



REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA

REGION AUTONOME VALLEE D'AOSTE



COMUNE DI



COMMUNE DE

AOSTA

PROGETTO "AOSTA IN BICICLETTA"

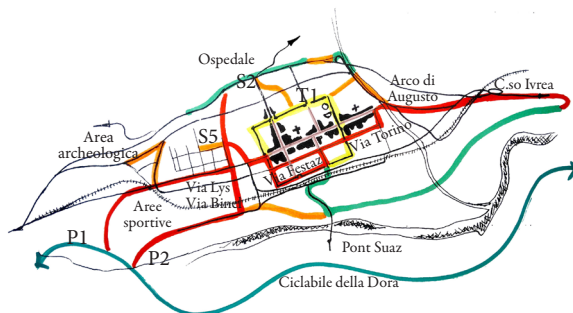
nell'ambito del programma "investimenti per la crescita e l'occupazione 2014-2020 (FESR)" e del "Piano nazionale della sicurezza stradale (PNSS)"

CIG: 75075523E6

CUP: C61B16000760007

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Aostain 



Elab. 07

P.2

**SEZIONI TIPOLOGICHE, ABACO DEGLI
ATTRAVERSAMENTI E INTERFERENZE**

Committente:

Comune di Aosta (AO)

Raggruppamento Temporaneo di Professionisti (R.T.P.):

Aspetti architettonici:

Arch. Paolo Castelnovi (mandatario)

Arch. Andrea Marchisio

Architetturatre studio associato

Aspetti strutturali:

Faber ingegneria studio associato

Aspetti impiantistici:

Area Progetti s.r.l.

Ing. Giulia Armand

Aspetti idrogeologici:

Geol. Roby Vuillermoz

Data: Giugno 2019

Rev: Novembre 2019



Sezioni tipologiche

1	Ciclovia in strada 30, area pedonale, ZTL o zona residenziale.
2	Pista ciclabile o percorso promiscuo pedonale e ciclabile su corsia riservata, ricavata dal marciapiede, ad unico o doppio senso di marcia
3a	Ciclabile complanare a doppio senso di marcia, divisa da elemento spartitraffico.
3b	Ciclabile ad unico senso di marcia, concorde a quello della carreggiata stradale , separata da striscia di delimitazione longitudinale.
4a	Pista ciclabile o percorso promiscuo pedonale e ciclabile su corsia riservata, ricavata dall'allargamento del marciapiede verso la strada, ad unico o doppio senso di marcia
4b	Pista ciclabile o percorso ciclopedonale su corsia riservata, ottenuta allargando il marciapiede verso l'esterno (verde o banchina), ad unico o doppio senso di marcia.
5	Pista ciclabile o percorso promiscuo pedonale e ciclabile in sede propria, a unico o doppio senso di marcia, indipendente o separata dalla carreggiata veicolare attraverso idonei spartitraffico

Tipologia 1

Ciclovia in strada 30 area pedonale, ZTL o zona residenziale.

Riferimenti normativi

I percorsi ciclabili su carreggiata stradale, in promiscuo con i veicoli a motore, rappresentano la tipologia di itinerari a maggiore rischio per l'utenza ciclistica e pertanto gli stessi sono ammessi per dare continuità alla rete di itinerari prevista dal piano della rete ciclabile, nelle situazioni in cui non sia possibile, per motivazioni economiche o di insufficienza degli spazi stradali, realizzare piste ciclabili. . Per i suddetti percorsi è necessario intervenire con idonei provvedimenti (interventi sulla sede stradale, attraversamenti pedonali rialzati, istituzione delle isole ambientali (DM 24 6 1995), rallentatori di velocità - in particolare del tipo ad effetto ottico e con esclusione dei dossi, sfalsamenti altimetrici, deviazioni di traiettoria, porte di accesso - ecc.) che comunque puntino alla riduzione dell'elemento di maggiore pericolosità rappresentato dal differenziale di velocità tra le due componenti di traffico, costituite dai velocipedi e dai veicoli a motore. (Art 4 comma 6 DM 557 del 1999)

I progetti devono considerare e prevedere adeguate soluzioni per favorire la sicurezza della mobilità ciclistica nei punti di maggior conflitto con i pedoni e i veicoli a motore (intersezioni, accessi a nodi attrattivi, ecc.) (da dm 557 1999 art 3) Art.2 comma 2 della L. 2/2018 lettere b,f,g,h,i. Art 4 comma 6 DM 557 del 1999.

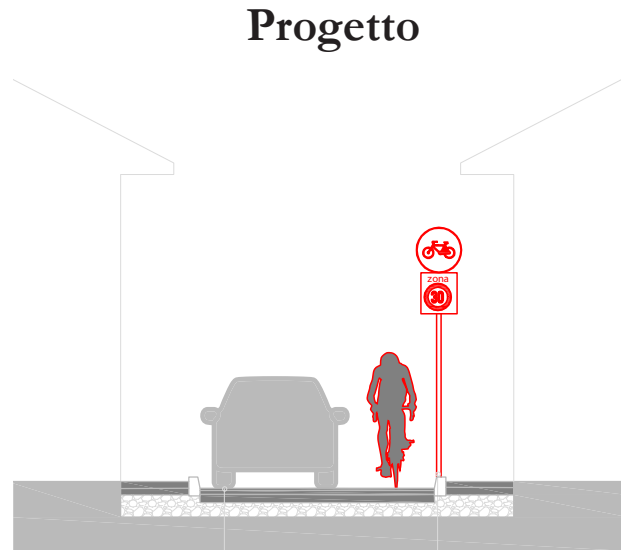
Indice degli interventi	Apposizione di segnaletica verticale ed orizzontale a tutela dell'utenza ciclistica.
Segnaletica verticale	Apposizione segnaletica "Zona 30" all'ingresso ed all'uscita dalle zone.
Segnaletica orizzontale	Apposizione pittogramma "Zona 30" all'ingresso ed all'uscita dalle zone.
Ulteriori interventi	Interventi di moderazione sia del traffico che della velocità

Tipologia 1

Stato di fatto

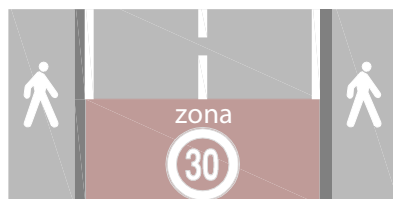


Progetto



Rifacimento segnaletica
orizzontale

Inserimento
segnaletica orizzontale



Tipologia 2

Pista ciclabile o percorso promiscuo pedonale e ciclabile su corsia riservata, ricavata dal marciapiede ad unico o doppio senso di marcia.

Riferimenti normativi

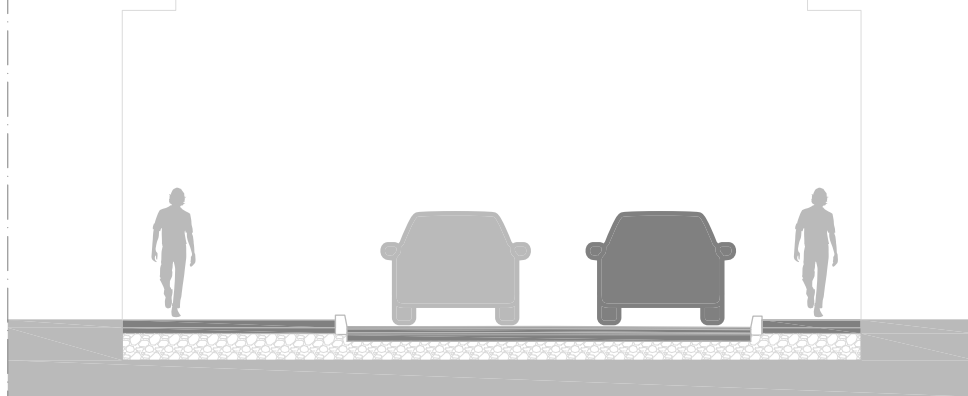
La larghezza minima della corsia ciclabile, comprese le strisce di margine, è pari ad 1,50 m; tale larghezza è riducibile ad 1,25 m nel caso in cui si tratti di due corsie contigue, dello stesso od opposto senso di marcia, per una larghezza complessiva minima pari a 2,50 m. La larghezza della corsia ciclabile può essere eccezionalmente ridotta fino ad 1,00 m, sempreché questo valore venga protratto per una limitata lunghezza dell'itinerario ciclabile e tale circostanza sia opportunamente segnalata. La larghezza dello spartitraffico fisicamente invalicabile che separa la pista ciclabile in sede propria dalla carreggiata destinata ai veicoli a motore, non deve essere inferiore a 0,50 m. I percorsi promiscui pedonali e ciclabili possono essere realizzati su parti della strada esterne alla carreggiata, rialzate o altrimenti delimitate e protette, usualmente destinate ai pedoni, qualora le stesse parti della strada non abbiano dimensioni sufficienti per la realizzazione di una pista ciclabile e di un contiguo percorso pedonale e gli stessi percorsi si rendano necessari per dare continuità alla rete di itinerari ciclabili programmati. In tali casi, si ritiene opportuno che la parte della strada che si intende utilizzare quale percorso promiscuo pedonale e ciclabile abbia:

