



Comune di Aosta

**PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) DI AOSTA  
AGGIORNAMENTO 2020**

**DOCUMENTO DI PIANO  
ALLEGATI**

**AUTORE:**

TRT TRASPORTI E TERRITORIO

MILANO, FEBBRAIO 2022



## Seconda di copertina

---

<b>Cliente</b>	Comune di Aosta
<b>Riferimento contratto</b>	Esecuzione della determinazione dirigenziale n. 892 del 15/11/2019
<b>Nome progetto</b>	Piano Generale del traffico urbano – aggiornamento 2020
<b>Nome file</b>	PGTU-Aosta - aggiornamento 2020 - ALLEGATI
<b>Versione</b>	1
<b>Data</b>	04/02/2022

### Classificazione del documento

Bozza	<input type="checkbox"/>	Finale	<input checked="" type="checkbox"/>	Riservato	<input type="checkbox"/>	Pubblico	<input checked="" type="checkbox"/>
-------	--------------------------	--------	-------------------------------------	-----------	--------------------------	----------	-------------------------------------

<b>Autore</b>	Ivan Uccelli, Fabrizio Delfini, Patrizia Malgieri
<b>Approvazione finale</b>	Patrizia Malgieri

## Contatti

---

TRT Trasporti e Territorio  
Via Rutilia 10/8  
Milano - Italia  
Tel: +39 02 57410380  
E-mail: [info@trt.it](mailto:info@trt.it)  
Web: [www.trt.it](http://www.trt.it)

## A1 Interventi relativi al settore mobilità inclusi nel Piano Strategico Aosta 2030

Tabella A1-1: Piano Strategico di Aosta 2030: interventi relativi al settore mobilità 2030

STRATEGIE	INTERVENTO
<b>Visione 1 - Una città che si muove</b>	
Strategia 1 Pedonalizzazione	Ampliare i margini dell'attuale zona pedonale
	Introdurre nuove forme di accesso al centro da parte dei residenti
	Introdurre nuove forme di accesso al centro da parte delle attività produttive
	Trasformare gli attuali parcheggi presenti nel centro in verde pubblico
	Connettere la zona pedonale al resto della città con un efficiente sistema di mobilità
	Promuovere la visione di una città green, che lascia fuori dal centro le auto per far posto ai pedoni e alla mobilità integrata
Strategia 2 Ingressi in città	Riprogettare gli ingressi automobilistici alla città, valorizzando l'elemento architettonico dell'ingresso, la sua riconoscibilità e attrattività per il viaggiatore
	Riquilibrare la stazione ferroviaria con i suoi spazi interni/esterni e i collegamenti con la città
	Elaborare un sistema informativo di accesso alla città, in grado di supportare il viaggiatore e ridurre al minimo l'impatto sulla città
Strategia 3 Snodi e parcheggi periferici	Chiudere il centro alle automobili
	Progettare degli snodi periferici di interscambio tra la mobilità in auto (solo periferica) e la mobilità integrata (del centro storico)
	Progettare una nuova mobilità (integrata) per muoversi nel centro città senz'auto
	Progettare un sistema di parcheggi periferici gratuiti dove parcheggiare l'auto
	Rafforzare la rete di circonvallazione della città
Strategia 4 Un progetto di piste ciclabili	Costruire nuove piste ciclabili urbane per collegare gli assi nord/sud e est/ovest della città
	Creare nuove connessioni tra le piste ciclabili extraurbane esistenti e le nuove piste ciclabili urbane
	Incentivare l'utilizzo della bici e degli altri mezzi di trasporto ecologici
	Riconvertire i parcheggi auto in parcheggi bici
	Trasformare il bike sharing attuale in e-bike sharing
	Progettare e promuovere percorsi ciclabili verso i luoghi di attrazione turistica
Strategia 5 Un progetto di mobilità integrata	Progettare un sistema di trasporto pubblico gratuito, ecologico e capace di sostituirsi a quello automobilistico (nel centro)
	Offrire una pluralità di mezzi di trasporto alternativi da utilizzare nel centro
	Valorizzare la "connettività sociale" per adeguare il numero di veicoli a quello dei passeggeri
	Incentivare la creazione di sistemi di city-bike e city-car

STRATEGIE	INTERVENTO
<b><i>Visione 3 – Una città che si fa più bella</i></b>	
Strategia 9 Un progetto per le piazze	Attivare progetti specifici di collaborazione tra cittadini e amministrazione (urbanistica tattica) per l’ideazione, lo sviluppo progettuale e la cura delle seguenti piazze (e relative connessioni): Piazza Chanoux e piazza San Francesco, Piazza Caveri e piazza Papa Giovanni XXIII, Piazza Narbonne e piazza Manzetti, Piazzetta Sant’Orso, Piazza Vittorio Veneto, piazza della Repubblica, piazza Plouves
<b><i>Spazi della città – Focus sulla città del futuro</i></b>	
Snodo ferroviario e porta sud	Riqualificare la stazione ferroviaria affinché si riduca “l’effetto barriera” tra il centro urbano e la cabinovia per Pila; Rendere la porta sud un vero e proprio hub del turismo, mettendo in relazione mobilità (ferro e gomma) e attività sportive (cabinovia)
Università, quartiere Cogne e Area Megalitica	Aumentare la relazione tra il nuovo campus universitario e il quartiere Cogne Creare un percorso di attraversamento della città tra piazza della Repubblica, quartiere Cogne, zona Conte Crotti e area Megalitica

