



Città di Aosta
Regione Autonoma Valle d'Aosta

Giunta Comunale

Ville d'Aoste
Région Autonome Vallée d'Aoste

Junte Communale

AREA T1 -PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, MOBILITA', VERDE PUBBLICO, AMBIENTE E SVIL. SOST.

Servizio: Servizio Urbanistica e Mobilità

Ufficio: Ufficio Mobilità

DELIBERAZIONE della Giunta comunale

Seduta N. 24

Delibera n. **87** del **07/06/2023**

OGGETTO: AREA T1 - MOBILITA' - ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) E DEI PIANI DI SETTORE CORRELATI: PIANO DEL TRASPORTO PUBBLICO URBANO, PIANO URBANO DELLA SOSTA, PIANO DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE, BICIPLAN DELL'AREA URBANA DI AOSTA.

Nome	Presenza
Nuti Gianni	Presente
Borre Josette	Presente
Cometto Corrado	Assente
Forcellati Clotilde	Assente
Sapinet Alina	Assente
Sartore Loris	Presente
Tedesco Samuele	Presente

Presiede la seduta il Sindaco, **Gianni Nuti**.

Partecipa alla seduta il Segretario Generale, **Stefano Franco**.



LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 148 del 07/11/2019 è stato deciso di richiedere l'assegnazione di un finanziamento statale previsto per la predisposizione di piani/progetti/project review, utilizzando le risorse assegnate dal Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019, al fine di procedere alla stesura dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e alla redazione del Piano Urbano della Mobilità sostenibile (PUMS) e delle indagini, dei procedimenti e dei piani ad esso correlati;
- con nota PEC n. 55454 del 07/11/2019, entro i termini di cui all'articolo 5, comma 4 del Decreto Direttoriale n. 8060/2019 e con le modalità di cui all'articolo 5 dello stesso, è stata trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) una proposta di ammissione a finanziamento relativa all'aggiornamento del PGTU e alla redazione del PUMS e delle relative indagini (VAS, Piano del trasporto pubblico urbano, Piano urbano della sosta, Piano della logistica sostenibile, Biciplan) della Città di Aosta, per un finanziamento complessivo di 190.000,00 euro;
- con Decreto Direttoriale n. 16581 del 16/12/2019 è stata approvata la proposta di finanziamento succitata;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 114 del 12/11/2020 sono stati approvati il Disciplinare di gara ed il Capitolato necessari per l'affidamento del servizio di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e dei piani attuativi (Piano del Traffico Pubblico Urbano, Piano Urbano della Sosta, Piano della Logistica Sostenibile, Piano della Mobilità Ciclistica - Biciplan), delle indagini e dei procedimenti ad esso correlati, dando mandato al competente Ufficio comunale di riferimento di avviare la procedura di gara avvalendosi della Centrale Unica di Committenza (CUC) regionale, ai sensi del rapporto di convenzionamento in essere;
- con Determinazione Dirigenziale n. 752 del 23.11.2020 si è stabilito di conferire ad In.Va. S.p.A., in qualità di Centrale Unica di Committenza (CUC) regionale, l'incarico di espletare la gara per l'affidamento del servizio di cui trattasi mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera b) del D.L. 76/2020 convertito in legge n.120 dell'11.09.2020;
- con Determinazione Dirigenziale n. 586 del 26.08.2021 si è preso atto dell'aggiudicazione del servizio di redazione del PUMS e relative indagini - VAS - del Piano del Trasporto Pubblico Urbano, del Piano Urbano della Sosta, del Piano della Logistica Sostenibile, del Biciplan dell'area urbana di Aosta, intervenuta con provvedimento Dirigenziale della CUC Regionale n. 322 in data 20.07.2021, affidandolo all'operatore economico Sintagma s.r.l., con sede in Via Roberta n. 1 - 06132 Perugia. P. IVA 01701070540;
- l'avvio del servizio è avvenuto a seguito di comunicazione tramite PEC n. 48014 in data 20/10/2021, in esecuzione anticipata del contratto;



- nel Capitolato speciale descrittivo e prestazionale, allegato al Contratto n. 14681 del 18.11.2021, sono indicate le modalità e le tempistiche per l'espletamento di tutte le prestazioni professionali e le attività (propedeutiche, correlate e connesse) funzionali alla redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dell'Area Urbana di Aosta;