- a) larghezza adeguatamente incrementata rispetto ai minimi fissati per le piste ciclabili all'articolo 7;
- b) traffico pedonale ridotto ed assenza di attività attrattive di traffico pedonale quali itinerari commerciali, insediamenti ad alta densità abitativa, ecc. (Art.2 comma 2 della L. 2/2018 lettera a; art.6 comma 2 lettera b del D.M. N. 557 del 30/11/1999)

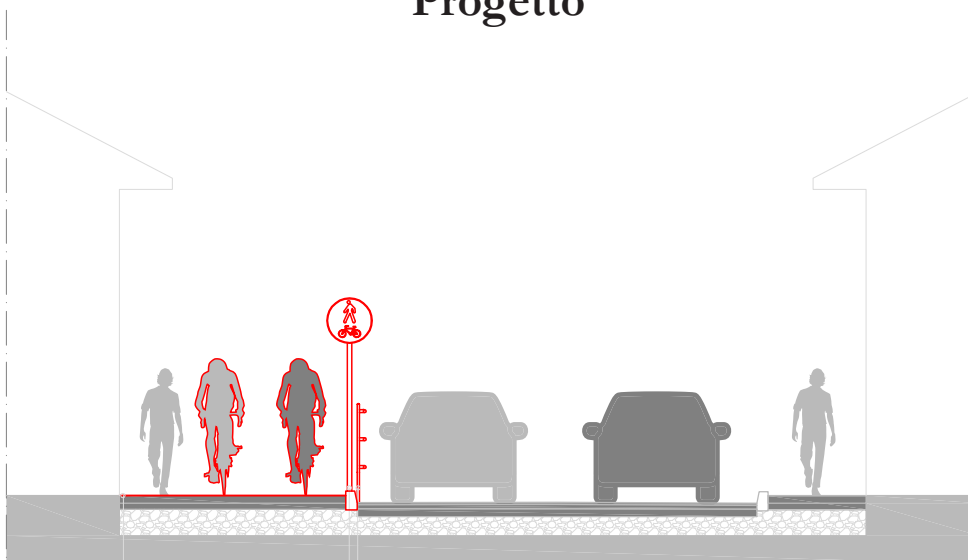
Indice degli interventi	Apposizione di segnaletica verticale ed orizzontale a tutela dell'utenza ciclistica.
Segnaletica verticale	Segnali di INIZIO e FINE di PERCORSO CICLABILE posti all'inizio e alla fine della corsia dedicata
Segnaletica orizzontale	Pittogrammi l'area dedicata ai ciclisti e quella dedicata ai pedoni
Ulteriori interventi	Eventuale inserimento di barriere di sicurezza (in caso di pericolosità del traffico latitante)

Tipologia 2

Stato di fatto

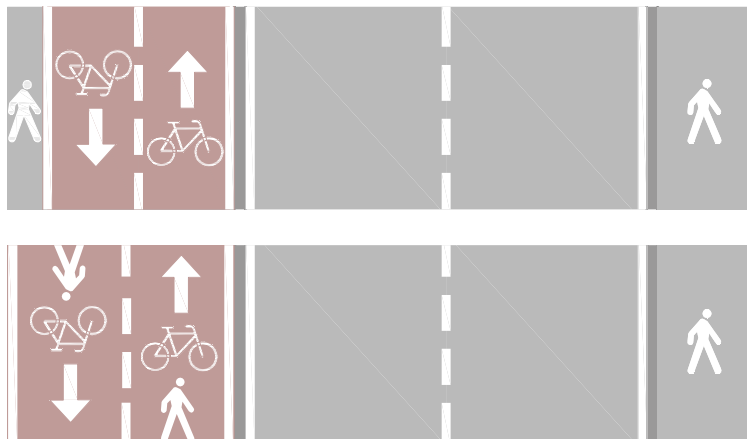


Progetto



Rifacimento segnaletica orizzontale

Eventuale inserimento ringhiera o elemento di separazione per messa in sicurezza.
Inserimento segnaletica verticale



Tipologia 3a

Ciclabile complanare a doppio senso di marcia divisa da elemento spartitraffico.

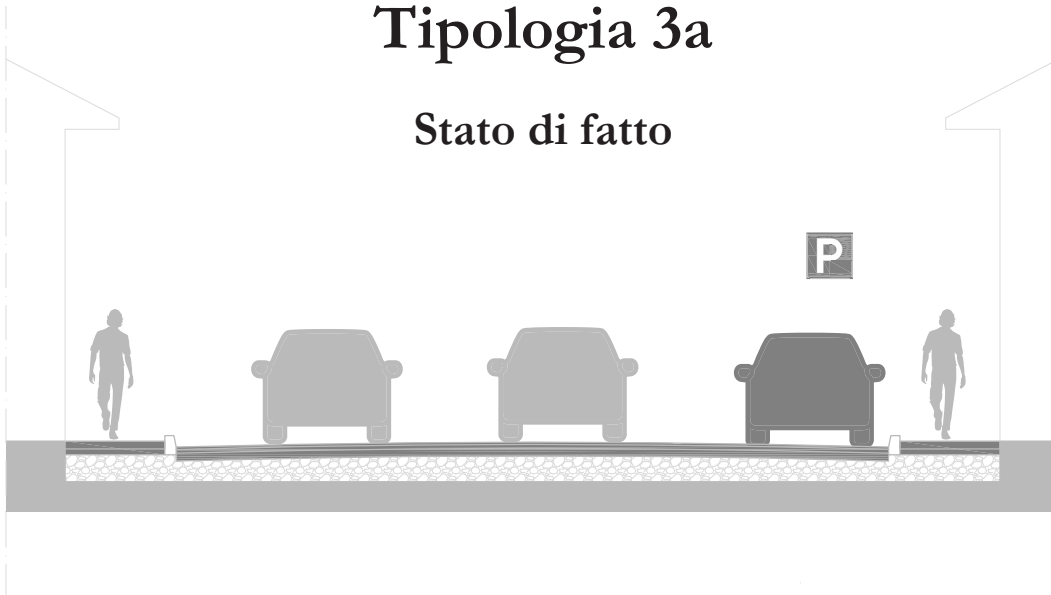
Riferimenti normativi

La larghezza minima della corsia ciclabile, comprese le strisce di margine, è pari ad 1,50 m; tale larghezza è riducibile ad 1,25 m nel caso in cui si tratti di due corsie contigue, dello stesso od opposto senso di marcia, per una larghezza complessiva minima pari a 2,50 m. La larghezza della corsia ciclabile può essere eccezionalmente ridotta fino ad 1,00 m, sempreché questo valore venga protratto per una limitata lunghezza dell'itinerario ciclabile e tale circostanza sia opportunamente segnalata. La larghezza dello spartitraffico fisicamente invalicabile che separa la pista ciclabile in sede propria dalla carreggiata destinata ai veicoli a motore, non deve essere inferiore a 0,50 m. (Art.2 comma 2 della L. 2/2018 lettera a; art.6 comma 2 lettera b del D.M. N. 557 del 30/11/1999).

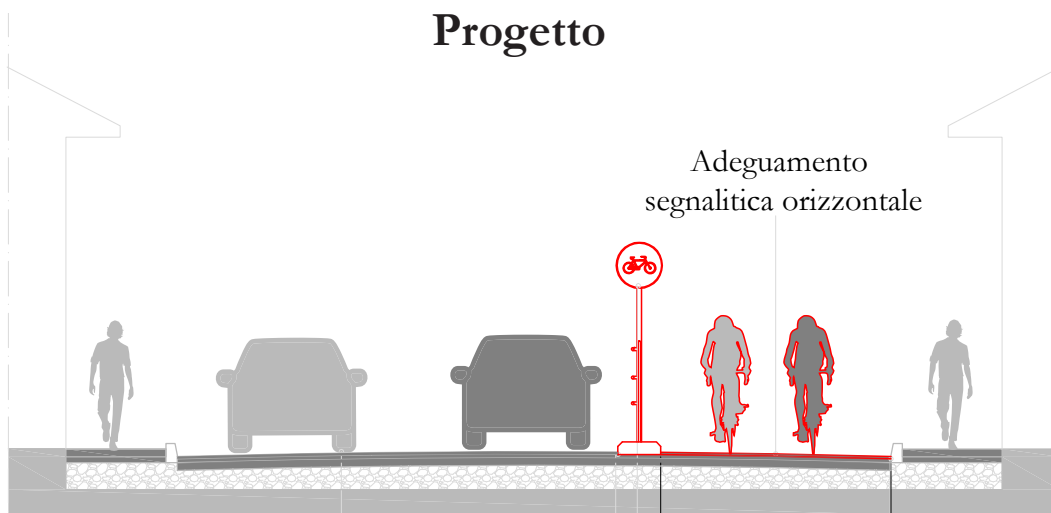
Indice degli interventi	Apposizione di segnaletica verticale ed orizzontale a tutela dell'utenza ciclistica.
Segnaletica verticale	Segnali di INIZIO e FINE di PERCORSO CICLABILE posti all'nizio e alla fine della corsia dedicata
Segnaletica orizzontale	Segnaletica longitudinale, (striscia bianca da 12 cm) e elemento spartitraffico di larghezza minima 50cm
Ulteriori interventi	Eventuale inserimento di barriere di sicurezza (in caso di pericolosità del traffico latitante)