## A2 Stato di attuazione degli interventi del PGTU 2011

Di seguito si propone l'elenco degli interventi inclusi nel Piano Generale del Traffico del 2011. Nell'ultima colonna di ciascuna tabella viene indicato lo stato d'avanzamento, ovvero se gli interventi sono stati realizzati, sono in fase di realizzazione o non sono ancora stati avviati.

**Tabella A2-1: Interventi inclusi nel PGTU 2011, Rete viaria**

MISURA	2013	2015	OLTRE 2015	STATO AVANZAMENTO AL 2020	
<i>Nuovi collegamenti</i>	Gronda Sud: bretella via I Maggio-via Garin	(SR)	(SR)	✓	
	Riqualificazione via Grand Eyvia-via Garin	(SR)	(SR)	No	
	Via Giorgio Elter (da via Capitano Chamonin a C.so Saint Martin dé Corleans)			In fase di realizzazione	
<i>Soppressione collegamenti</i>	Via E. Lexert (da via Capitano Chamonin a C.so Saint Martin de Corleans)			✓	
<i>Riqualificazione e messa in sicurezza</i>	Porta Est: c.so Ivrea-via Roma			No	
	Piazza Manzetti (fronte stazione)			Incluso in SR	
	V.le Carducci-v.le Partigiani			No	
	Via Carrel			No	
	P.za Plouves (sistemazione accesso al parcheggio)			No	
	C.so Btg. Aosta (riqualificazione)			No	
	Asse C.so St Martin de Corlèans-c.so 26 Febbraio			No	
	Via Chaligne (risezionamento)			No	
	Via Valli Valdostane (da via Monte Emilius a via L. Vittime del Col du Mont)			No	
	Nodo Pasquettaz-Nuovo Ponte			No	
	C.so Lancieri d'Aosta			No	
	V.le Gran San Bernardo			Incluso in SR	
	Via Mazzini			No	
	<i>Nodi/Rotatorie</i>	C.so Ivrea-via Monte Emilius (rotatoria)			Incluso in SR
		C.so Ivrea-via Clavalité			No
Via Monte Emilius-via Clavalité-via Caduti del Lavoro rotatoria				Incluso in SR	
Reg. Borgnalle-intersezione con rampa svincolo dir. via V. Valdostane (rotatoria)				No	
Via Roma-via de la Pierre-Via Consolata (rotatoria)				No	
Nodo Strada Paravera-via Carrel (videocontrollo corsia PL)				No	
Via Parigi-via Chaligne (nodo)				No	
C.so St Martin de Corlèans-via Chaligne (nuovo impianto semaforico)				No	
Via Roma-c.so Padre Lorenzo (nodo)				No	
Eliminazione impianto semaforico St. Martin-Ginevra-26 Febbraio				No	
Eliminazione impianto semaforico St. Martin-Monte Solarolo e nuove svolte				No	
Impianto semaforico asservito al TPL all'intersezione Battaglione Aosta-Elter-Lys				No	
P.za Salvadori (rotatoria) più inserimento rotatoria SS 26 in territorio di Sarre funzionale alla viabilità di accesso all'area Megalitica		(SR)		No	

MISURA	2013	2015	OLTRE 2015	STATO AVANZAMENTO AL 2020
<i>Mitigazione impatti acustici</i>	V.le Gran S. Bernardo (Strada della Consolata-via Roma)			No
	Via Parigi (via Montmayer-c.so St. Martin de Corléans)			No

Fonte: Elaborazioni TRT su dati PGU 2011

**Tabella A2-2: Interventi inclusi nel PGU 2011, Regolamentazione della circolazione veicolare**

MISURA	2013	2015	OLTRE 2015	STATO AVANZAMENTO AL 2020
<i>Pedonalizzazione (AP)</i>	Via Ollietti	(SR)		✓
	Piazza Arco Augusto			Parziale
	Via Bramafam (tratto via Festaz-Stevenin)			No
<i>ZTL</i>	P.za della Repubblica			No
	Mura Romane			No
	Viale Garibaldi: da Arco d'Augusto a via Torino			No
	V.le Ginevra (tra via Roma e via Guedoz)			No
	Via Monte Solarolo			No
	P.za San Francesco e tratto restante via Xavier de Maistre			No
	Via Piave (a nord di via Festaz) via Losanna e via Gramsci			No
	<i>Zone 30</i>	Q.re Dora		
Q.re Cogne				No
Q.re Europa				No
Corso Ivrea (tra via Clavalité e via M.te Emilius), Strada Montagnayes, via Brocherel				No
Regione Borgnalle				No
<i>Schemi di circolazione</i>	Schema di circolazione area centrale			No
	Modifica sensi di marcia via Monte Vodice-via Monte Solarolo			No

