



REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA

REGION AUTONOME VALLEE D'AOSTE



COMUNE DI



COMMUNE DE

AOSTA

PROGETTO "AOSTA IN BICICLETTA"

nell'ambito del programma "investimenti per la crescita e l'occupazione 2014-2020 (FESR)" e del "Piano nazionale della sicurezza stradale (PNSS)"

CIG: 75075523E6
CUP: C61B16000760007

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Aostain



Elab. 10

P.5

POTENZIALI INTERFERENZE
CON LE RETI TECNOLOGICHE

Committente:

Comune di Aosta (AO)

Raggruppamento Temporaneo di Professionisti (R.T.P.):

Aspetti architettonici:

Arch. Paolo Castelnovi (mandatario)

Arch. Andrea Marchisio

Architetturatre studio associato

Aspetti strutturali:

Faber ingegneria studio associato

Aspetti impiantistici:

Area Progetti s.r.l.

Ing. Giulia Armand

Aspetti idrogeologici:

Geol. Roby Vuillermoz

Aostain

Indice

Tabella riassuntiva	p. 2
Planimetria generale	p. 3
Tratta P1.1a - b - c	p. 4
Tratta P1.3c	p. 5
Tratta P1.4a	p. 6
Tratta P1. 6a	p. 7
Tratta P1.8c	p. 8
Tratta P1.11a - b	p. 9
Tratta P1.13b	p. 10
Tratta P2.6b	p. 11
Tratta P2.9	p. 12
Tratta S3.1 - S3.2 - S3.4	p. 13
Tratta S4.3a	p. 14
Tratta S4.3b	p.15
Tratta T1.1	p.16
Tratta T1.6a - b - T1.7b - c	p. 17
Tratta T1.7d	p. 18

Data: Giugno 2019
rev. Settembre 2019



Tipi di linea

	Ferrovia
	Elettrodotti
	Fognatura
	Acquedotto
	Oleodotto
	Metanodotto
	Impianti di arroccamento
	Autostrade
	Strade statali
	Strade regionali
	Strade comunali
	Strade provinciali
	Canali

Legenda tematismi

	Fascia di tutela assoluta
	Fascia di rispetto
	Fascia di protezione
	Ferrovia
	Elettrodotti, impianti di arroccamento
	Metanodotto, oleodotto
	Canali

Legenda

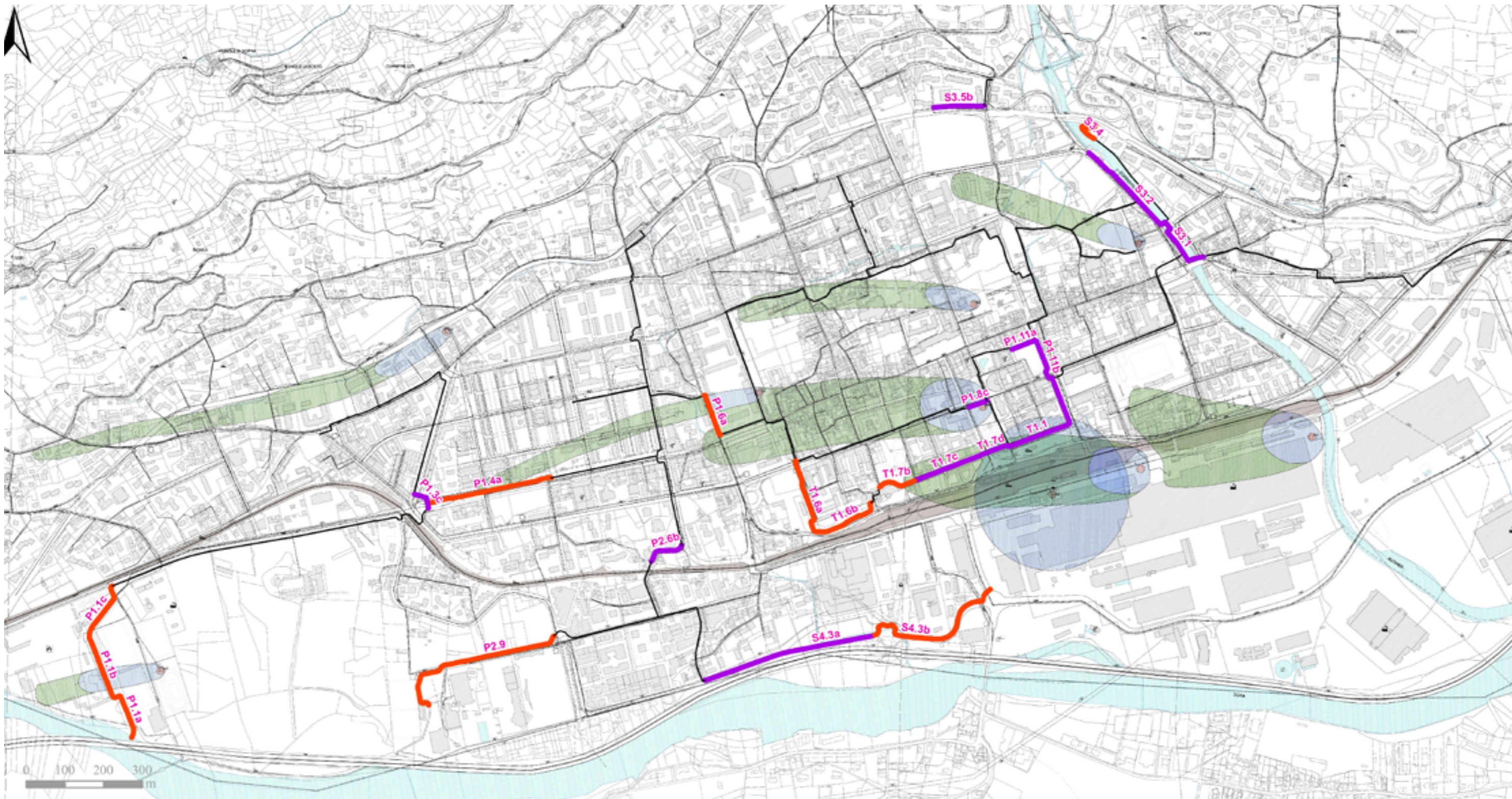
Tipologie di intervento

- Tip. 1** - Ciclovía in strada urbana “zona 30”, area pedonale, ZTL, Zona Residenziale
- Tip. 2** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata su sedime esistente
- Tip. 3** - Corsia ciclabile complanare alla carreggiata (divisa con segnaletica orizzontale)
- Tip. 4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento del marciapiede)
- Tip. 4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento su verde residuale)
- Tip. 5** - Ciclovía o percorso ciclopedonale in sede propria indipendente da carreggiate stradali
- Percorsi Ciclabili Esistenti
- Percorsi pedonali con traffico ciclabile tollerato

Tabella riassuntiva

Sub tratte	A	L[m]	Tipo int.	Tip. finale	Interferenza
P1					
P1.1 “VéloDoire” / area sportivo-ricreativa Mont-Fleury/ Cimitero					
P1.1a		115	5	A	
P1.1b		180	5	A	ACQUA
P1.1c		160	5	A	ACQUA-GAS
P1.3 Rotonda tra V.le P.S. Bernardo e C.so Btg. Aosta					
P1.3c		60	4	B	F-ACQUA-GAS
P1.4 C. Btg. Aosta /incrocio via Lys e Via Elter					
P1.4a		330	5	A	F-ACQUA
P1.6 Via Monte Vodice/piazza della Repubblica					
P1.6a		110	5	A	\
P1.8 via Festaz/via Ribitel					
P1.8c		50	4	B	F-ACQUA-GAS
P1.11 Piazza Plouves					
P1.11a		70	4	B	F-ACQUA
P1.11b		110	4	B	F-ACQUA
P1.13 Piazza Arco d’Augusto e Ponte sul Buthier					
P1.13b		60	4	B	ACQUA-GAS
P2					
P2.6 da via Chambéry a ferrovia (via Lys e via Binel)					
P2.6b		100	4	B	F-ACQUA-GAS
P2.9 C.Lanceri rotonda sino a “VéloDoire” (Tzamberlet)					
P2.9		470	5	A	F-ACQUA-GAS
S3					
S3.1 ponte Buthier (Arco d’Augusto) / ponte nuovo sul Buthier					
S3.1		120	4	B	ACQUA-GAS
S3.2 ponte nuovo Buthier/snodo verso Saumont su st.Consolata riva destra					
S3.2		265	4	B	ACQUA-GAS
S3.4 Raccordo lungo Buthier verso Saumont					
S3.4		85	5	A	\
S3.5 Via Roma					
S3.5b		130	4	B	F-ACQUA-GAS
S4					
S4.3 Ciclabile esistente lungo via Gen. Dalla Chiesa					
S4.3a		455	4	B	F
S4.3b		415	5	A	F-ACQUA-GAS
T1					
T1.1 Porta Praetoria /Tour du Pailleron					
T1.1		300	4	B	\
T1.6 Torre del Lebbroso/ Torre Bramafam					
T1.6a		170	5	A	ACQUA-GAS
T1.6b		210	5	A	ACQUA

T1.7 Torre Bramafam/Tour du Pailleron				
T1.7b	100	5	A	\
T1.7c	185	4	B	F-ACQUA-GAS
T1.7d	70	4	B	F-ACQUA-GAS



Legenda

Tipologia di Intervento

- Altre tipologie di intervento
- Tip. 4 - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata ottenuto da un ampliamento su verde residuale).
- Tip. 5 - Ciclovia o percorso ciclopedonale in sede propria indipendente da carreggiate stradali.