Tipologia 3a

Stato di fatto



Progetto



Adeguamento
segnalatica orizzontale

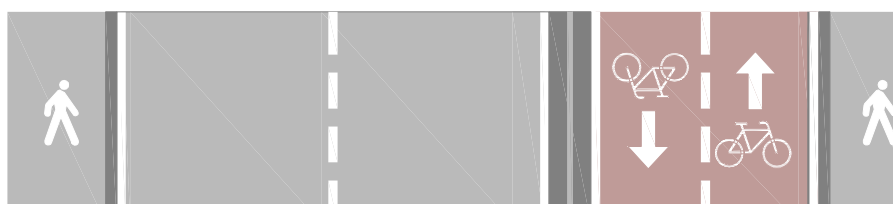


3 m riducibile a 2 m
per brevi tratti

Mantenimento delle corsie della strada alle
larghezze previste dal Cds in funzione
della categoria

Scarifica e rifacimento
tappeto di usura

Inserimento segnaletica verticale
Inserimento elemento spartitraffico (min. 0.5 m)



Tipologia 3b

**Ciclabile ad unico senso di marcia
concorde a quello della contigua,
separata da striscia di delimitazione longitudinale.**

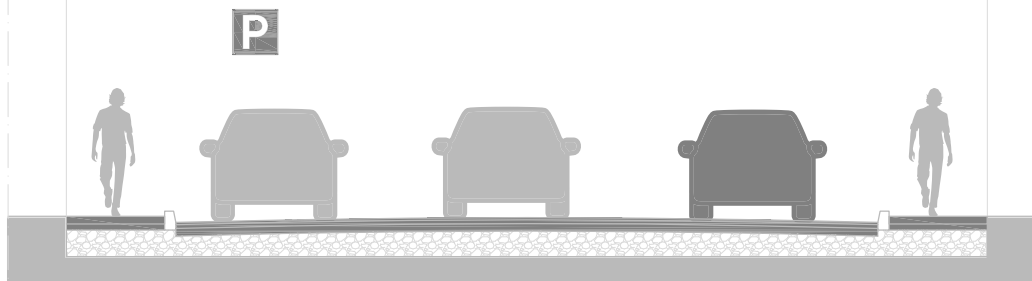
Riferimenti normativi

La larghezza minima della corsia ciclabile, comprese le strisce di margine, è pari ad 1,50 m; tale larghezza e' riducibile ad 1,25 m nel caso in cui si tratti di due corsie contigue, dello stesso od opposto senso di marcia, per una larghezza complessiva minima pari a 2,50 m. La larghezza della corsia ciclabile può essere eccezionalmente ridotta fino ad 1,00 m, sempreché questo valore venga protratto per una limitata lunghezza dell'itinerario ciclabile e tale circostanza sia opportunamente segnalata. La larghezza dello spartitraffico fisicamente invalicabile che separa la pista ciclabile in sede propria dalla carreggiata destinata ai veicoli a motore, non deve essere inferiore a 0,50 m. (Art.2 comma 2 della L. 2/2018 lettera a; art.6 comma 2 lettera b del D.M. N. 557 del 30/11/1999).

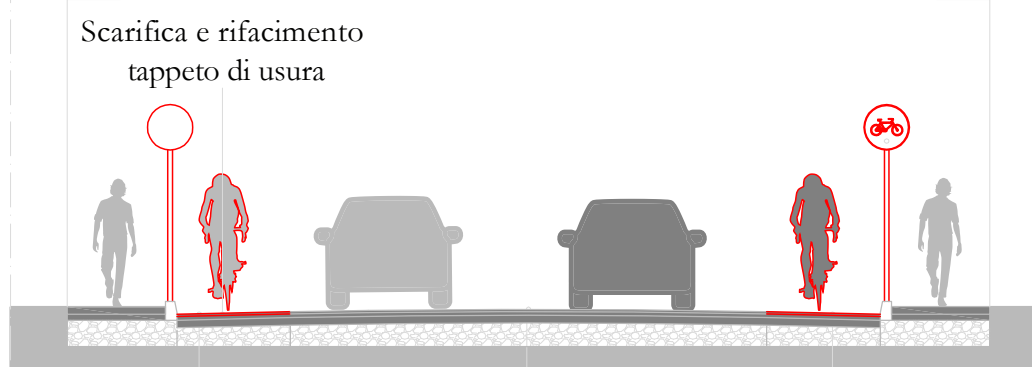
Indice degli interventi	Apposizione di segnaletica verticale ed orizzontale a tutela dell'utenza ciclistica.
Segnaletica verticale	Segnali di INIZIO e FINE di PERCORSO CICLABILE posti all'inizio e alla fine della corsia dedicata
Segnaletica orizzontale	Striscia bianca longitudinale di spessore 12 cm, striscia gialla di spessore 30 cm, intervallate da uno spazio di 12 cm
Ulteriori interventi	Eventuale inserimento di barriere di sicurezza (in caso di pericolosità del traffico latitante)

Tipologia 3b

Stato di fatto



Progetto



Scarifica e rifacimento
tappeto di usura

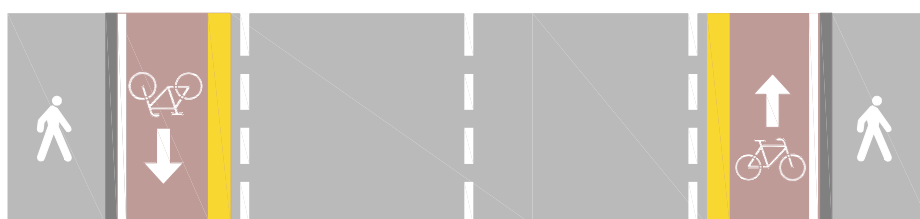
1.5 m riducibile a 1.0 m
per brevi tratti

Adeguamento segnaletica
orizzontale

1.5 m riducibile a 1.0 m
per brevi tratti

Inserimento segnaletica
verticale

Mantenimento delle corsie della strade alle larghezze
previste dal C.d.s. in funzione della categoria



Tipologia 4a

**Pista ciclabile o percorso promiscuo pedonale e ciclabile
su corsia riservata
ricavata dall'allargamento del marciapiede verso la strada
ad unico o doppio senso di marcia.**

Riferimenti normativi

La larghezza minima della corsia ciclabile, comprese le strisce di margine, è pari ad 1,50 m; tale larghezza è riducibile ad 1,25 m nel caso in cui si tratti di due corsie contigue, dello stesso od opposto senso di marcia, per una larghezza complessiva minima pari a 2,50 m. La larghezza della corsia ciclabile può essere eccezionalmente ridotta fino ad 1,00 m, sempreché questo valore venga protratto per una limitata lunghezza dell'itinerario ciclabile e tale circostanza sia opportunamente segnalata. La larghezza dello spartitraffico fisicamente invalicabile che separa la pista ciclabile in sede propria dalla carreggiata destinata ai veicoli a motore, non deve essere inferiore a 0,50 m.

I percorsi promiscui pedonali e ciclabili possono essere realizzati su parti della strada esterne alla carreggiata, rialzate o altrimenti delimitate e protette, usualmente destinate ai pedoni, qualora le stesse parti della strada non abbiano dimensioni sufficienti per la realizzazione di una pista ciclabile e di un contiguo percorso pedonale e gli stessi percorsi si rendano necessari per dare continuità alla rete di itinerari ciclabili programmati. In tali casi, si ritiene opportuno che la parte della strada che si intende utilizzare quale percorso promiscuo pedonale e ciclabile abbia:

- a) larghezza adeguatamente incrementata rispetto ai minimi fissati per le piste ciclabili all'articolo 7;
- b) traffico pedonale ridotto ed assenza di attività attrattive di traffico pedonale quali itinerari commerciali, insediamenti ad alta densità abitativa, ecc.

