



Città di Aosta
Regione Autonoma Valle d'Aosta

Giunta Comunale

Ville d'Aoste
Région Autonome Vallée d'Aoste

Junte Communale

AREA-T2

Servizio: MOBILITA', SMART-CITY, VERDE PUBBLICO, ILLUMINAZIONE PUBBLICA E ARREDO URBANO

Ufficio: MOBILITA'

DELIBERAZIONE della Giunta comunale

Seduta N. 37

Delibera n. **135** del **01/07/2021**

OGGETTO: AREA T2 - MOBILITA' - ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DEL COMUNE DI AOSTA.

Alla seduta sono **presenti** per il voto le Sigg.re e i Sigg.:

1. NUTI GIANNI
2. BORRE JOSETTE
3. COMETTO CORRADO GIUSEPPE
4. FORCELLATI CLOTILDE
5. SAPINET ALINA
6. SARTORE LORIS
7. TEDESCO SAMUELE

Presiede la seduta **NUTI GIANNI**, nella sua qualità di Sindaco.

Partecipa alla seduta **FRANCO STEFANO**, nella sua qualifica di Segretario Generale.



LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- Con Deliberazione della Giunta comunale n. 153 del 15/07/2011 e con Deliberazione di Consiglio comunale n. 65 del 25/10/2011 sono intervenute rispettivamente l'adozione e l'approvazione del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), ai sensi dell'art. 36 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.) e delle Direttive correlate, emanate con Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici (Suppl. ord. G.U. 24/06/1995 n. 146);
- Con Deliberazione di Giunta comunale n. 107 del 19/08/2019, in ragione del lasso temporale trascorso ed al fine di conformarsi alle previsioni normative e regolamentari vigenti, sono stati forniti puntuali indirizzi in materia di mobilità e di viabilità, dando mandato agli Uffici competenti di procedere con le attività di aggiornamento del vigente PGTU, nella prospettiva di:
 - rimodulare complessivamente lo strumento, in termini di inquadramento di contesto, di definizione degli scenari, di introduzione di misure;
 - verificare la sostenibilità tecnica delle scelte originariamente operate dall'Amministrazione in relazione all'organizzazione della viabilità cittadina;
 - aggiornare, conseguentemente, specifiche azioni;
- Con Determinazione Dirigenziale n. 892 del 15/11/2019 è stato quindi conferito alla società "TRT Trasporti e Territorio S.r.l." (di seguito TRT), con sede in via Rutilia 10/8 - Milano, l'incarico dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) della città di Aosta;
- Le attività e i temi su cui avviare attività di analisi e approfondimenti puntuali sono di seguito elencati:
 - costruzione del quadro conoscitivo propedeutico alla redazione del PGT, restituendo gli elementi analitici quantitativi e qualitativi riferiti al Comune di Aosta e alla sua agglomerazione (Plaine d'Aoste);
 - analisi degli strumenti di pianificazione e programmazione vigenti che regolano o producono effetti sul sistema della mobilità e dei trasporti aostano;
 - quadro di sintesi conseguente alla ricostruzione del quadro conoscitivo (punti di debolezza e di forza del sistema della mobilità);
 - presentazione delle scelte del Piano e dei suoi temi fondamentali;
 - costruzione dello Scenario di Riferimento e dello Scenario di Piano, che sommati identificano e strutturano lo scenario pianificatorio promosso dal PGTU per quanto riguarda la rete viaria e la sua regolamentazione, il trasporto collettivo, la ciclabilità, il sistema della sosta, la gestione della domanda della mobilità, la mobilità elettrica, la logistica urbana e le tecnologie applicate al settore della mobilità;
 - dettaglio ed integrazione degli interventi che insistono nei nodi urbani più rilevanti, ovvero le aree della NUV e del quartiere Cogne, dell'Arco d'Augusto nonché della stazione ferroviaria;



Atteso che:

- L'elaborazione e la stesura hanno avuto luogo gradualmente ed hanno costituito oggetto, a più riprese, di articolato confronto con l'Amministrazione, i cui esiti si sono tradotti in integrazioni, revisioni e rimodulazioni, nell'ottica di rendere la documentazione quanto più completa, organica e rispondente agli obiettivi attesi;
- In data 02/02/2021 si è tenuta una riunione in videoconferenza con i professionisti incaricati e con i competenti Assessori comunali, in cui si è analizzata la versione ancora in bozza del Piano formulando gli ultimi adattamenti;
- Con nota n. 13742 in data 25/05/2021 i professionisti incaricati hanno trasmesso a questa Amministrazione la versione del PGTU aggiornata secondo le indicazioni di cui alla riunione succitata;
- In data 03/06/2021 l'Ufficio tecnico ed i competenti Assessori comunali si sono riuniti per analizzare i contenuti dei suddetti documenti e sono state rilevate ancora alcune modifiche da apportare, di cui è stata data comunicazione tramite posta elettronica ai professionisti;
- Con nota n. 26264 in data 11/06/2021 è stata quindi trasmessa la versione finale revisionata dell'aggiornamento del PGTU, costituito dai seguenti elaborati:
 - Documento di Piano;
 - Documento di Piano – Allegati;
- L'Ufficio tecnico competente ha verificato che tutte le tematiche suelencate siano state approfondite e che tutti gli adeguamenti siano stati apportati;

Richiamati:

- L'art. 36 del D.Lgs 30.4.1992 n. 285, Nuovo Codice della Strada e s.m.i.;
- Le Direttive Ministero LL.PP per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (Suppl. ord. alla G.U. 24.6.1995 n. 146);

Rilevato che:

- Le succitate Direttive Ministeriali, relativamente alle procedure di approvazione del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) prevedono al paragrafo 5.8 che esso venga adottato dalla Giunta Municipale e successivamente "*depositato per 30 giorni in visione del pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine) anche da parte di singoli cittadini*", per poi essere definitivamente sottoposto all'approvazione da parte del Consiglio Comunale;

Visti il parere favorevole di legittimità ed il parere favorevole di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria rilasciati, ai sensi dell'art. 49 bis della L.R. 54/98 e dell'art. 5 del regolamento di contabilità, dai dirigenti competenti.



Considerato che l'adozione del presente provvedimento è di competenza della Giunta Comunale ai sensi dell'art. 23 dello Statuto Comunale e per il combinato della L.R. 22/2010 e della L.R. 54/1998 e successive modifiche ed integrazioni;

Con voti favorevoli unanimi, resi nei modi di legge, dando atto che alla votazione hanno partecipato il Sindaco e 6 Assessori;

DELIBERA

1. Di adottare l'aggiornamento del PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano) della Città di Aosta costituito dagli elaborati elencati nelle premesse, facenti parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
2. Di procedere alla pubblicazione e ai successivi adempimenti previsti dalle Direttive Ministero LL.PP. per la redazione, adozione e attuazione dei Piani urbani del traffico (Suppl. ord. alla G.U. 24.6.1995 n. 146);
3. Di dare mandato agli Uffici competenti di procedere con le attività connesse e conseguenti alla presentazione della suddetta proposta;
4. Di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese.

Proposta di deliberazione in originale firmata:

L'estensore del testo
Monica Marchegiano

Il Funzionario
Elena Luboz

Si esprime parere di legittimità favorevole, ai sensi dell'art. 49 bis della L.R. 7 dicembre 1998, n. 54 e s.m.i. .

Il Dirigente
Andrea Florio

L'Assessore All'Ambiente, Pianificazione
Territoriale E Mobilità
Loris Sartore



Si esprime parere favorevole di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 5 del regolamento comunale di contabilità e dell'art. 49 bis della L.R. 7 dicembre 1998, n. 54 e s.m.i.: senza spesa

Il Dirigente dell'Area A2
Valeria Zardo



In originale firmato:

Il Sindaco:

NUTI GIANNI

Il Segretario generale:

FRANCO STEFANO

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto attesta che per copia della presente deliberazione è stata disposta la pubblicazione all'albo on-line per 15 giorni dalla data odierna, data in cui la stessa diventa esecutiva.

Aosta, 1° luglio 2021

Il funzionario incaricato
Daniela Abate