Tratta P1.1a - b - c









Sub tratte	A	L[m]	Tipo int.	Tip. finale	Interferenza
P1					
P1.1 "VéloDoire" / area sportivo-ricreativa Mont-Fleury/ Cimitero					
P1.1a		115	5	A	SP
P1.1b		180	5	A	ACQUA
P1.1c		160	5	A	ACQUA-GAS

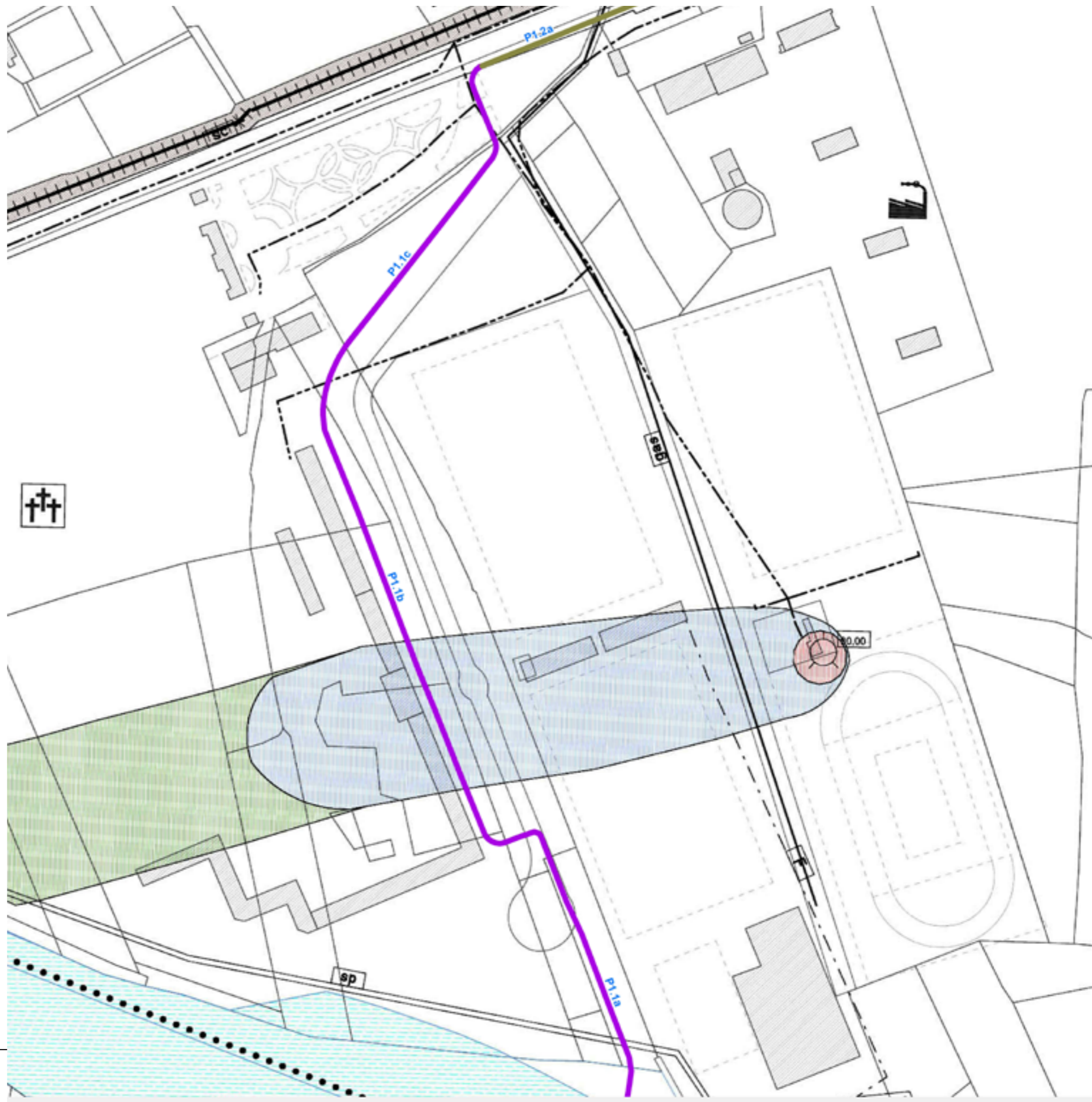
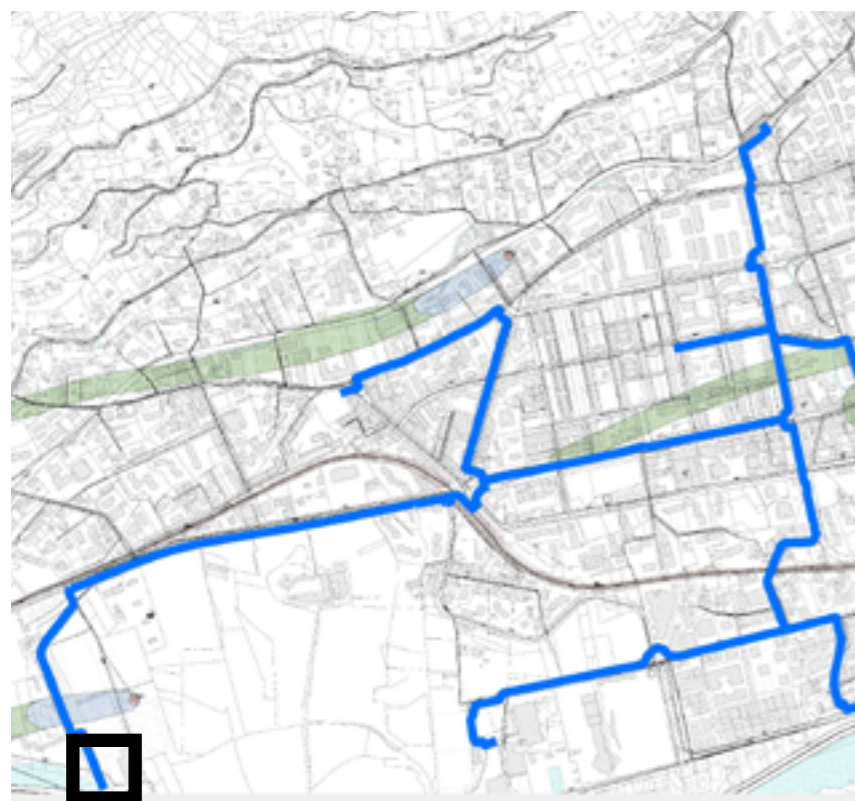
Scala 1:1500

Scala 1:15.000

Legenda

Tipologie di intervento

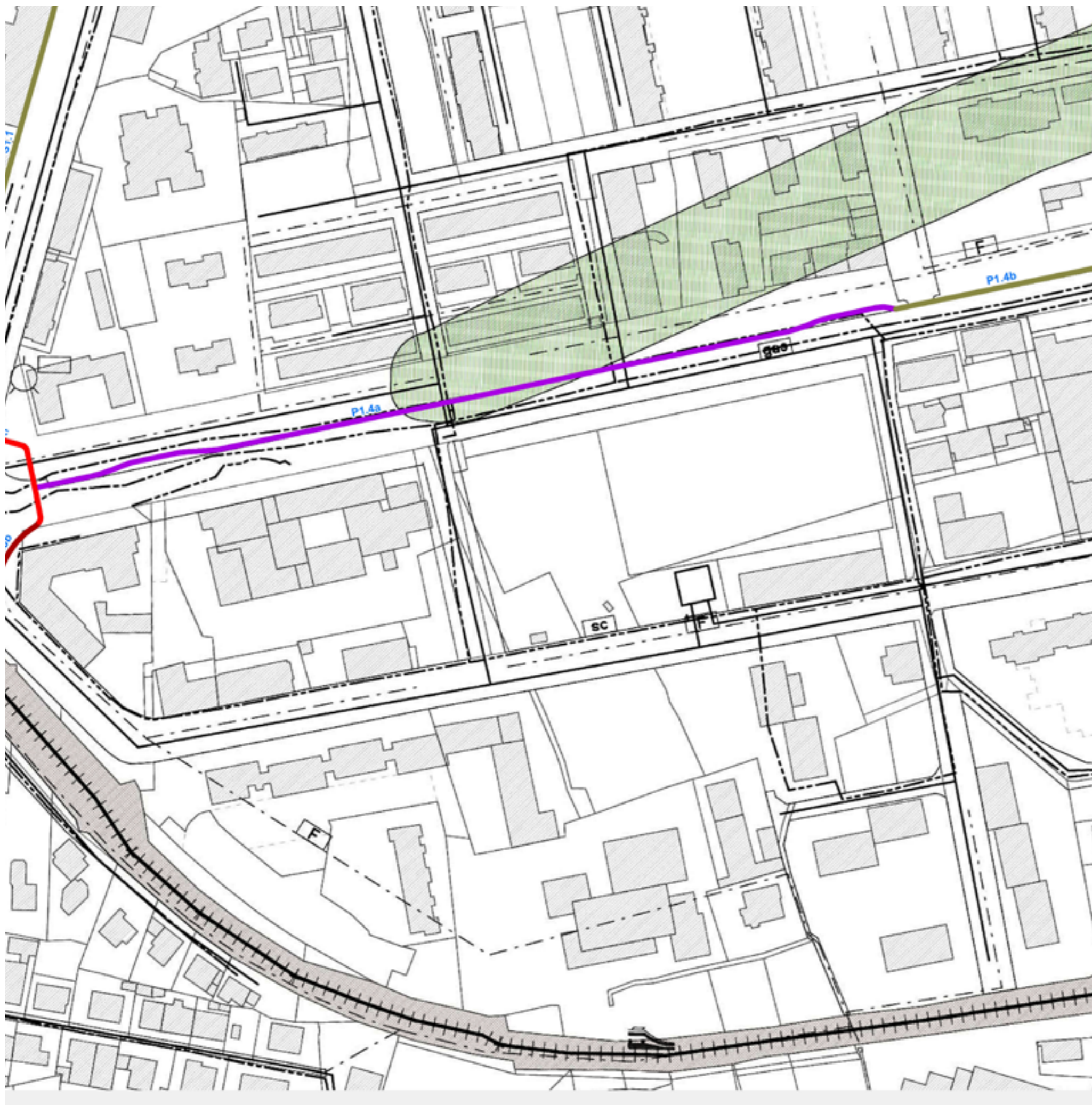
-  **Tip. 1** - Ciclovia in strada urbana "zona 30", area pedonale, ZTL, Zona Residenziale
-  **Tip.2** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata su sedime esistente
-  **Tip. 3** - Corsia ciclabile complanare alla carreggiata (divisa con segnaletica orizzontale)
-  **Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento del marciapiede)
-  **Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento su verde residuale)
-  **Tip. 5** - Ciclovia o percorso ciclopedonale in sede propria indipendente da carreggiate stradali
-  Percorsi Ciclabili Esistenti
-  Percorsi pedonali con traffico ciclabile tollerato