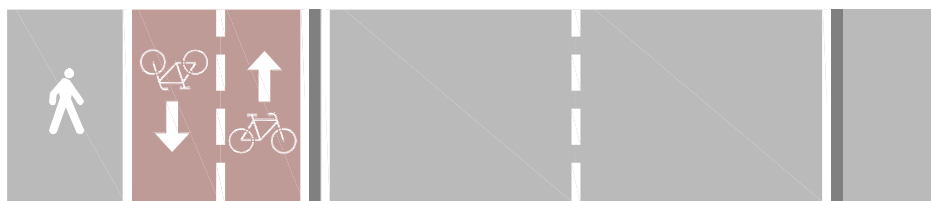
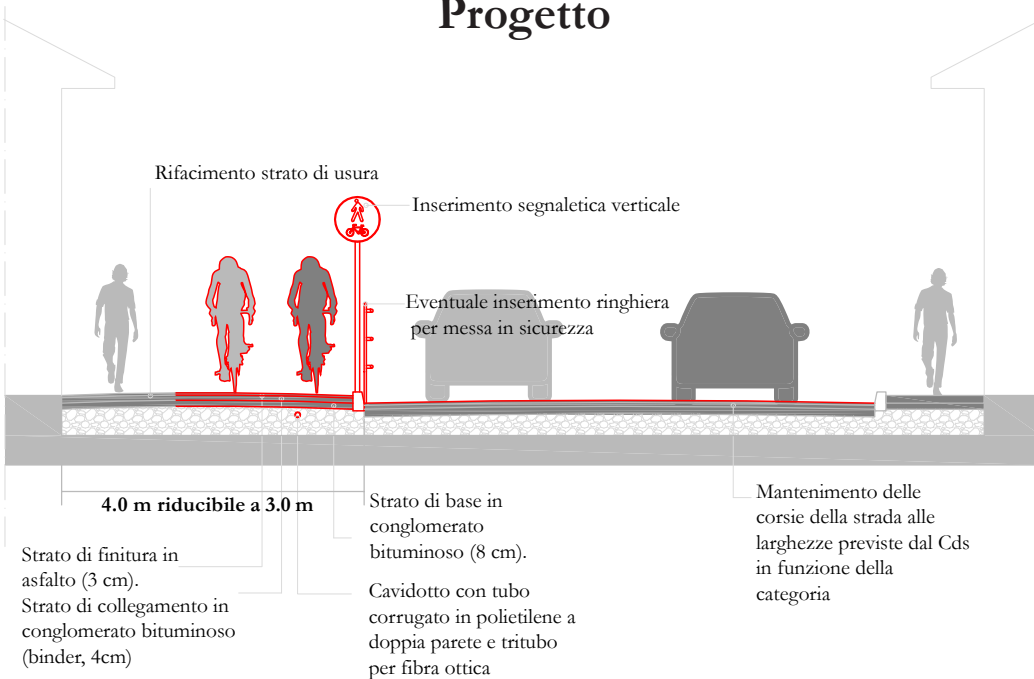
Indice degli interventi	Ampliamento del marciapiede esistente verso la carreggiata stradale. Apposizione di segnaletica orizzontale e verticale.
Segnaletica verticale	Segnali di INIZIO e FINE di PERCORSO CICLABILE posti all'inizio e alla fine della corsia dedicata
Segnaletica orizzontale	Pittogrammi l'area dedicata ai ciclisti e quella dedicata ai pedoni
Ulteriori interventi	Eventuale inserimento di barriere di sicurezza (in caso di pericolosità del traffico latitante)

Tipologia 4a

Stato di fatto



Progetto



Tipologia 4b

**Pista ciclabile o percorso ciclopedonale
su corsia riservata,
ottenuta allargando il marciapiede verso l'esterno (verde o
banchina) ad unico o doppio senso di marcia.**

Riferimenti normativi

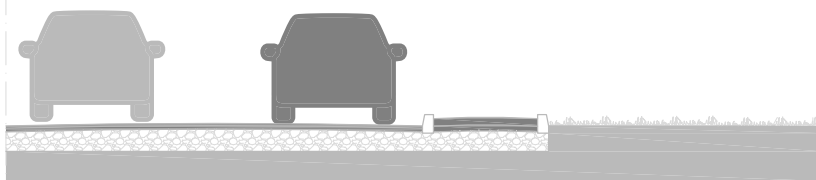
La larghezza minima della corsia ciclabile, comprese le strisce di margine, è pari ad 1,50 m; tale larghezza è riducibile ad 1,25 m nel caso in cui si tratti di due corsie contigue, dello stesso od opposto senso di marcia, per una larghezza complessiva minima pari a 2,50 m. La larghezza della corsia ciclabile può essere eccezionalmente ridotta fino ad 1,00 m, sempreché questo valore venga protratto per una limitata lunghezza dell'itinerario ciclabile e tale circostanza sia opportunamente segnalata. La larghezza dello spartitraffico fisicamente invalicabile che separa la pista ciclabile in sede propria dalla carreggiata destinata ai veicoli a motore, non deve essere inferiore a 0,50 m. I percorsi promiscui pedonali e ciclabili possono essere realizzati su parti della strada esterne alla carreggiata, rialzate o altrimenti delimitate e protette, usualmente destinate ai pedoni, qualora le stesse parti della strada non abbiano dimensioni sufficienti per la realizzazione di una pista ciclabile e di un contiguo percorso pedonale e gli stessi percorsi si rendano necessari per dare continuità alla rete di itinerari ciclabili programmati. In tali casi, si ritiene opportuno che la parte della strada che si intende utilizzare quale percorso promiscuo pedonale e ciclabile abbia:

- a) larghezza adeguatamente incrementata rispetto ai minimi fissati per le piste ciclabili all'articolo 7;
- b) traffico pedonale ridotto ed assenza di attività attrattive di traffico pedonale quali itinerari commerciali, insediamenti ad alta densità abitativa, ecc.

Indice degli interventi	Ampliamento di marciapiede esistente verso banchina o fascia verde. Apposizione di segnaletica orizzontale e verticale..
Segnaletica verticale	Segnali di INIZIO e FINE di PERCORSO CICLABILE posti all'inizio e alla fine della corsia dedicata.
Segnaletica orizzontale	Pittogrammi per segnalare l'area dedicata ai ciclisti e quella dedicata ai pedoni.
Ulteriori interventi	Eventuale inserimento di barriere di sicurezza (in caso di pericolosità del traffico latitante).

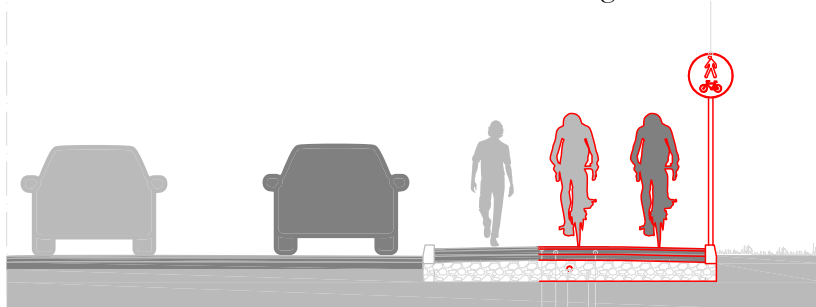
Tipologia 4b

Stato di fatto



Progetto

Rifacimento strato di usura Inserimento segnaletica verticale



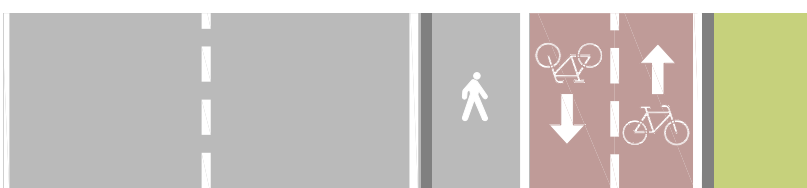
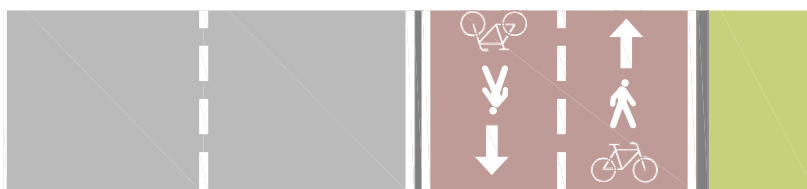
3.5 m riducibile a 3.0 m

Strato di finitura in asfalto (3 cm)

Strato di collegamento in conglomerato bituminoso (binder, 4cm)

Cavidotto con tubo corrugato in polietilene a doppia parete e tritubo per fibra ottica

Strato di base in conglomerato bituminoso (8 cm)
Strato di fondazione in stabilizzato di cava (25 cm)



Tipologia 5

Pista ciclabile o percorso promiscuo pedonale e ciclabile in sede propria, a unico o doppio senso di marcia, indipendente o separata dalla carreggiata veicolare attraverso idonei spartitraffico

Riferimenti normativi

La larghezza minima della corsia ciclabile, comprese le strisce di margine, è pari ad 1,50 m; tale larghezza è riducibile ad 1,25 m nel caso in cui si tratti di due corsie contigue, dello stesso od opposto senso di marcia, per una larghezza complessiva minima pari a 2,50 m. La larghezza della corsia ciclabile può essere eccezionalmente ridotta fino ad 1,00 m, sempreché' questo valore venga protratto per una limitata lunghezza dell'itinerario ciclabile e tale circostanza sia opportunamente segnalata. La larghezza dello spartitraffico fisicamente invalicabile che separa la pista ciclabile in sede propria dalla carreggiata destinata ai veicoli a motore, non deve essere inferiore a 0,50 m. I percorsi promiscui pedonali e ciclabili possono essere realizzati su parti della strada esterne alla carreggiata, rialzate o altrimenti delimitate e protette, usualmente destinate ai pedoni, qualora le stesse parti della strada non abbiano dimensioni sufficienti per la realizzazione di una pista ciclabile e di un contiguo percorso pedonale e gli stessi percorsi si rendano necessari per dare continuità alla rete di itinerari ciclabili programmati. In tali casi, si ritiene opportuno che la parte della strada che si intende utilizzare quale percorso promiscuo pedonale e ciclabile abbia:

- a) larghezza adeguatamente incrementata rispetto ai minimi sopra fissati per le piste ciclabili all'articolo 7;
- b) traffico pedonale ridotto ed assenza di attività attrattive di traffico pedonale quali itinerari commerciali, insediamenti ad alta densità abitativa, ecc.