ATTESO CHE:

- come previsto dal Capitolato succitato, entro 10 giorni dalla data di avvio del servizio la società Sintagma, con nota in data 29.10.2021 assunta al protocollo PEC al n. 50041 in data 02.11.2021, ha trasmesso il Piano Operativo di Pianificazione (POP);
- con nota PEC n. 58160 in data 15.12.2021 questa Amministrazione ha comunicato ai professionisti incaricati l'accettazione del POP;
- come previsto dal Capitolato, entro 120 giorni dalla data di avvio del servizio la società Sintagma, con nota in data 17.02.2022 assunta al protocollo PEC n. 8281 del 18.02.2022, ha trasmesso le Linee di indirizzo del PUMS contenenti il Quadro Conoscitivo comprensivo della costruzione del modello allo stato attuale, il Rapporto Preliminare Ambientale, gli obiettivi del PUMS e i macro-interventi e gli indicatori di valutazione, oltre al documento di Scoping necessario ad avviare la procedura di verifica di assoggettabilità a VAS;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 31 del 03.03.2022, al fine di coordinare le attività relative alla predisposizione del PUMS, è stato istituito un gruppo di lavoro (di seguito GdL) interdisciplinare comprendente rappresentanti di tutte le aree/servizi/strutture comunali interessate, del competente servizio regionale in materia di mobilità sostenibile nonché di APS quale supporto al Comune per quanto attiene alle attività connesse alla figura del Mobility Manager e per la consulenza tecnica in tema di sosta e di mobilità urbana sostenibile, ai sensi del "Contratto di servizio integrativo di settore per la gestione delle aree di sosta a pagamento e di servizi inerenti la mobilità nella città di Aosta", siglato in data 27/11/2017 e registrato al n. 490/2017 del registro delle scritture private;
- con nota PEC n. 22750 in data 06.05.2022 questa Amministrazione ha trasmesso ai professionisti le considerazioni finali sul Quadro Conoscitivo, a seguito dell'istruttoria eseguita dal GdL istituito con d.G.c. n. 31/2022, volte alla definizione finale del documento costituente la prima fase dell'incarico di redazione del PUMS;
- con nota PEC n. 15738 in data 31/03/2022 è stato trasmesso il documento di Scoping all'Ufficio VAS Regionale al fine di avviare il processo di VAS ai sensi dell'art. 9 della l.r. 12/2009 e dell'art. 13 del D.lgs. 152/2006;
- con nota assunta al protocollo PEC n. 22694 in data 09/05/2022 l'Ufficio regionale competente in materia di VAS ha trasmesso a questa Amministrazione il proprio parere inerente al procedimento di concertazione preliminare di VAS, contenente le osservazioni di tutti i soggetti competenti in materia ambientale e territoriale



potenzialmente coinvolti, da cui si è appreso della necessità di sottoporre a VAS il Piano in oggetto;

- con nota PEC n. 32109 in data 29/06/2022, sulla base degli adeguamenti e delle integrazioni apportate al “Quadro Conoscitivo” da parte della ditta incaricata, è stata approvata la seconda fase, di cui all’art. 3 comma 1, lettera b) del contratto d’appalto, ed è stato dato il via alla realizzazione della terza fase, consistente nella consegna della proposta di PUMS e dei Piani di Settore, stabilendone la consegna entro il 16 gennaio 2023;
- l’elaborazione e la stesura del PUMS e dei Piani di Settore hanno quindi avuto luogo gradualmente ed hanno costituito oggetto, a più riprese, di articolato confronto con l’Amministrazione attraverso il GdL istituito con d.G.c. n. 31/2022, i cui esiti si sono tradotti in integrazioni, revisioni e rimodulazioni, nell’ottica di rendere la documentazione quanto più completa, organica e rispondente agli obiettivi attesi;
- la formazione del PUMS passa, secondo quanto previsto dalle linee guida ministeriali di cui al D.M. 397/2017 e dal successivo aggiornamento con D.M. 396/2019, anche attraverso un ampio percorso di partecipazione con i vari soggetti portatori di interesse che, nel caso del presente piano, si è svolto nel corso del mese di settembre 2022 e i cui esiti sono illustrati nel documento allegato al PUMS denominato “La configurazione del percorso partecipato – Novembre 2022”;
- con nota assunta al protocollo PEC al n. 59536 in data 25.11.2022 la società Sintagma ha trasmesso il documento contenente le azioni e le strategie di intervento da inserire nel PUMS e lo stesso è stato sottoposto al Gruppo di Lavoro (GdL) per un’analisi congiunta finalizzata a raccogliere le osservazioni utili all’elaborazione della Proposta di Piano definitiva;
- vista l’importanza del documento di cui trattasi e in relazione ai tempi necessari al GdL per un approfondito esame del documento stesso, i tempi per il completamento della terza fase dell’incarico di cui all’art. 3 comma 1, lettera c) del contratto d’appalto, sono stati prorogati al giorno 06.03.2023;
- con nota assunta al protocollo PEC al n. 11874 del 06.03.2023 la società Sintagma ha trasmesso a questa Amministrazione la bozza del PUMS e dei relativi Piani di Settore, che è stata nuovamente oggetto di analisi da parte del GdL, che ha richiesto ulteriori integrazioni;