Tratta P1.4a

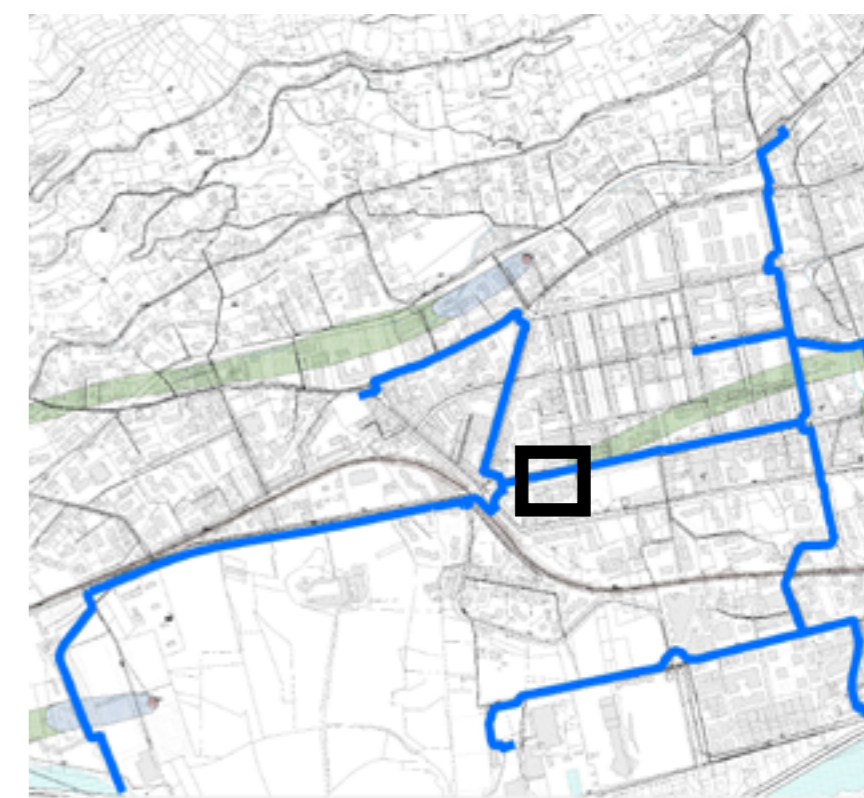
Sub tratte	A	L[m]	Tipo int.	Tip. finale	Interferenza
P1					
P1.4a		330	5	A	F-ACQUA

Scala 1:1500
Scala 1:15.000



Legenda Tipologie di intervento

- Tip. 1** - Ciclovia in strada urbana "zona 30", area pedonale, ZTL, Zona Residenziale
- Tip.2** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata su sedime esistente
- Tip. 3** - Corsia ciclabile complanare alla carreggiata (divisa con segnaletica orizzontale)
- Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento del marciapiede)
- Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento su verde residuale)
- Tip. 5** - Ciclovia o percorso ciclopedonale in sede propria indipendente da carreggiate stradali
- Percorsi Ciclabili Esistenti
- Percorsi pedonali con traffico ciclabile tollerato



Tratta P1.6a









Sub tratte	A	L[m]	Tipo int.	Tip. finale	Interferenza
P1					
P1.6 Via Monte Vodice/piazza della Repubblica					
P1.6a		110	5	A	\

Scala 1:1500

Scala 1:15.000

Legenda

Tipologie di intervento

-  **Tip. 1** - Ciclovia in strada urbana "zona 30", area pedonale, ZTL, Zona Residenziale
-  **Tip.2** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata su sedime esistente
-  **Tip. 3** - Corsia ciclabile complanare alla carreggiata (divisa con segnaletica orizzontale)
-  **Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento del marciapiede)
-  **Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento su verde residuale)
-  **Tip. 5** - Ciclovia o percorso ciclopedonale in sede propria indipendente da carreggiate stradali
-  Percorsi Ciclabili Esistenti
-  Percorsi pedonali con traffico ciclabile tollerato





Sub tratte	A	L[m]	Tipo int.	Tip. finale	Interferenza
P1					
P1.8 via Festaz/via Ribitel					
P1.8c		50	4	B	F-ACQUA-GAS

Scala 1:1500
Scala 1:15.000

Legenda Tipologie di intervento

- Tip. 1** - Ciclovia in strada urbana "zona 30", area pedonale, ZTL, Zona Residenziale
- Tip.2** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata su sedime esistente
- Tip. 3** - Corsia ciclabile complanare alla carreggiata (divisa con segnaletica orizzontale)
- Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento del marciapiede)
- Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento su verde residuale)
- Tip. 5** - Ciclovia o percorso ciclopedonale in sede propria indipendente da carreggiate stradali
- Percorsi Ciclabili Esistenti
- Percorsi pedonali con traffico ciclabile tollerato



Tratta P1.11a - b









Sub tratte	A	L[m]	Tipo int.	Tip. finale	Interferenza
P1					
P1.11 Piazza Plouves					
P1.11a		70	4	B	F-ACQUA
P1.11b		110	4	B	F-ACQUA

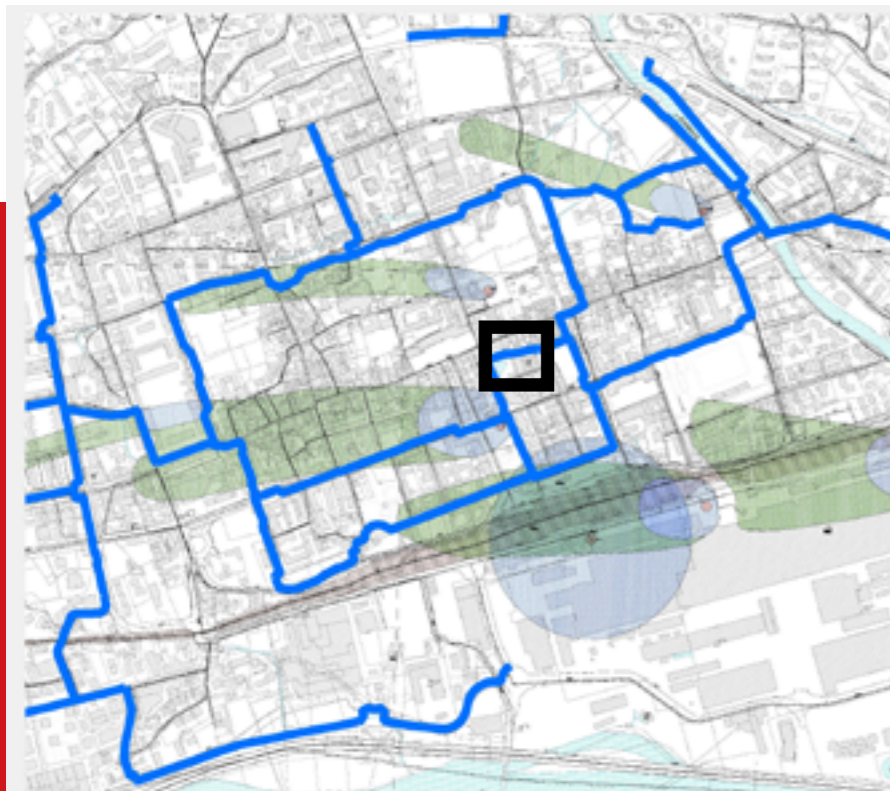
Scala 1:1500

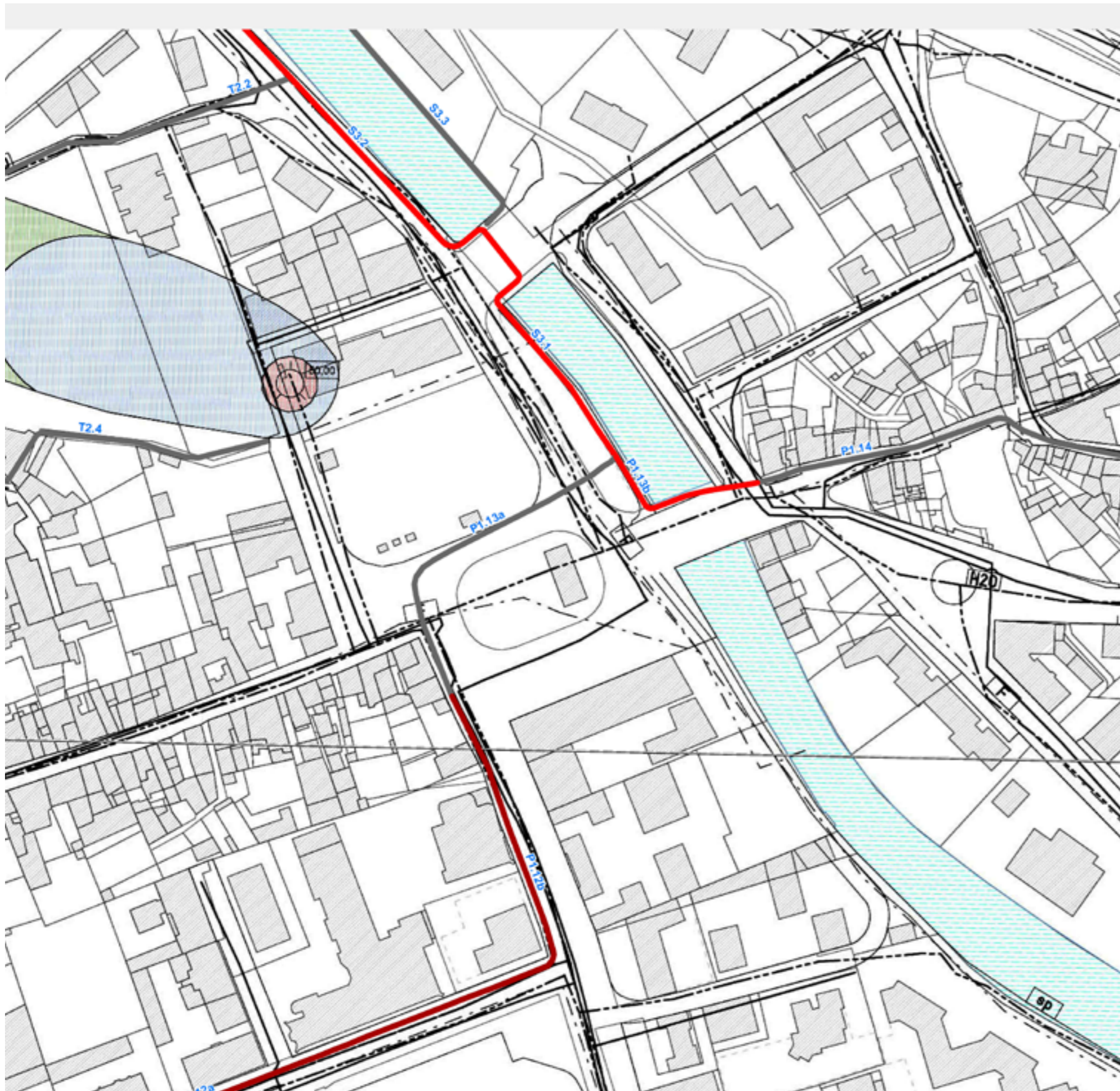
Scala 1:15.000

Legenda

Tipologie di intervento

-  **Tip. 1** - Ciclovia in strada urbana "zona 30", area pedonale, ZTL, Zona Residenziale
-  **Tip.2** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata su sedime esistente
-  **Tip. 3** - Corsia ciclabile complanare alla carreggiata (divisa con segnaletica orizzontale)
-  **Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento del marciapiede)
-  **Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento su verde residuale)
-  **Tip. 5** - Ciclovia o percorso ciclopedonale in sede propria indipendente da carreggiate stradali
-  Percorsi Ciclabili Esistenti
-  Percorsi pedonali con traffico ciclabile tollerato