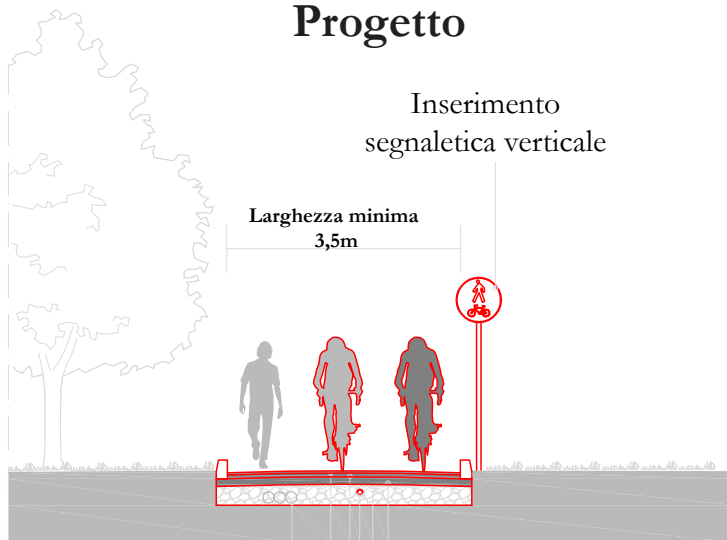
Indice degli interventi	Realizzazione di Ciclovía o percorso ciclopedonale in sede propria indipendente da carreggiate stradali. Apposizione di segnaletica orizzontale e verticale.
Segnaletica verticale	Segnali di INIZIO e FINE di PERCORSO CICLABILE posti all'inizio e alla fine della corsia dedicata
Segnaletica orizzontale	Pittogrammi per segnalare l'area dedicata ai ciclisti e quella dedicata ai pedoni
Ulteriori interventi	Eventuale inserimento di barriere di sicurezza (in caso di pericolosità del traffico latitante)

Tipologia 5

Stato di fatto



Progetto

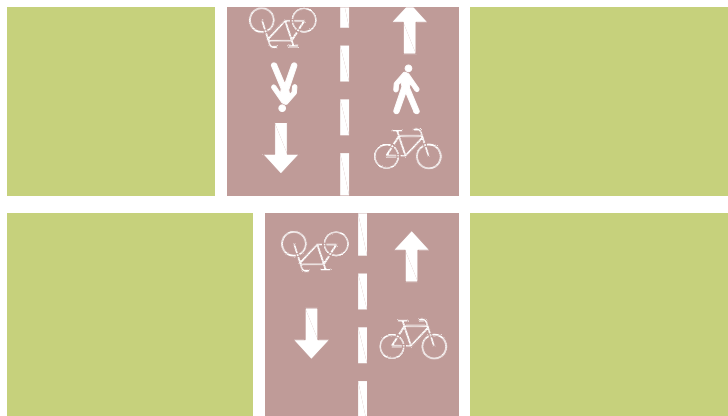


Inserimento
segnaletica verticale

Larghezza minima
3,5m

Tritubo in PEHD
(diametro 50mm)
Strato di finitura in
asfalto (3 cm)
Strato di collegamento in
conglomerato bituminoso
(binder, 4 cm)

Strato di conglomerato
bituminoso
Strato di fondazione in
stabilizzato di cava (25 cm)
Cavidotto con tubo
corrugato in polietilene a
doppia parete



Abaco degli attraversamenti ciclabili

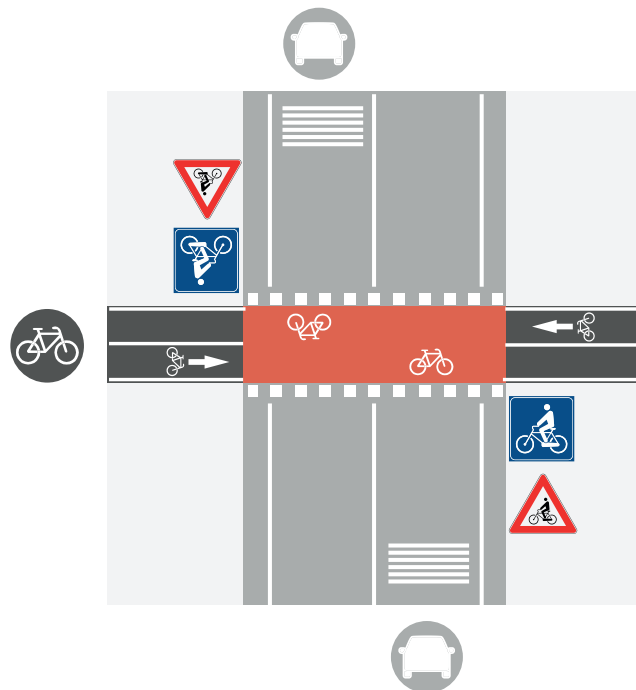
Nelle intersezioni con strade carrabili devono garantire la massima sicurezza, continuità e attrattività, evitando che il ciclista sia sottoposto a pericolo o abbandoni l'uso della bici. Nelle intersezioni con strade carrabili le piste ciclabili devono garantire la massima sicurezza, continuità e attrattività, evitando che il ciclista sia sottoposto a pericolo o abbandoni l'uso della bici. A questo fine in generale è importante evidenziare l'interferenza tra utenza ciclabile e veicolare negli attraversamenti con una pavimentazione colorata e la segnaletica orizzontale (con pittogramma della bici). Posizione, dimensioni e dotazione segnaletica degli attraversamenti dipendono dalla tipologia di strada che la ciclabile deve attraversare e dalla sua intersezione con altre strade.

Di seguito sono declinate le dotazioni segnaletiche, dimensioni e posizione degli attraversamenti ciclabili nei seguenti casi:

1	Attraversamento con ciclabile di strada E (urbana di quartiere) o F (locale) o non classificata
2a	Attraversamento con ciclabile affiancata a pedonale di strada E (urbana di quartiere) o F (locale) o non classificata
2b	Attraversamento con ciclopedonale di strada E (urbana di quartiere) o F (locale) o non classificata
3a1	Attraversamento con ciclabile di una strada E o F nel punto di immissione e svolta a de-stra/sinistra su altra strada con precedenza. La viabilità ciclabile ha la precedenza su quella veicolare
3a2	Attraversamento con ciclabile e marciapiede pedonale affiancato di una strada E o F nel punto di immissione e svolta a destra/sinistra su altra strada con precedenza . La viabilità ciclopedonale ha la precedenza su quella veicolare
3a3	Attraversamento con ciclopedonale di una strada E o F nel punto di immissione e svolta a destra/sinistra su altra strada con precedenza . La viabilità ciclopedonale ha la precedenza su quella veicolare
3b1	Attraversamento con ciclabile e marciapiede affiancato di una strada E o F nel punto di immissione e svolta a destra/sinistra su altra strada con segnale di STOP allineato agli edifici latitanti. La viabilità ciclopedonale ha la precedenza su quella veicolare. Per i pedoni l'attraversamento viene arretrato di almeno 5 metri rispetto all'incrocio, con opportuni sistemi di protezione (Art.145 del DPR 495/1992)
3b2	Attraversamento con ciclopedonale di una strada E o F nel punto di immissione e svolta a destra/sinistra su altra strada con segnale di STOP allineato al filo stradale di immissione. La viabilità ciclopedonale deve rispettare uno STOP precauzionale.
3b3	Attraversamento con ciclabile e marciapiede affiancato di strada E o F nel punto di immissione e svolta a destra/sinistra su altra strada con segnale di STOP allineato al filo stradale di immissione. La viabilità ciclabile deve rispettare uno STOP precauzionale. Per i pedoni l'attraversamento viene arretrato di almeno 5 metri rispetto all'incrocio, con opportuni sistemi di protezione (Art.145 del DPR 495/1992)
4	Attraversamento con ciclabile affiancata a marciapiede pedonale di passo carrabile con pavimentazione colorata e segnaletica orizzontale

