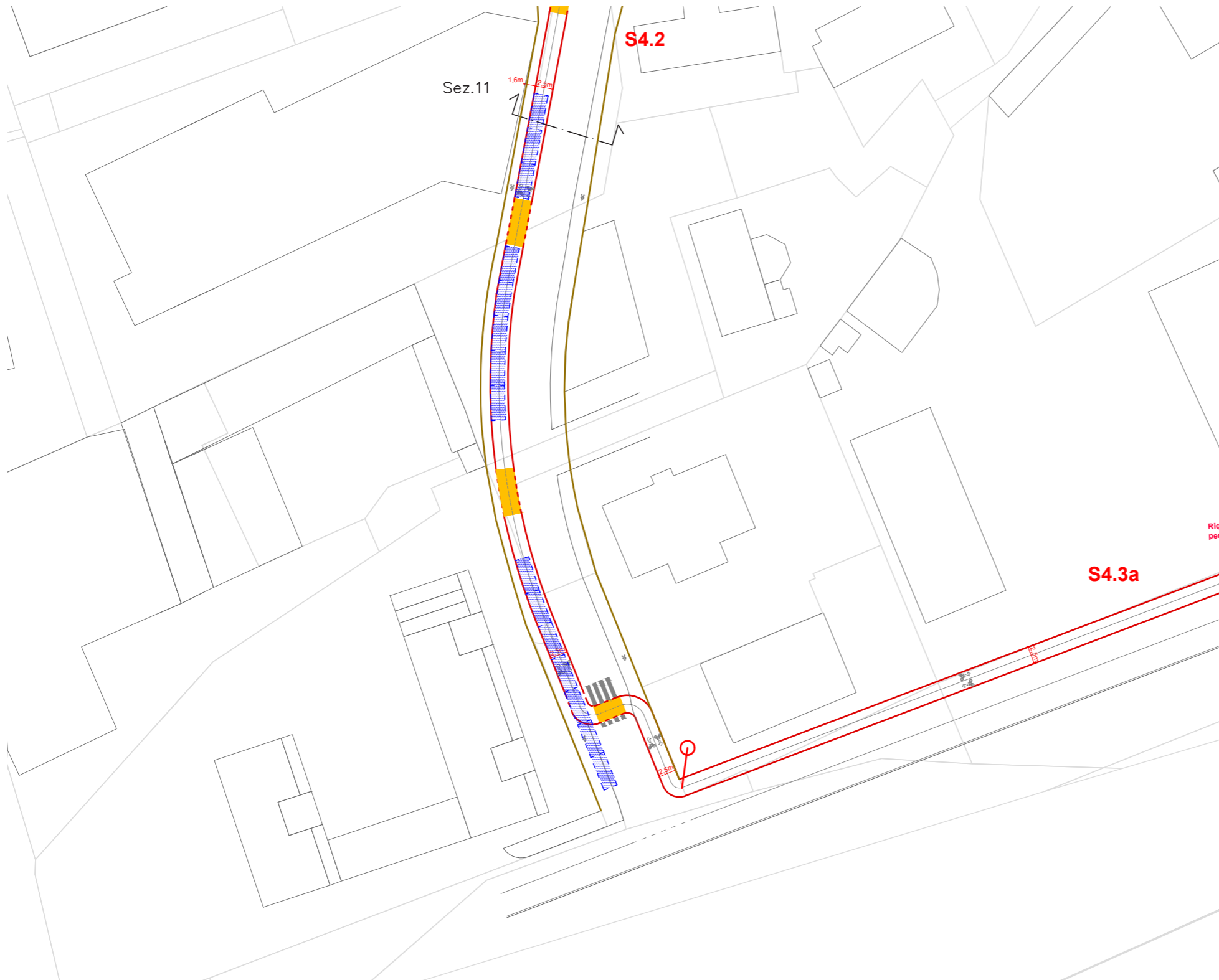
Se si regola la strada a senso unico il parcheggio in linea può essere realizzato lungo tutta la carreggiata esistente, con addirittura una sovra dotazione di parcheggi rispetto agli attuali che consente di bilanciare anche quelli rimossi in corso Lancieri (tratto S4.1) (soluzione B).



- Parcheggi rimossi
- Parcheggi ricollocati

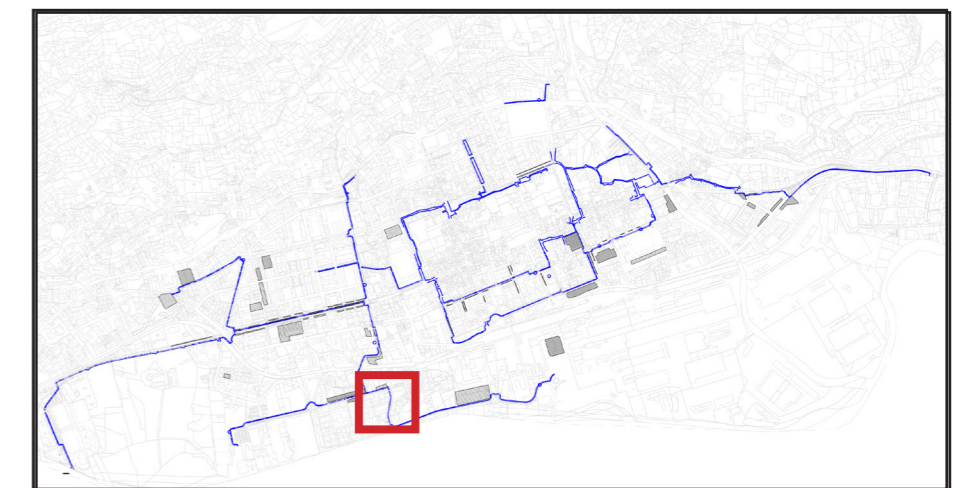
Scala 1:500



Tratta	Subtrate	L [m]	A Parcheggi da eliminare	Parcheggi da rilocalizzare (per disabili)	B Nuovi parcheggi	C Bilancio parcheggi (B-A)	D Stima Parcheggi sottoutilizzati in prossimità	E Domanda soddisfatta in prossimità (C+D)
S4.2 via Kaolack (1+2) (con doppio senso di circolazione) (nessuna perdita di parcheggi in caso di istituzione di senso unico)	S4.2	200	27	0	0	-27	4	-23



Ove si mantenga l'attuale circolazione a doppio senso di marcia gli utenti dei parcheggi rimossi potranno utilizzare l'area a nord di Corso Lancieri (con parcheggio previsto da PRG da realizzare a breve) (Soluzione A).

Se si regola la strada a senso unico il parcheggio in linea può essere realizzato lungo tutta la carreggiata esistente, con addirittura una sovra dotazione di parcheggi rispetto agli attuali che consente di bilanciare anche quelli rimossi in corso Lancieri (tratto S4.1) (soluzione B).



 Parcheggi rimossi
 Parcheggi ricollocati

Scala 1:500