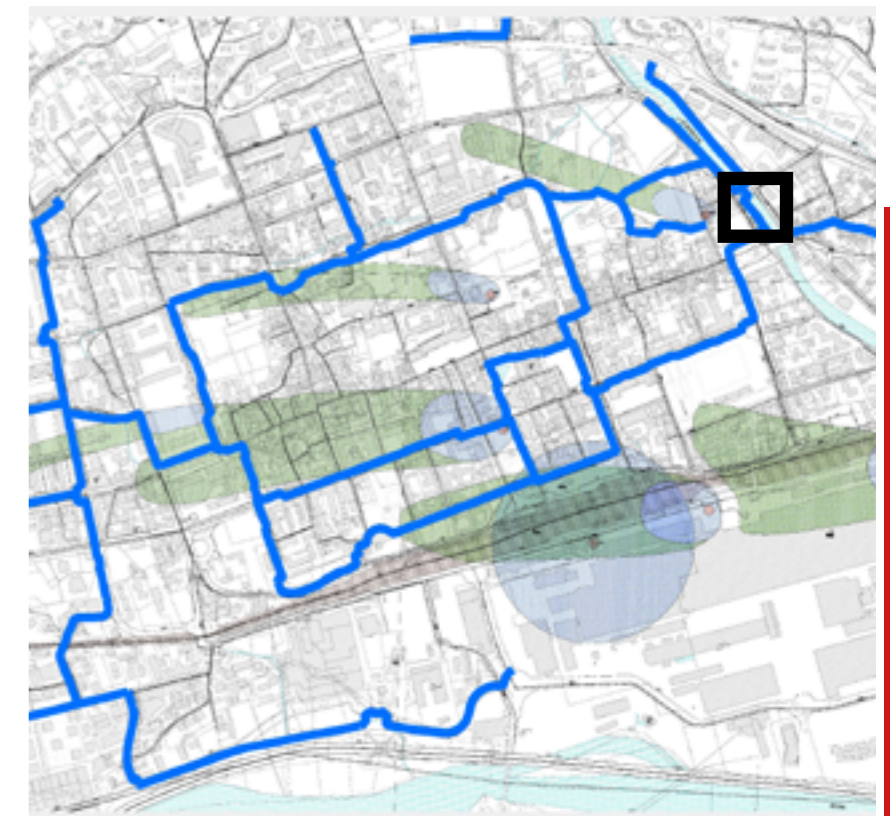


Sub tratte	A L[m]	Tipo int.	Tip. finale	Interferenza
P1				
P1.13 Piazza Arco d'Augusto e Ponte sul Buthier				
P1.13b	60	4	B	ACQUA-GAS

Scala 1:1500
Scala 1:15.000

Legenda Tipologie di intervento

-  **Tip. 1** - Ciclovia in strada urbana "zona 30", area pedonale, ZTL, Zona Residenziale
-  **Tip.2** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata su sedime esistente
-  **Tip. 3** - Corsia ciclabile complanare alla carreggiata (divisa con segnaletica orizzontale)
-  **Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento del marciapiede)
-  **Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento su verde residuale)
-  **Tip. 5** - Ciclovia o percorso ciclopedonale in sede propria indipendente da carreggiate stradali
-  Percorsi Ciclabili Esistenti
-  Percorsi pedonali con traffico ciclabile tollerato



Tratta P2.6b









Sub tratte	A	L[m]	Tipo int.	Tip. finale	Interferenza
P2					
P2.6 da via Chambéry a ferrovia (via Lys e via Binel)					
P2.6b		100	4	B	F-ACQUA-GAS

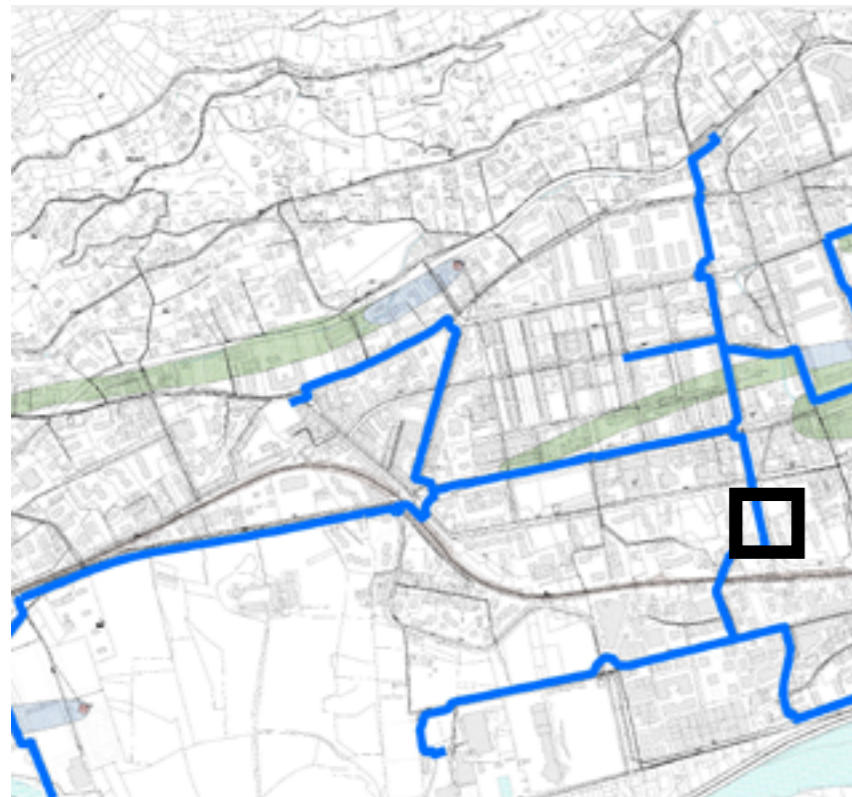
Scala 1:1500

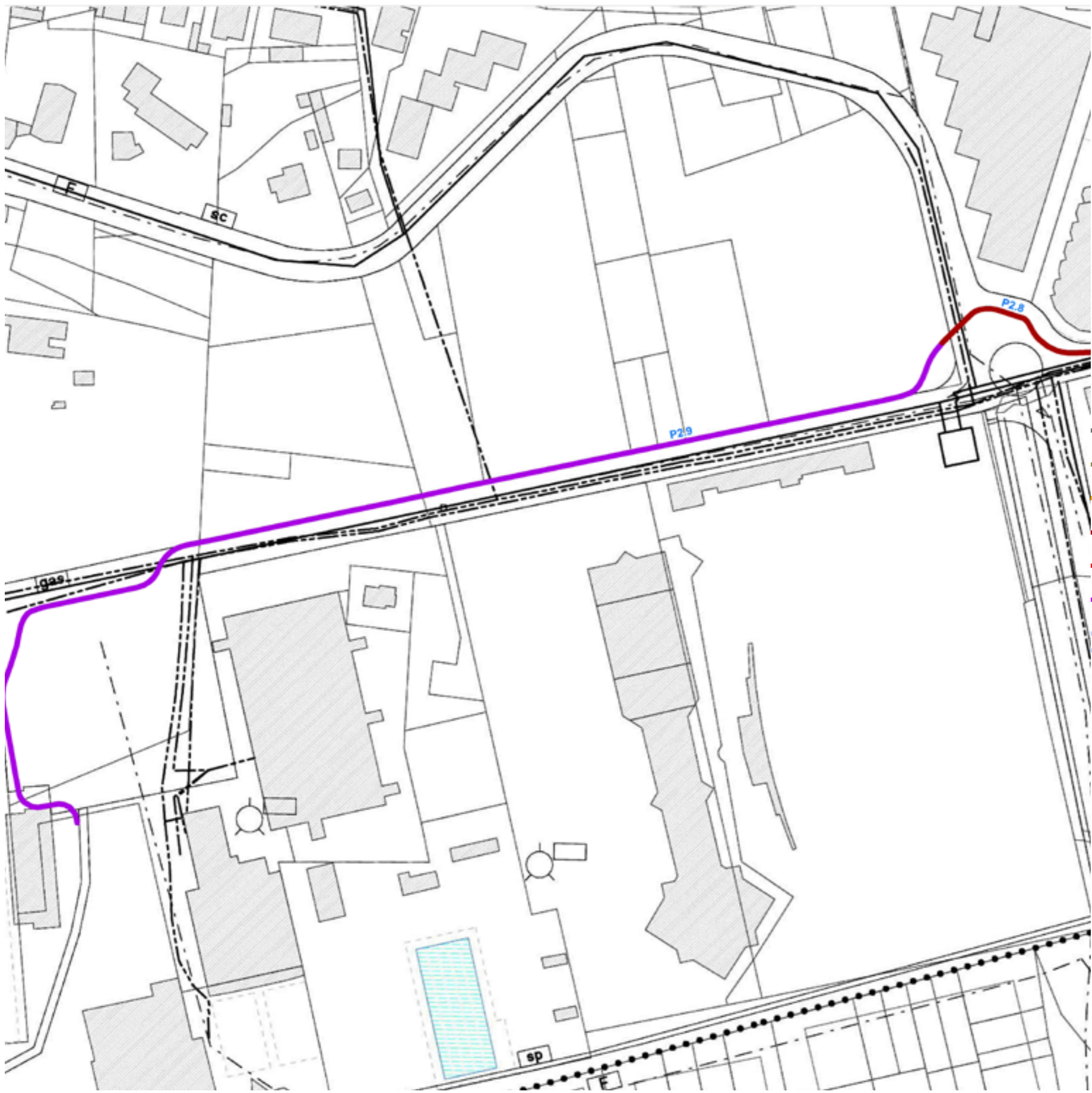
Scala 1:15.000

Legenda

Tipologie di intervento

-  **Tip. 1** - Ciclovia in strada urbana "zona 30", area pedonale, ZTL, Zona Residenziale
-  **Tip.2** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata su sedime esistente
-  **Tip. 3** - Corsia ciclabile complanare alla carreggiata (divisa con segnaletica orizzontale)
-  **Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento del marciapiede)
-  **Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento su verde residuale)
-  **Tip. 5** - Ciclovia o percorso ciclopedonale in sede propria indipendente da carreggiate stradali
-  Percorsi Ciclabili Esistenti
-  Percorsi pedonali con traffico ciclabile tollerato