Tipologia 1

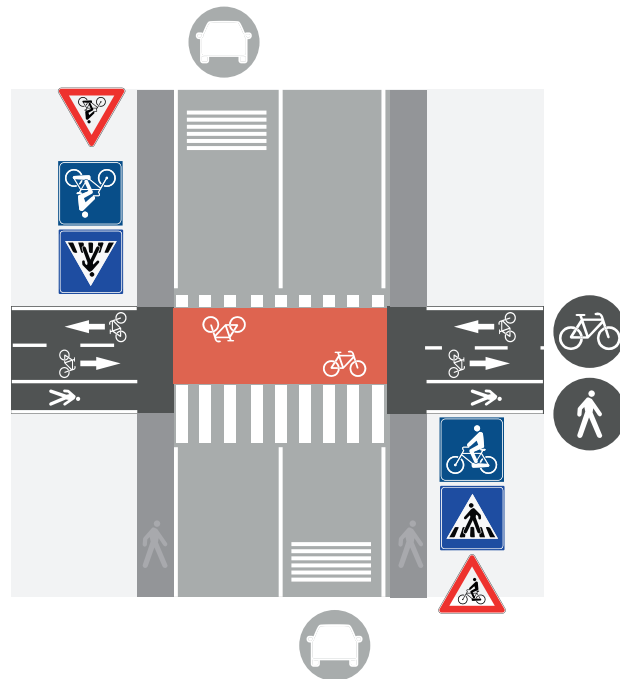
Attraversamento semplice di strada E (urbana di quartiere) o F (locale) o non classificata.



Segnaletica verticale	<ul style="list-style-type: none">• Lungo la carreggiata stradale segnale di pericolo <i>Attraversamento ciclabile</i> ad una distanza di 150 m.• Lungo la carreggiata stradale segnale di <i>Attraversamento ciclabile</i> in corrispondenza dell'attraversamento
Pavimentazione	<ul style="list-style-type: none">• Inserimento del tracciato della pista colorato in rosso tra le due fila di quadrati e/o strisce pedonali in bianco e nero (a norma di CdS)
Segnaletica orizzontale	<ul style="list-style-type: none">• Delimitazione del l'attraversamento ciclabile con una doppia fila di quadrati 50x50 cm. (prescrizione da Codice della strada)• Pittogrammi inseriti sulla parte rossa della pista della bicicletta rivolti verso il senso di provenienza dei veicoli.
Ulteriori interventi	<ul style="list-style-type: none">• Interventi di moderazione del traffico puntuali o lungo l'asse.• Dispositivi di illuminazione per attraversamento ciclabile

Tipologia 2a

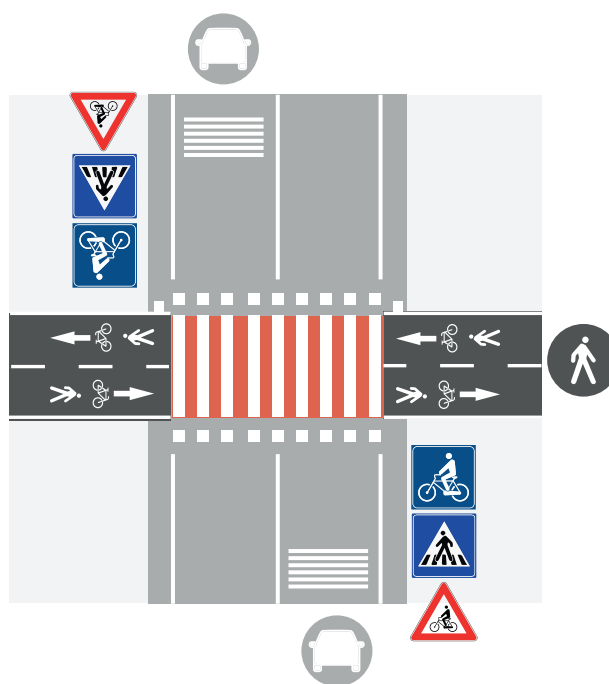
Attraversamento con ciclabile affiancata a pedonale di strada E (urbana di quartiere) o F (locale) o non classificata.



Segnaletica verticale	<ul style="list-style-type: none">• Lungo la carreggiata stradale segnale di pericolo <i>Attraversamento ciclabile</i> ad una distanza di 150 m.• Lungo la carreggiata stradale Segnale di attraversamento ciclabile e pedonale in corrispondenza dell'attraversamento
Pavimentazione	<ul style="list-style-type: none">• Inserimento del tracciato della pista colorato in rosso tra le due file di quadrati e/o strisce pedonali in bianco e nero (a norma di CdS)
Segnaletica orizzontale	<ul style="list-style-type: none">• Delimitazione dell'attraversamento ciclabile con una doppia fila di quadrati 50x50 cm. (prescrizione da Codice della strada)• Pittogrammi inseriti sulla parte rossa della pista della bicicletta rivolti verso il senso di provenienza dei veicoli.
Ulteriori interventi opzionali	<ul style="list-style-type: none">• Interventi di moderazione del traffico puntuali o lungo l'asse.• Dispositivi di illuminazione per attraversamento ciclabile• Attraversamento rialzato di cm. 8 con rampe di raccordo (in caso di ciclabile su marciapiede rialzato e ove ritenuto opportuno, tenendo conto delle problematiche rispetto allo sgombero neve).

Tipologia 2b

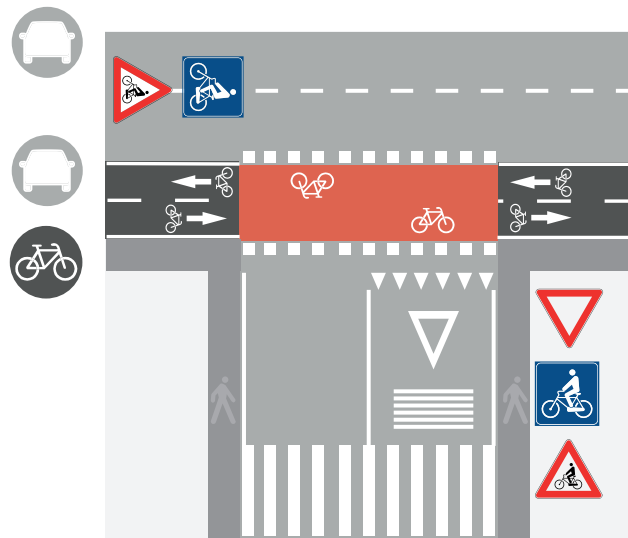
Attraversamento con ciclabile affiancata a pedonale di strada E (urbana di quartiere) o F (locale) o non classificata.



<p>Segnaletica verticale</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Lungo la carreggiata stradale segnale di pericolo <i>Attraversamento ciclabile</i> ad una distanza di 150 m. • Lungo la carreggiata stradale <i>Segnale di attraversamento ciclabile e pedonale</i> in corrispondenza dell'attraversamento • Lungo la pista, in prossimità dell'incrocio segnale <i>Intersezione con diritto di precedenza</i> (in caso di pericolosità per traffico o bassa visibilità).
<p>Pavimentazione</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Inserimento del tracciato della pista colorato in rosso tra le due file di quadrati e/o strisce pedonali in bianco e nero (a norma di CdS)
<p>Segnaletica orizzontale</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Delimitazione dell'attraversamento ciclabile con una doppia fila di quadrati 50x50 cm. (prescrizione da Codice della strada) • Pittogrammi inseriti sulla parte rossa della pista della bicicletta rivolti verso il senso di provenienza dei veicoli.
<p>Ulteriori interventi</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Interventi di moderazione del traffico puntuali o lungo l'asse. • Dispositivi di illuminazione per attraversamento ciclabile • Attraversamento rialzato di cm. 8 con rampe di raccordo (in caso di ciclabile su marciapiede rialzato e ove ritenuto opportuno, tenendo conto delle problematiche rispetto allo sgombero neve).

Tipologia 3a1

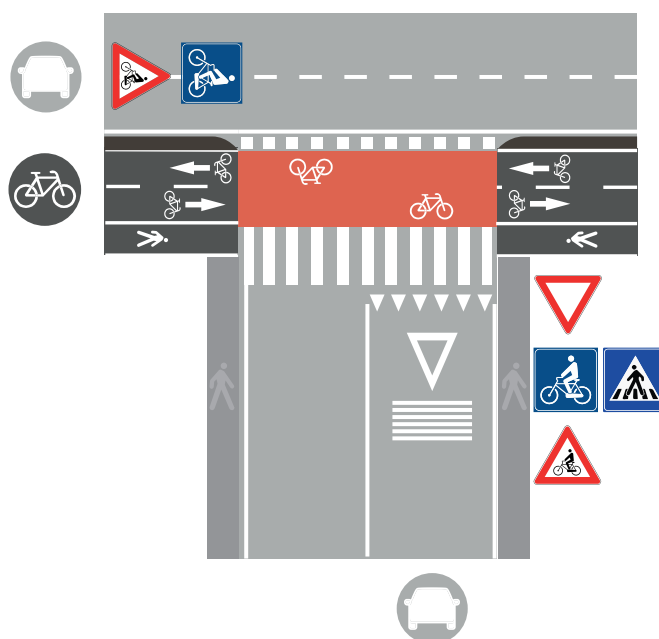
Attraversamento con ciclabile di una strada E o F nel punto di immissione e svolta a destra/sinistra su altra strada con precedenza.