RICHIAMATI:

- gli esiti della consultazione dei cittadini e dei portatori di interesse, svolta attraverso un ampio percorso di partecipazione, articolato come da allegato “La configurazione del percorso partecipato – Novembre 2022”;
- la presentazione dei contenuti del Piano effettuata da parte della società incaricata in II Commissione Consiliare il 23.05.2023;

**CONSIDERATO CHE:**

- con nota assunta al protocollo PEC al n. 21790 del 02.05.2023 la società Sintagma ha trasmesso a questa Amministrazione il documento contenente il PUMS ed i relativi Piani di Settore, revisionato ed integrato sulla base delle ultime osservazioni del GdL;
- a seguito della presentazione del Piano ai componenti della Giunta e ai consiglieri di maggioranza l'Amministrazione ha richiesto, con nota PEC n. 25441 del 19.05.2023, alcune ulteriori modificazioni alla documentazione presentata;
- con nota assunta al protocollo PEC al n. 26668 del 26.05.2023 la società Sintagma ha trasmesso a questa Amministrazione il PUMS ed i relativi piani di settore contenenti l'ultima revisione richiesta;
- il PUMS risulta pertanto composto dai seguenti elaborati, allegati e parte integrante del presente atto:

ELABORATI DESCRITTIVI

- 1) C5SPR042 – Proposta di Piano – Relazione Generale
- 2) C5SPR052 – Piano del Trasporto Pubblico Urbano
- 3) C5SPR062 – Piano Urbano della Sosta
- 4) C5SPR072 – Piano della Logistica Sostenibile
- 5) C5SBR012 – Il Biciplan di Aosta

ELABORATI GRAFICI

- 6) C5SB0011 – Il Biciplan di Aosta – Scala 1:10.000
- 7) C5SB0021 – Percorsi ciclabili esistenti e di progetto – Scala 1:10.000

DOCUMENTAZIONE ALLEGATADocumenti Ambientali:

- 8) C5SVR010 – Relazione metodologica preliminare – Documento di scoping V.A.S.
- 9) C5SVR020 – Rapporto Ambientale
- 10) C5SVR030 – Sintesi non tecnica

Indagini preliminari, quadro conoscitivo e fasi partecipative:

- 11) C5SPR011 – Quadro Conoscitivo, linee di indirizzo, obiettivi, macro strategie e set di indicatori – Relazione generale
 - 12) Allegato 1 – Report dei rilievi automatici (Miovision) di Novembre 2021
 - 13) Allegato 2 – Report dei rilievi automatici (Radar) di Novembre 2021
 - 14) La configurazione del percorso partecipato – Novembre 2022
- L'Ufficio competente ha verificato la completezza della documentazione trasmessa;



RICHIAMATI:

- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e Trasporti 4 agosto 2017 "*Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257. (17A06675) (GU Serie Generale n.233 del 05-10-2017)*" che prevede, nell'Allegato 1 lett. g), che il PUMS sia adottato dalla Giunta Comunale e successivamente pubblicato per un periodo di 30 giorni in cui dovranno essere raccolte le eventuali osservazioni, quindi dette osservazioni dovranno essere controdedotte e il PUMS potrà essere approvato dal Consiglio Comunale;
- l'art. 11 e 12 della l.r. 12 del 5 maggio 2009, regolante la partecipazione al processo di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e le modalità di pubblicazione del processo medesimo;