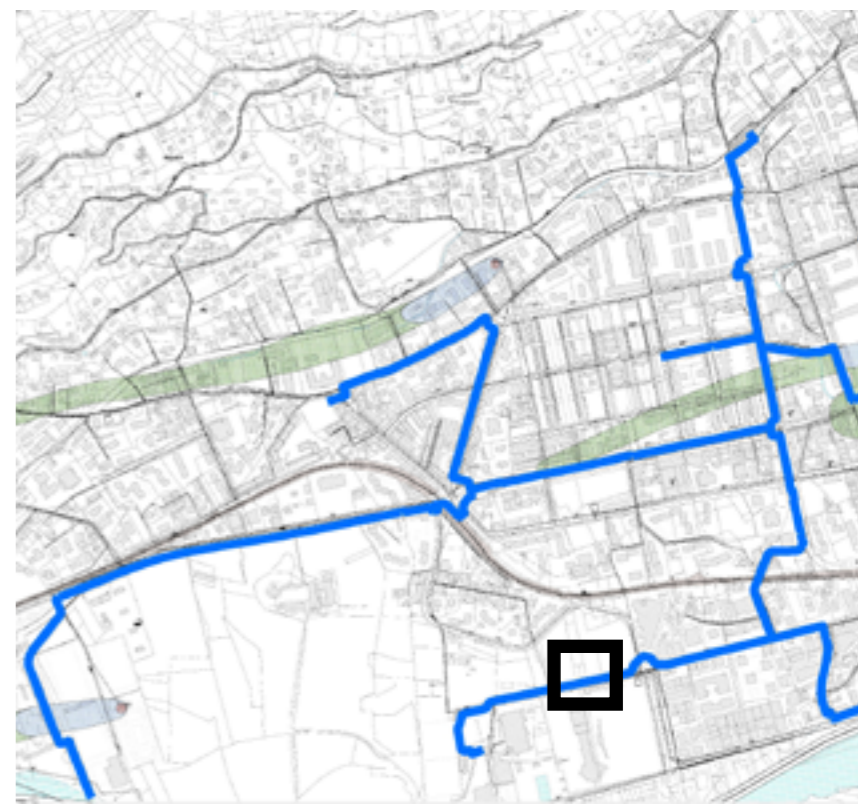


Sub tratte	A	L[m]	Tipo int.	Tip. finale	Interferenza
P2					
P2.9 C.Lanceri rotonda sino a "VéloDoire" (Tzamberlet)					
P2.9		470	5	A	F-ACQUA-GAS

Scala 1:1500
Scala 1:15.000

Legenda
Tipologie di intervento

- Tip. 1** - Ciclovia in strada urbana "zona 30", area pedonale, ZTL, Zona Residenziale
- Tip.2** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata su sedime esistente
- Tip. 3** - Corsia ciclabile complanare alla carreggiata (divisa con segnaletica orizzontale)
- Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento del marciapiede)
- Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento su verde residuale)
- Tip. 5** - Ciclovia o percorso ciclopedonale in sede propria indipendente da carreggiate stradali
- Percorsi Ciclabili Esistenti
- Percorsi pedonali con traffico ciclabile tollerato



Tratta S3.1 - S3.2 - S3.4









Sub tratte	A	L[m]	Tipo int.	Tip. finale	Interferenza
S3.1 ponte Buthier (Arco d'Augusto) / ponte nuovo sul Buthier					
S3.1		120	4	B	ACQUA-GAS
S3.2 ponte nuovo Buthier/snodo verso Saumont su st.Consolata riva destra					
S3.2		265	4	B	ACQUA-GAS
S3.4 Raccordo lungo Buthier verso Saumont					
S3.4		85	5	A	\

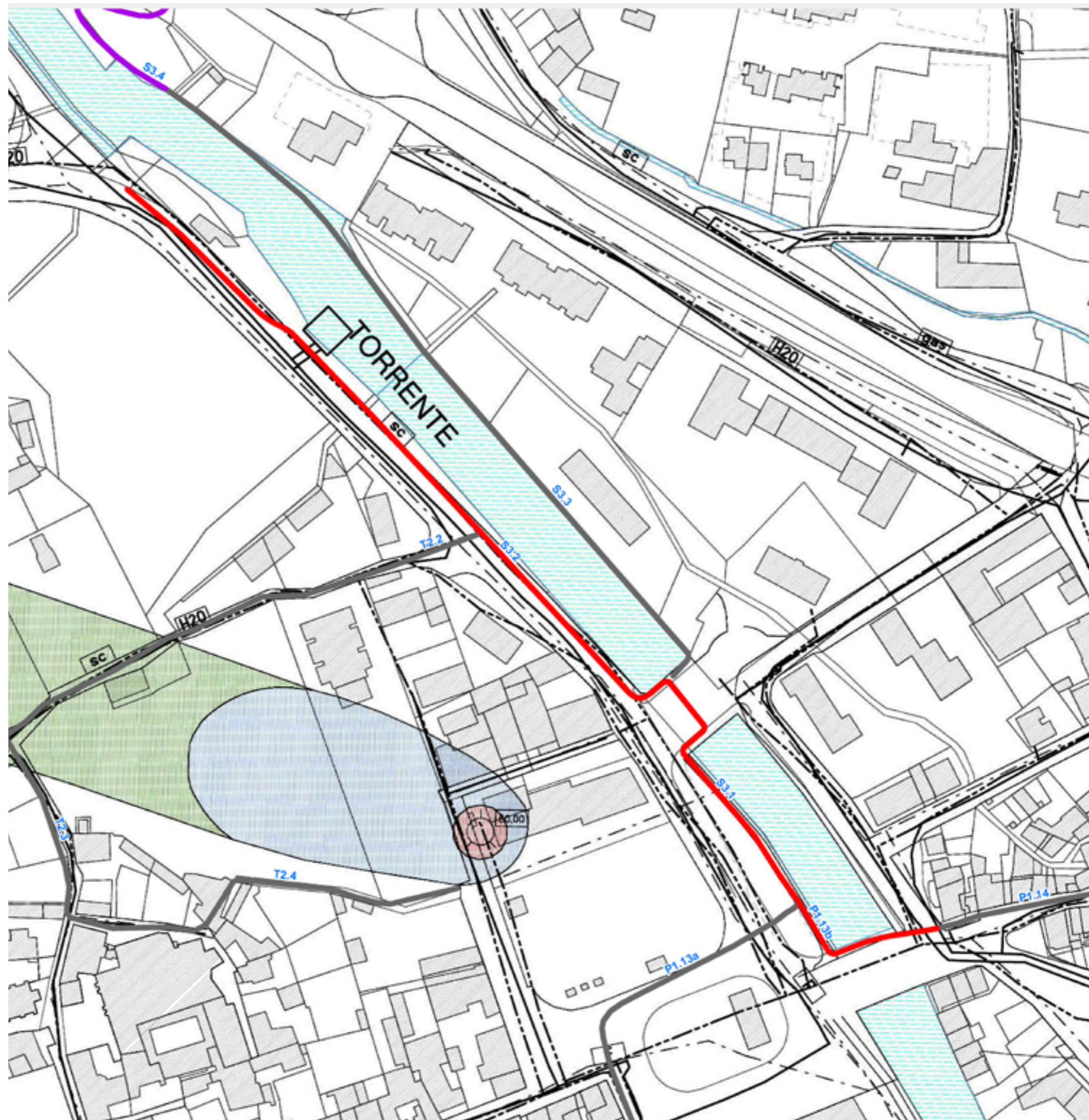
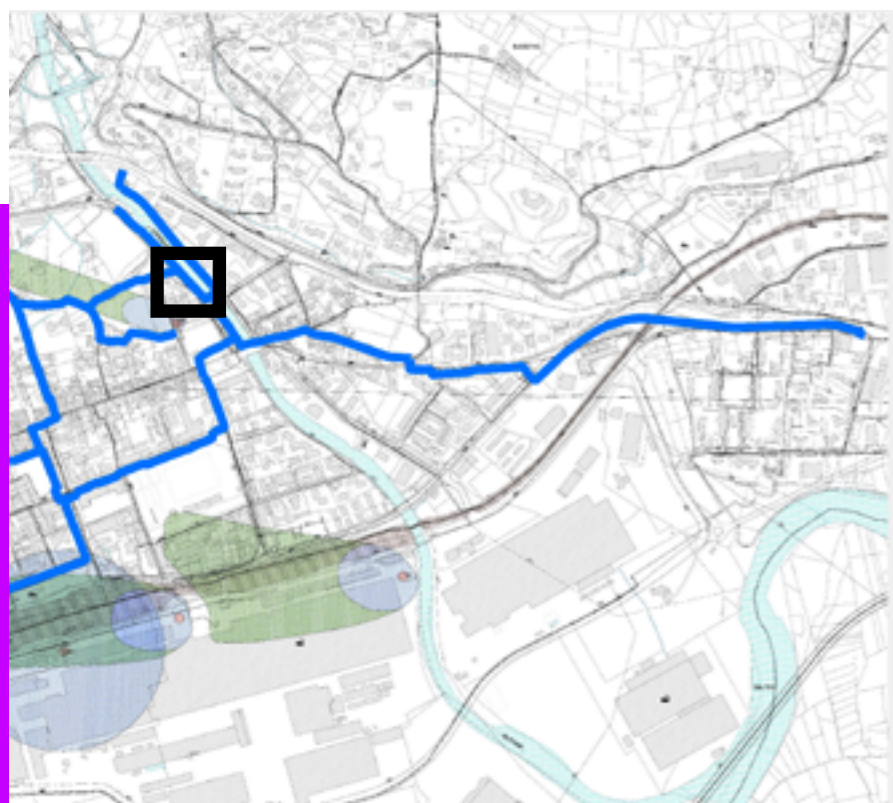
Scala 1:1500