Segnaletica verticale	<ul style="list-style-type: none">• Lungo la carreggiata stradale segnale di pericolo <i>Attraversamento ciclabile</i> ad una distanza di 150 m.• Lungo la carreggiata stradale <i>Segnale di attraversamento ciclabile e pedonale</i> in corrispondenza dell'attraversamento• Lungo la pista, in prossimità dell'incrocio segnale <i>Intersezione con diritto di precedenza</i> (in caso di pericolosità per traffico o bassa visibilità).
Pavimentazione	<ul style="list-style-type: none">• Inserimento del tracciato della pista colorato in rosso tra le due file di quadrati e/o strisce pedonali in bianco e nero (a norma di CdS)
Segnaletica orizzontale	<ul style="list-style-type: none">• Delimitazione dell'attraversamento ciclabile con una doppia fila di quadrati 50x50 cm. (prescrizione da Codice della strada)• Pittogrammi inseriti sulla parte rossa della pista della bicicletta rivolti verso il senso di provenienza dei veicoli.
Ulteriori interventi	<ul style="list-style-type: none">• Interventi di moderazione del traffico puntuali o lungo l'asse.• Dispositivi di illuminazione per attraversamento ciclabile• Attraversamento rialzato di cm. 8 con rampe di raccordo (in caso di ciclabile su marciapiede rialzato e ove ritenuto opportuno, tenendo conto delle problematiche rispetto allo sgombero neve).

Tipologia 3a2

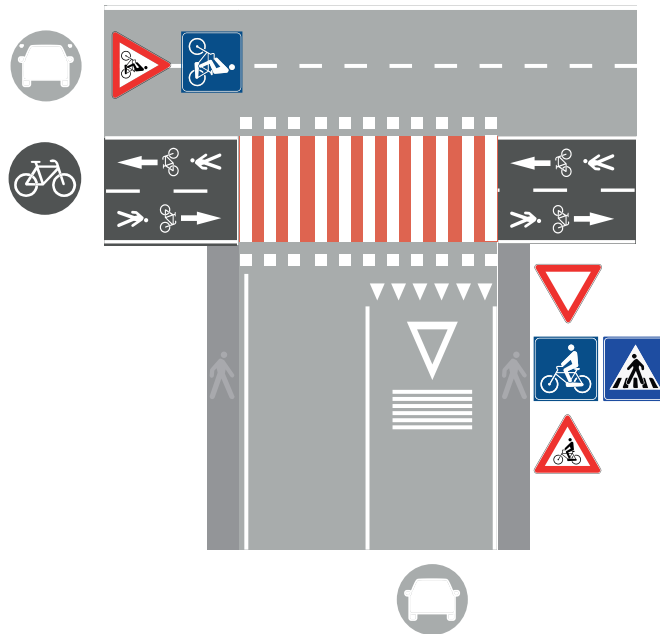
Attraversamento con ciclabile e marciapiede pedonale affiancato di una strada E o F nel punto di immissione e svolta a destra/sinistra su altra strada con precedenza.



Segnaletica verticale	<ul style="list-style-type: none">• Lungo la carreggiata stradale segnale di pericolo <i>Attraversamento ciclabile</i> ad una distanza di 150 m.• Lungo la carreggiata stradale <i>Segnale di attraversamento ciclabile e pedonale</i> in corrispondenza dell'attraversamento• Lungo la pista, in prossimità dell'incrocio segnale <i>Intersezione con diritto di precedenza</i> (in caso di pericolosità per traffico o bassa visibilità).
Pavimentazione	<ul style="list-style-type: none">• Inserimento del tracciato della pista colorato in rosso tra le due file di quadrati e/o strisce pedonali in bianco e nero (a norma di CdS)
Segnaletica orizzontale	<ul style="list-style-type: none">• Delimitazione dell'attraversamento ciclabile con una doppia fila di quadrati 50x50 cm. (prescrizione da Codice della strada)• Pittogrammi inseriti sulla parte rossa della pista della bicicletta rivolti verso il senso di provenienza dei veicoli.
Ulteriori interventi	<ul style="list-style-type: none">• Interventi di moderazione del traffico puntuali o lungo l'asse.• Dispositivi di illuminazione per attraversamento ciclabile• Attraversamento rialzato di cm. 8 con rampe di raccordo (in caso di ciclabile su marciapiede rialzato e ove ritenuto opportuno, tenendo conto delle problematiche rispetto allo sgombero neve).

Tipologia 3a3

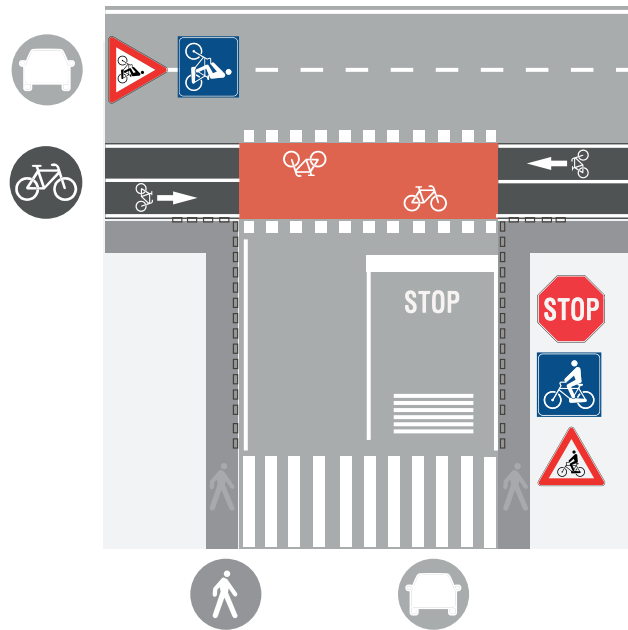
Attraversamento con ciclopedonale di una strada E o F nel punto di immissione e svolta a destra/sinistra su altra strada con precedenza.



<p>Segnaletica verticale</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Lungo la carreggiata stradale segnale di pericolo <i>Attraversamento ciclabile</i> ad una distanza di 150 m. • Lungo la carreggiata stradale <i>Segnale di attraversamento ciclabile e pedonale</i> in corrispondenza dell'attraversamento • Lungo la pista, in prossimità dell'incrocio segnale <i>Intersezione con diritto di precedenza</i> (in caso di pericolosità per traffico o bassa visibilità).
<p>Pavimentazione</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Inserimento del tracciato della pista colorato in rosso tra le due file di quadrati e/o strisce pedonali in bianco e nero (a norma di CdS)
<p>Segnaletica orizzontale</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Delimitazione dell'attraversamento ciclabile con una doppia fila di quadrati 50x50 cm. (prescrizione da Codice della strada) • Pittogrammi inseriti sulla parte rossa della pista della bicicletta rivolti verso il senso di provenienza dei veicoli.
<p>Ulteriori interventi</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Interventi di moderazione del traffico puntuali o lungo l'asse. • Dispositivi di illuminazione per attraversamento ciclabile • Attraversamento rialzato di cm. 8 con rampe di raccordo (in caso di ciclabile su marciapiede rialzato e ove ritenuto opportuno, tenendo conto delle problematiche rispetto allo sgombero neve).

Tipologia 3b1

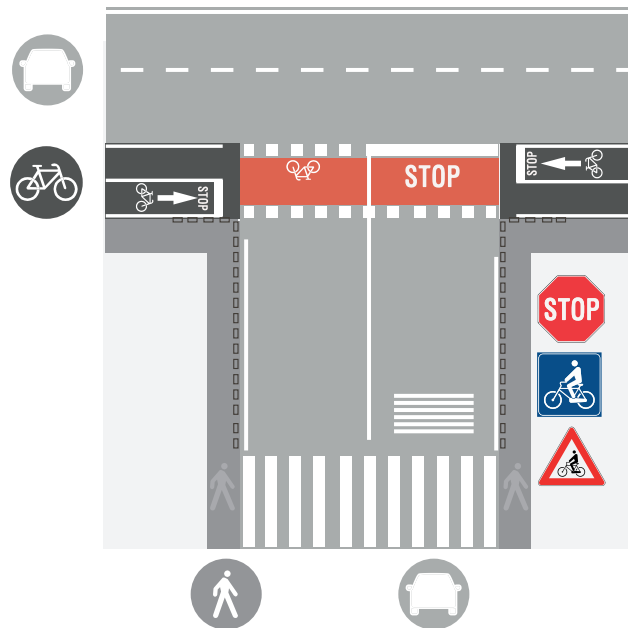
Attraversamento con ciclabile e marciapiede affiancato di una strada E o F nel punto di immissione e svolta a destra/ sinistra su altra strada con segnale di STOP allineato agli edifici latitanti.