Fonte: Elaborazioni TRT su dati PGU 2011

**Tabella A2-3: Interventi inclusi nel PGU 2011, Trasporto collettivo**

MISURA	2013	2015	OLTRE 2015	STATO AVANZAMENTO AL 2020
<i>Assetto della rete</i>	Nuovo piano di bacino TPL per l'area urbana e suburbana di Aosta	(SR)		✓
	Percorsi nella zona ospedale (per allestimento cantiere)	(SR)		Viabilità ripristinata
<i>Interscambio</i>	Nodo TPL urbano p.za Manzetti-via Carrel			No
	Nodo TPL extraurbano area Sud			No
	Riqualficazione stazione a valle telecabina per Pila			No

MISURA		2013	2015	OLTRE 2015	STATO AVANZAMENTO AL 2020
Priorità al TPL	Via Festaz				No
	Semaforo asservito c.so Battaglione Aosta-Elter-Lys				No
Nuove Fermate TPL	Nuova fermata Area Megalitica (St. Martin de Corleans)	(SR)			Ripristinate fermate precedenti
	Nuova fermata in regione Tzambrelet a servizio nuovo istituto scolastico		(SR)		No
	Fermate zona Ospedale				Ripristinate fermate precedenti
	Fermata Piazza Arco d'Augusto				No
	Fermate Regione Borgnalle				✓
	Accesso pedonale da Sud alla fermata ferroviaria Aosta Istituto				No

Fonte: Elaborazioni TRT su dati PGU 2011

**Tabella A2-4: Interventi inclusi nel PGU 2011, Rete ciclabile**

MISURA		2013	2015	OLTRE 2015	STATO AVANZAMENTO AL 2020
Rete	Accesso e distribuzione area centrale (perimetrazione)				Incluso in SR
	Completamento percorsi tra l'area Saumont e la città (viale Chabod-piazza Arco d'Augusto-via Pasquettaz-lungo Buthier)				Incluso in SR
	Connessione Monte Solarolo-Monte Vodice				No
	Via Monte Solarolo				Incluso in SR
	Collegamento via Monte Vodice-via Battisti				Incluso in SR
	P.za Repubblica-p.za Manzetti e ricucitura Nord-Sud verso Strada Paravera / F8				Incluso in SR
	Via Berthet su via V. Col du Mont				No
	Quartiere Dora-Centro città (via Valli Valdostane-via Caduti del Lavoro)				No
	Itinerario via Elter-via Petigat-via Parigi				Incluso in SR
	Itinerario via Primo Maggio-Strada Paravera-c.so Lancieri				No
	Cimitero-via Piccolo San Bernardo (completamento percorso ciclabile extraurbano Sarre-Aosta)				No
	Collegamento verso Borgnalle attraverso il Q.re Dora e ristrutturazione sottopasso ciclopedonale				No
	Itinerario Area Megalitica-Centro Città				Incluso in SR
	Itinerario Est-Ovest in fregio alle Mura Nord				Incluso in SR
Arco d'Augusto-viale Garibaldi-Strada Paravera				No	

MISURA	2013	2015	OLTRE 2015	STATO AVANZAMENTO AL 2020
				Incluso in SR
				Parz. incluso in SR
<i>Servizi</i>				Incompleto
				No
				No

Fonte: Elaborazioni TRT su dati PGTU 2011

**Tabella A2-5: Interventi inclusi nel PGTU 2011, Sistema della sosta**

MISURA	2013	2015	OLTRE 2015	STATO AVANZAMENTO AL 2020
				✓
				✓
<i>Nuovi parcheggi in struttura o su piazzale</i>				No
				No
				No
		(SR)	(SR)	✓
				No
				No
<i>Tariffazione</i>				✓

Fonte: Elaborazioni TRT su dati PGTU 2011

**Tabella A2-6: Interventi inclusi nel PGTU 2011, Logistica urbana**

MISURA	2013	2015	OLTRE 2015	STATO AVANZAMENTO AL 2020
<i>City Porto</i>	(SR)	(SR)		Avviato, ma non più in funzione
<i>Regolazione</i>				No

Fonte: Elaborazioni TRT su dati PGTU 2011

**Tabella A2-7: Interventi inclusi nel PGTU 2011, Innovazione tecnologica**

MISURA		2013	2015	OLTRE 2015	STATO AVANZAMENTO AL 2020
<i>Centrale della mobilità</i>	Sala operativa				No
	Sistema informatizzato di indirizzamento parcheggi (estensione a park su piazzale)				Test p.za Plouves (esito negativo)
	Sistema di rilevazione flussi				No
	Pannelli a messaggio variabile per informazioni sulla circolazione				No
	Estensione sistema di videocontrollo ZTL				No
	Sistemi di gestione bike sharing				No
	Sviluppo sistemi di car pooling				No
	Sistema di rilevazione e monitoraggio sicurezza stradale				No

Fonte: Elaborazioni TRT su dati PGTU 2011