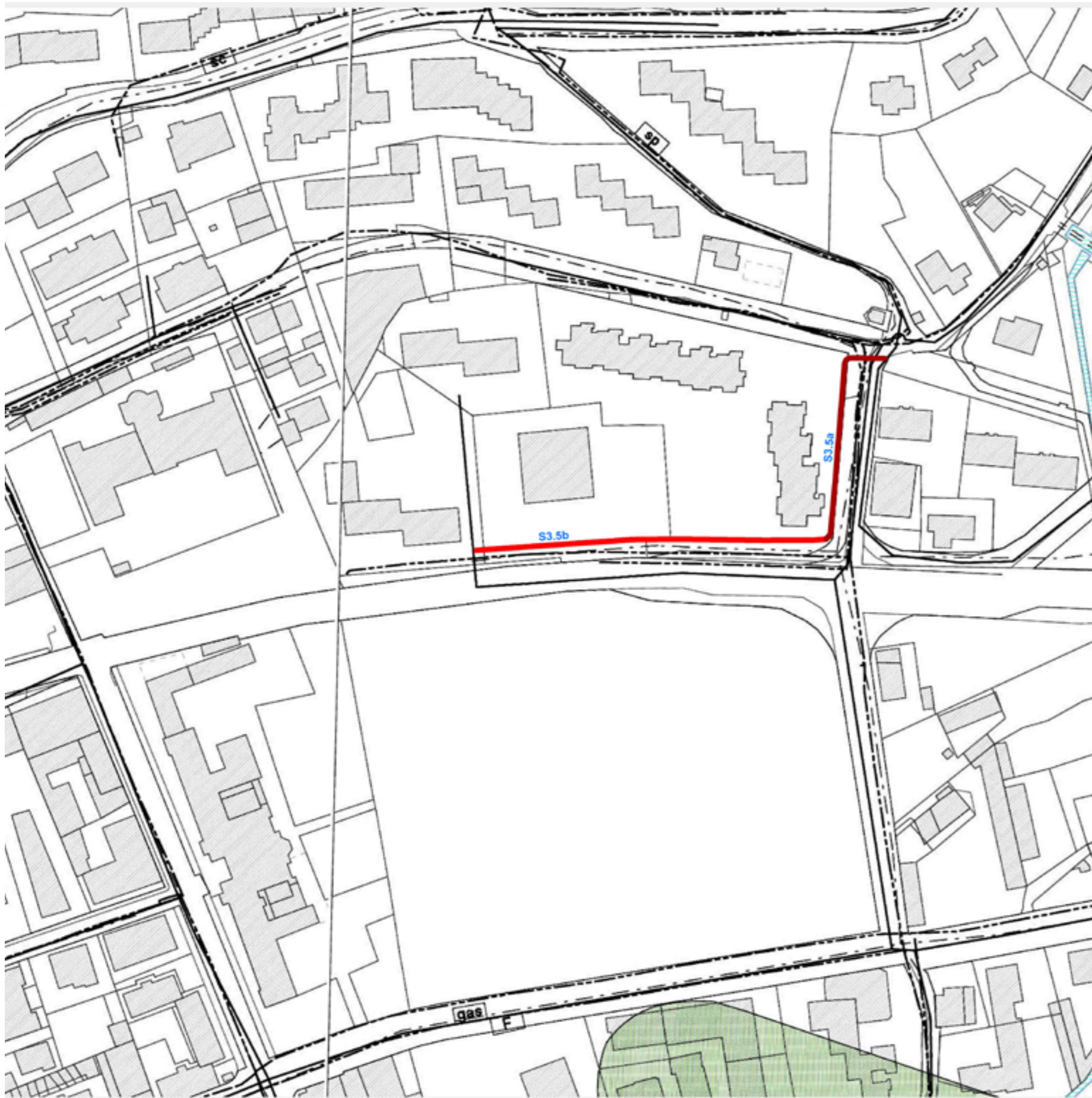
Scala 1:15.000

Legenda

Tipologie di intervento

-  **Tip. 1** - Ciclovia in strada urbana "zona 30", area pedonale, ZTL, Zona Residenziale
-  **Tip.2** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata su sedime esistente
-  **Tip. 3** - Corsia ciclabile complanare alla carreggiata (divisa con segnaletica orizzontale)
-  **Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento del marciapiede)
-  **Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento su verde residuale)
-  **Tip. 5** - Ciclovia o percorso ciclopedonale in sede propria indipendente da carreggiate stradali
-  Percorsi Ciclabili Esistenti
-  Percorsi pedonali con traffico ciclabile tollerato





Sub tratte	A	L[m]	Tipo int.	Tip. finale	Interferenza
S3					
S3.5 Via Roma					
S3.5b		130	4	B	F-ACQUA-GAS

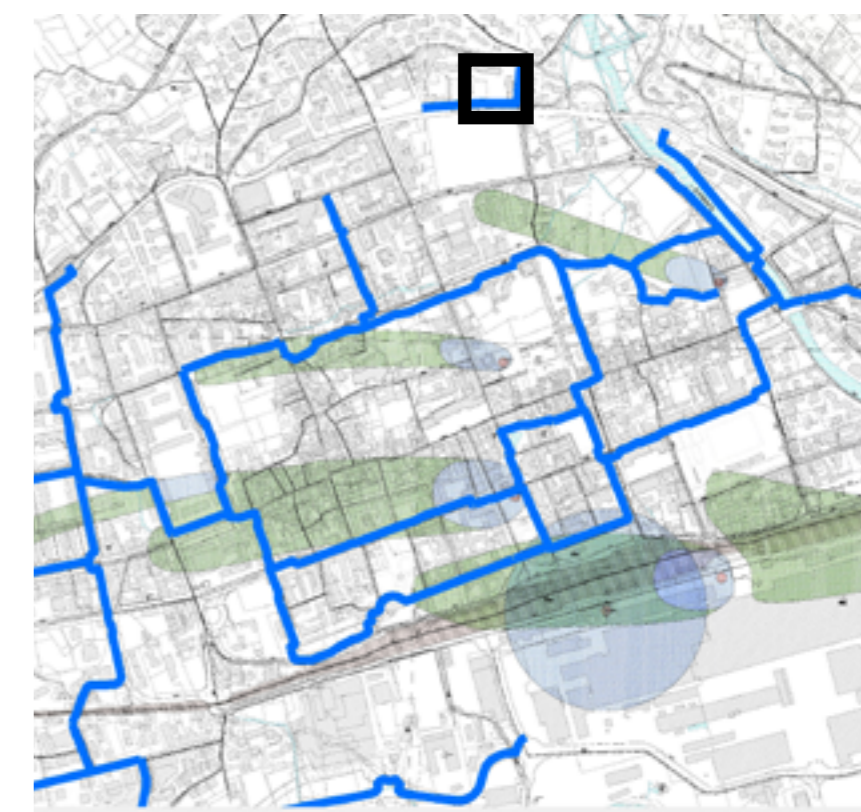
Scala 1:1500

Scala 1:15.000

Legenda

Tipologie di intervento

- Tip. 1** - Ciclovia in strada urbana "zona 30", area pedonale, ZTL, Zona Residenziale
- Tip.2** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata su sedime esistente
- Tip. 3** - Corsia ciclabile complanare alla carreggiata (divisa con segnaletica orizzontale)
- Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento del marciapiede)
- Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento su verde residuale)
- Tip. 5** - Ciclovia o percorso ciclopedonale in sede propria indipendente da carreggiate stradali
- Percorsi Ciclabili Esistenti
- Percorsi pedonali con traffico ciclabile tollerato



Tratta S4.3a









Sub tratte	A	L[m]	Tipo int.	Tip. finale	Interferenza
S4					
S4.3 Ciclabile esistente lungo via Gen. Dalla Chiesa					
S4.3a		455	4	B	F