Segnaletica verticale	<ul style="list-style-type: none">• Lungo la carreggiata stradale segnale di pericolo <i>Attraversamento ciclabile</i> ad una distanza di 150 m.• Lungo la carreggiata stradale <i>Segnale di attraversamento ciclabile e pedonale</i> in corrispondenza dell'attraversamento• Lungo la pista, in prossimità dell'incrocio segnale <i>Intersezione con diritto di precedenza</i> (in caso di pericolosità per traffico o bassa visibilità).
Pavimentazione	<ul style="list-style-type: none">• Inserimento del tracciato della pista colorato in rosso tra le due file di quadrati e/o strisce pedonali in bianco e nero (a norma di CdS)
Segnaletica orizzontale	<ul style="list-style-type: none">• Delimitazione dell'attraversamento ciclabile con una doppia fila di quadrati 50x50 cm. (prescrizione da Codice della strada)• Pittogrammi inseriti sulla parte rossa della pista della bicicletta rivolti verso il senso di provenienza dei veicoli.
Ulteriori interventi	<ul style="list-style-type: none">• Interventi di moderazione del traffico puntuali o lungo l'asse.• Dispositivi di illuminazione per attraversamento ciclabile• Attraversamento rialzato di cm. 8 con rampe di raccordo (in caso di ciclabile su marciapiede rialzato e ove ritenuto opportuno, tenendo conto delle problematiche rispetto allo sgombero neve).

Tipologia 3b2

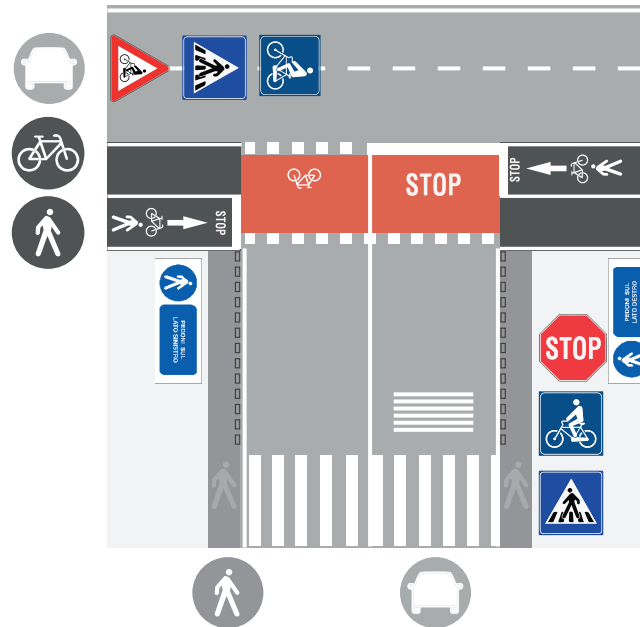
Attraversamento con ciclopedonale di una strada E o F nel punto di immissione e svolta a destra/ sinistra su altra strada con segnale di STOP allineato al filo stradale di immissione.



Segnaletica verticale	<ul style="list-style-type: none">• Lungo la carreggiata stradale segnale di pericolo <i>Attraversamento ciclabile</i> ad una distanza di 150 m.• Lungo la carreggiata stradale <i>Segnale di attraversamento ciclabile e pedonale</i> in corrispondenza dell'attraversamento• Lungo la pista, in prossimità dell'incrocio segnale <i>Intersezione con diritto di precedenza</i> (in caso di pericolosità per traffico o bassa visibilità).
Pavimentazione	<ul style="list-style-type: none">• Inserimento del tracciato della pista colorato in rosso tra le due file di quadrati e/o strisce pedonali in bianco e nero (a norma di CdS)
Segnaletica orizzontale	<ul style="list-style-type: none">• Delimitazione dell'attraversamento ciclabile con una doppia fila di quadrati 50x50 cm. (prescrizione da Codice della strada)• Pittogrammi inseriti sulla parte rossa della pista della bicicletta rivolti verso il senso di provenienza dei veicoli.
Ulteriori interventi	<ul style="list-style-type: none">• Interventi di moderazione del traffico puntuali o lungo l'asse.• Dispositivi di illuminazione per attraversamento ciclabile• Attraversamento rialzato di cm. 8 con rampe di raccordo (in caso di ciclabile su marciapiede rialzato e ove ritenuto opportuno, tenendo conto delle problematiche rispetto allo sgombero neve).

Tipologia 3b3

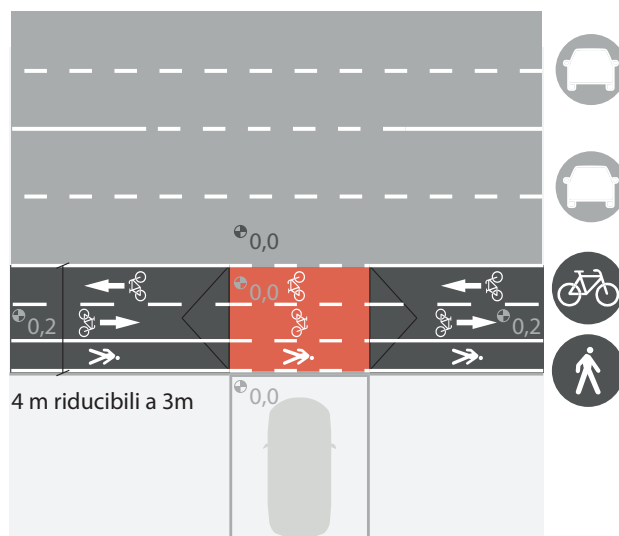
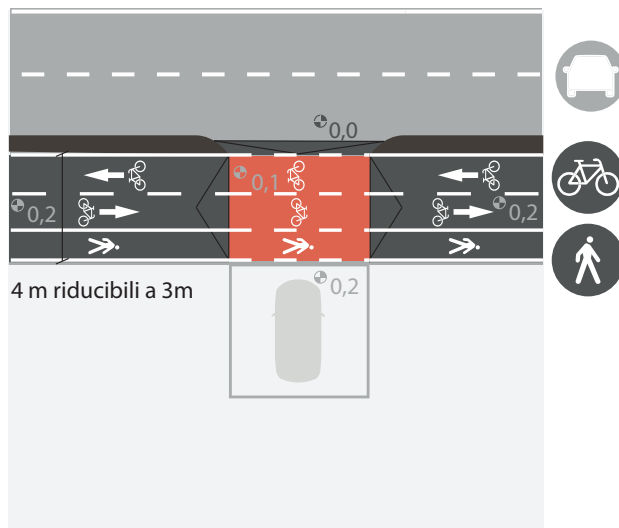
Attraversamento con ciclabile e marciapiede affiancato di strada E o F nel punto di immissione e svolta a destra/sinistra su altra strada con segnale di STOP allineato al filo stradale di immissione.



<p>Segnaletica verticale</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Lungo la carreggiata stradale segnale di pericolo <i>Attraversamento ciclabile</i> ad una distanza di 150 m. • Lungo la carreggiata stradale <i>Segnale di attraversamento ciclabile e pedonale</i> in corrispondenza dell'attraversamento • Lungo la pista, in prossimità dell'incrocio segnale <i>Intersezione con diritto di precedenza</i> (in caso di pericolosità per traffico o bassa visibilità).
<p>Pavimentazione</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Inserimento del tracciato della pista colorato in rosso tra le due file di quadrati e/o strisce pedonali in bianco e nero (a norma di CdS)
<p>Segnaletica orizzontale</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Delimitazione dell'attraversamento ciclabile con una doppia fila di quadrati 50x50 cm. (prescrizione da Codice della strada) • Pittogrammi inseriti sulla parte rossa della pista della bicicletta rivolti verso il senso di provenienza dei veicoli.
<p>Ulteriori interventi</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Interventi di moderazione del traffico puntuali o lungo l'asse. • Dispositivi di illuminazione per attraversamento ciclabile • Attraversamento rialzato di cm. 8 con rampe di raccordo (in caso di ciclabile su marciapiede rialzato e ove ritenuto opportuno, tenendo conto delle problematiche rispetto allo sgombero neve).

Tipologia 4

Attraversamento con ciclabile affiancata a marciapiede pedonale di passo carrabile con pavimentazione colorata e segnaletica orizzontale.



Segnaletica verticale	
Pavimentazione	<ul style="list-style-type: none">Inserimento del tracciato della pista colorato in rosso in corrispondenza dell'attraversamento
Segnaletica orizzontale	<ul style="list-style-type: none">Linea discontinua in corrispondenza del passo carrabile
Ulteriori interventi	<ul style="list-style-type: none">Rampe di pendenza contenuta e raccordata in maniera continua col piano carrabile