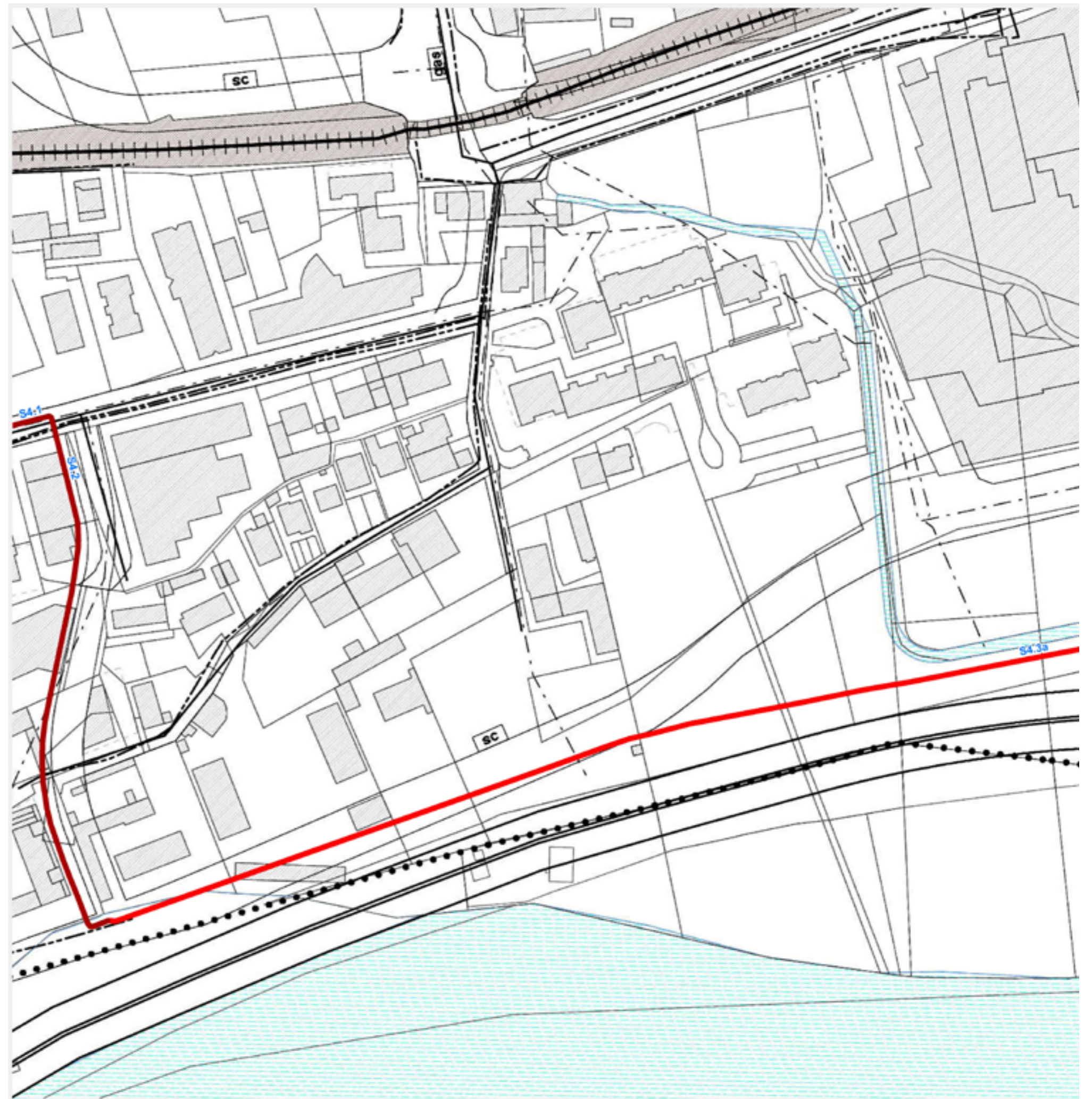
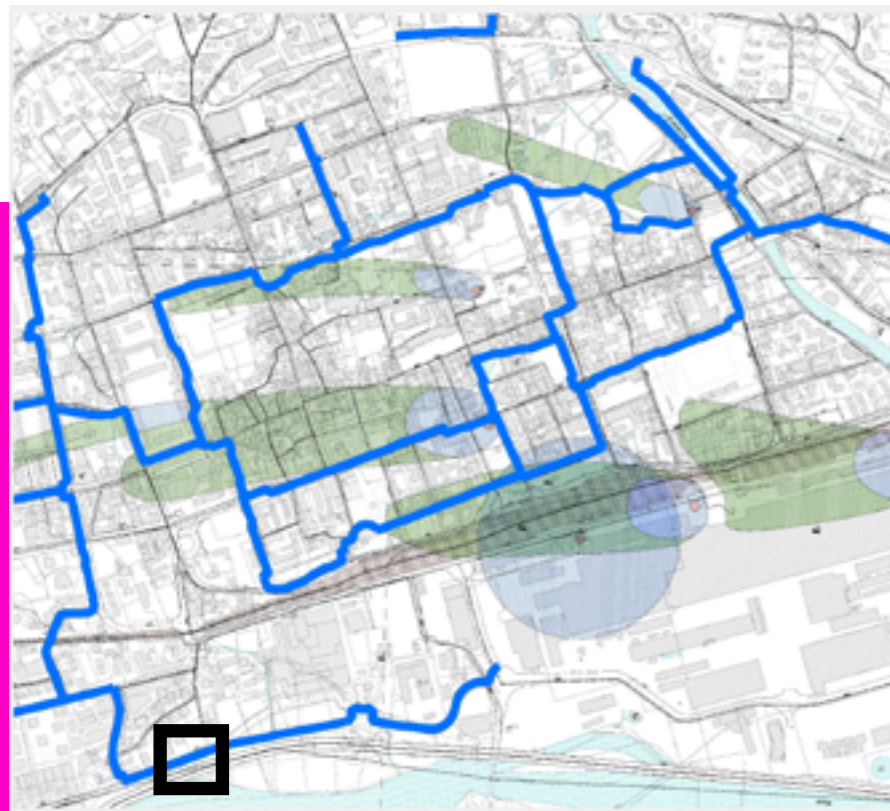
Scala 1:1500

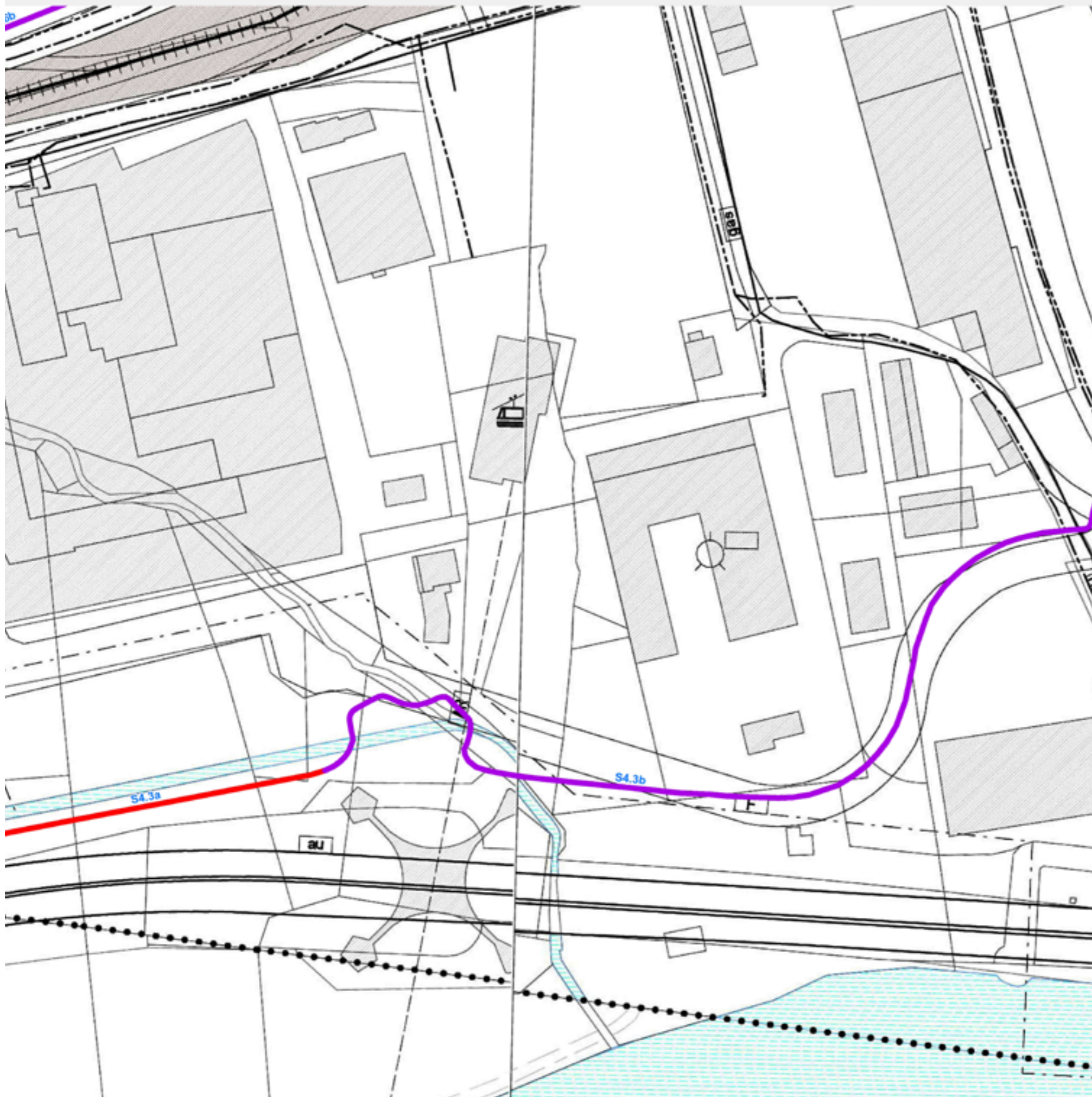
Scala 1:15.000

Legenda

Tipologie di intervento

-  **Tip. 1** - Ciclovia in strada urbana "zona 30", area pedonale, ZTL, Zona Residenziale
-  **Tip.2** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata su sedime esistente
-  **Tip. 3** - Corsia ciclabile complanare alla carreggiata (divisa con segnaletica orizzontale)
-  **Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento del marciapiede)
-  **Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento su verde residuale)
-  **Tip. 5** - Ciclovia o percorso ciclopedonale in sede propria indipendente da carreggiate stradali
-  Percorsi Ciclabili Esistenti
-  Percorsi pedonali con traffico ciclabile tollerato



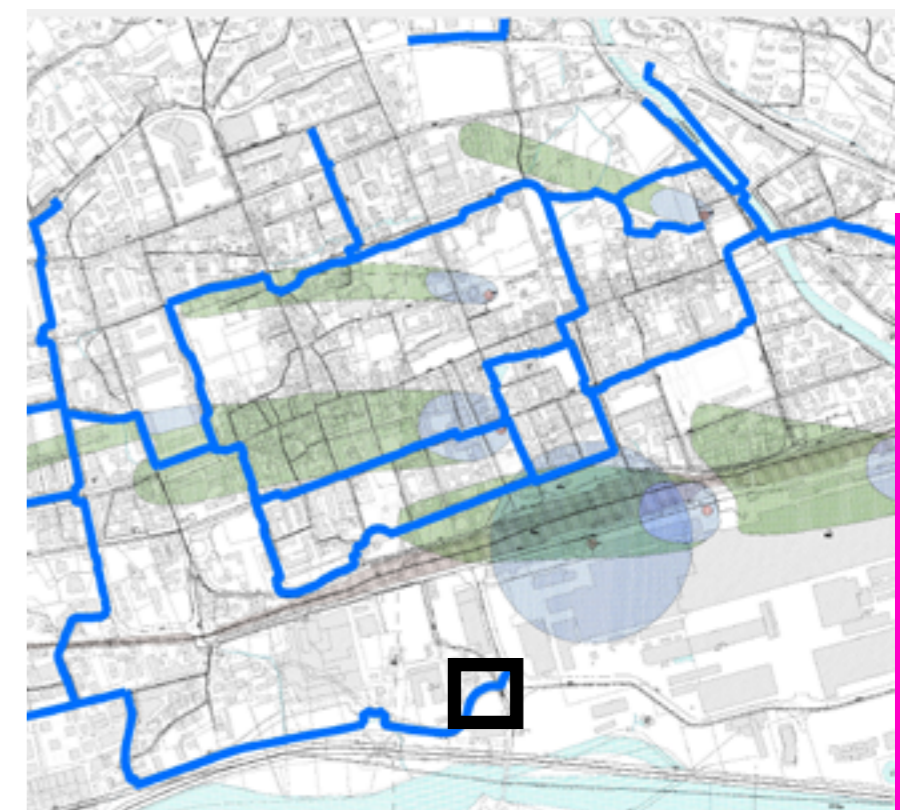


Sub tratte	A	L[m]	Tipo int.	Tip. finale	Interferenza
S4					
S4.3 Ciclabile esistente lungo via Gen. Dalla Chiesa					
S4.3b		415	5	A	F-ACQUA-GAS

Scala 1:1500
Scala 1:15.000

Legenda Tipologie di intervento

- Tip. 1** - Ciclovía in strada urbana "zona 30", area pedonale, ZTL, Zona Residenziale
- Tip.2** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata su sedime esistente
- Tip. 3** - Corsia ciclabile complanare alla carreggiata (divisa con segnaletica orizzontale)
- Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento del marciapiede)
- Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento su verde residuale)
- Tip. 5** - Ciclovía o percorso ciclopedonale in sede propria indipendente da carreggiate stradali
- Percorsi Ciclabili Esistenti
- Percorsi pedonali con traffico ciclabile tollerato



Tratta T1.1









Sub tratte	A	L[m]	Tipo int.	Tip. finale	Interferenza
T1					
T1.1 Porta Praetoria /Tour du Pailleron					
T1.1		300	4	B	\

Scala 1:1500

Scala 1:15.000

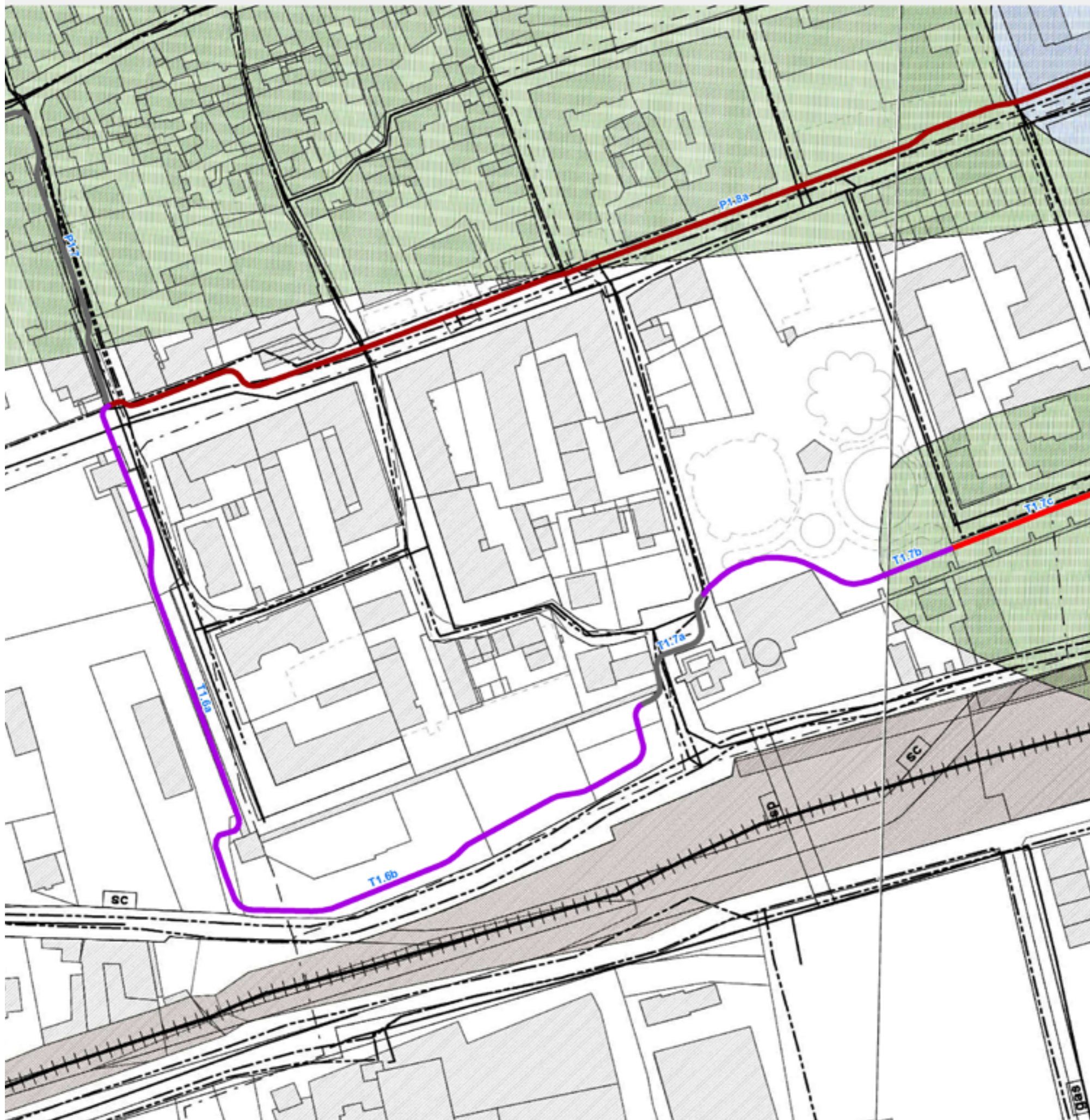
Legenda

Tipologie di intervento

-  **Tip. 1** - Ciclovia in strada urbana "zona 30", area pedonale, ZTL, Zona Residenziale
-  **Tip.2** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata su sedime esistente
-  **Tip. 3** - Corsia ciclabile complanare alla carreggiata (divisa con segnaletica orizzontale)
-  **Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento del marciapiede)
-  **Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento su verde residuale)
-  **Tip. 5** - Ciclovia o percorso ciclopedonale in sede propria indipendente da carreggiate stradali
-  Percorsi Ciclabili Esistenti
-  Percorsi pedonali con traffico ciclabile tollerato



Tratta T1.6a - b - T1.7b - c

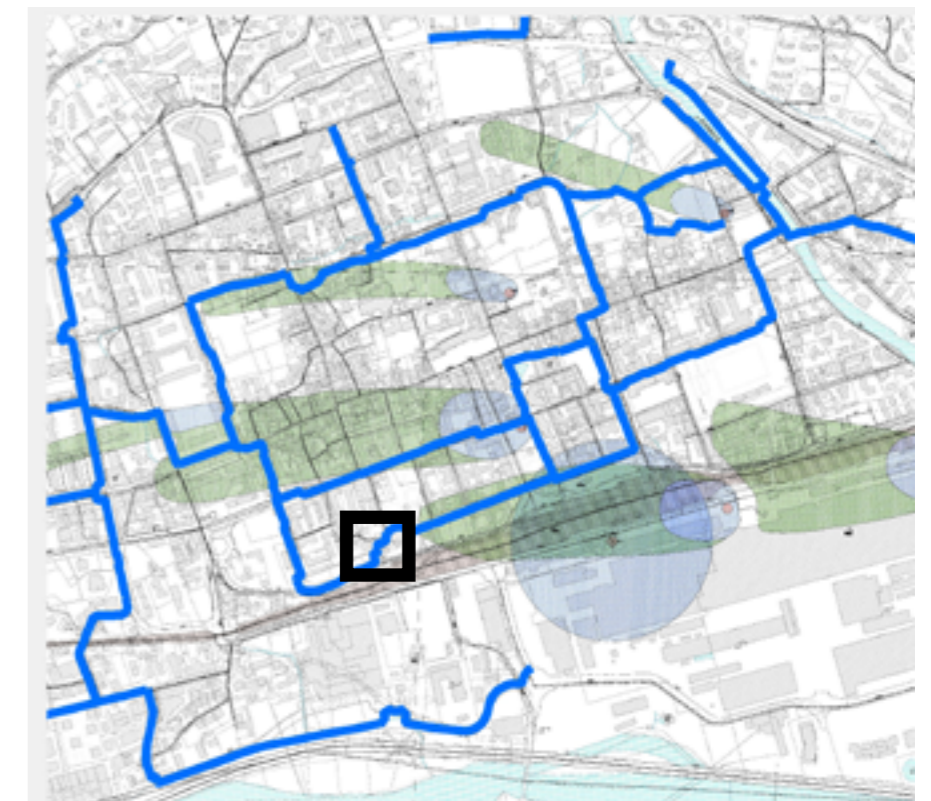


Sub tratte	A	L[m]	Tipo int.	Tip. finale	Interferenza
T1					
T1.6 Torre del Lebbroso/ Torre Bramafam					
T1.6a		170	5	A	ACQUA-GAS
T1.6b		210	5	A	ACQUA
T1.7 Torre Bramafam/ Tour du Pailleron					
T1.7b		100	5	A	\
T1.7c		185	4	B	F-ACQUA-GAS

Scala 1:1500
Scala 1:15.000

Legenda Tipologie di intervento

- Tip. 1** - Ciclovía in strada urbana “zona 30”, area pedonale, ZTL, Zona Residenziale
- Tip.2** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata su sedime esistente
- Tip. 3** - Corsia ciclabile complanare alla carreggiata (divisa con segnaletica orizzontale)
- Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento del marciapiede)
- Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento su verde residuale)
- Tip. 5** - Ciclovía o percorso ciclopedonale in sede propria indipendente da carreggiate stradali
- Percorsi Ciclabili Esistenti
- Percorsi pedonali con traffico ciclabile tollerato



Tratta T1.7d









Sub tratte	A	L[m]	Tipo int.	Tip. finale	Interferenza
T1					
T1.7 Torre Bramafam/Tour du Pailleron					
T1.7d		70	4	B	F-ACQUA-GAS

Scala 1:1500

Scala 1:15.000

Legenda

Tipologie di intervento

-  **Tip. 1** - Ciclovia in strada urbana "zona 30", area pedonale, ZTL, Zona Residenziale
-  **Tip.2** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata su sedime esistente
-  **Tip. 3** - Corsia ciclabile complanare alla carreggiata (divisa con segnaletica orizzontale)
-  **Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento del marciapiede)
-  **Tip.4** - Corsia ciclabile e/o ciclopedonale rialzata rispetto alla carreggiata (ottenuto da un ampliamento su verde residuale)
-  **Tip. 5** - Ciclovia o percorso ciclopedonale in sede propria indipendente da carreggiate stradali
-  Percorsi Ciclabili Esistenti
-  Percorsi pedonali con traffico ciclabile tollerato