RITENUTO:

- di dare avvio alla procedura per l'approvazione del PUMS con la sua adozione, con la pubblicazione per raccogliere eventuali osservazioni e con l'avvio contestuale della procedura di VAS;
- di dover pertanto procedere all'adozione in Giunta Municipale del PUMS e dei Piani di Settore e alla successiva fase di pubblicazione e raccolta delle osservazioni;
- di dover procedere, in qualità di soggetto proponente di concerto con la struttura competente dell'Assessorato Regionale Opere pubbliche, territorio e ambiente, agli adempimenti di pubblicazione previsti dalla vigente normativa regionale sopra richiamata in ambito di Valutazione Ambientale Strategica (VAS);

ATTESO CHE l'approvazione del PUMS del Comune, pur costituendo strumento di indirizzo strategico e programmatico di rilevanza territoriale, in questa fase, non comporta modifica alla pianificazione urbanistica vigente, in quanto non costituisce strumento attuativo e abilitativo alla realizzazione degli interventi programmati;

Visti il parere favorevole di legittimità ed il parere favorevole di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria rilasciati, ai sensi dell'art. 49 bis della L.R. 54/98 e dell'art. 5 del regolamento di contabilità, dai dirigenti competenti.

Considerato che l'adozione del presente provvedimento è di competenza della Giunta Comunale ai sensi dell'art. 23 dello Statuto Comunale e per il combinato della L.R. 22/2010 e della L.R. 54/1998 e successive modifiche ed integrazioni;

Con voti favorevoli unanimi, resi nei modi di legge, dando atto che alla votazione hanno partecipato il Sindaco e 3 Assessori;



D E L I B E R A

1. di adottare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) ed i piani attuativi (Piano del Traffico Pubblico Urbano, Piano Urbano della Sosta, Piano della Logistica Sostenibile, Piano della Mobilità Ciclistica - Biciplan), le indagini ed i procedimenti ad esso correlati relativi all'area urbana di Aosta, costituito dagli elaborati di seguito indicati, facenti parte integrante e sostanziale del presente deliberato:

ELABORATI DESCRITTIVI

- 1) C5SPR042 – Proposta di Piano – Relazione Generale
- 2) C5SPR052 – Piano del Trasporto Pubblico Urbano
- 3) C5SPR062 – Piano Urbano della Sosta
- 4) C5SPR072 – Piano della Logistica Sostenibile
- 5) C5SBR012 – Il Biciplan di Aosta

ELABORATI GRAFICI

- 6) C5SB0011 – Il Biciplan di Aosta – Scala 1:10.000
- 7) C5SB0021 – Percorsi ciclabili esistenti e di progetto – Scala 1:10.000

DOCUMENTAZIONE ALLEGATA

Documenti Ambientali:

- 8) C5SVR010 – Relazione metodologica preliminare – Documento di scoping V.A.S.
- 9) C5SVR020 – Rapporto Ambientale
- 10) C5SVR030 – Sintesi non tecnica

Indagini preliminari, quadro conoscitivo e fasi partecipative:

- 11) C5SPR011 – Quadro Conoscitivo, linee di indirizzo, obiettivi, macro strategie e set di indicatori – Relazione generale
- 12) Allegato 1 – Report dei rilievi automatici (Miovision) di Novembre 2021
- 13) Allegato 2 – Report dei rilievi automatici (Radar) di Novembre 2021
- 14) La configurazione del percorso partecipato – Novembre 2022

2. di dare mandato agli uffici competenti di procedere alla pubblicazione e ai successivi adempimenti previsti dal Decreto del Ministero delle infrastrutture e Trasporti 4 agosto 2017 nonché degli adempimenti previsti dalla l.r. 12 del 5 maggio 2009 in ordine agli adempimenti previsti dal processo di Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
3. di dare mandato agli uffici competenti di proseguire nel completamento delle attività necessarie propedeutiche alla conclusione del procedimento, anche in esito alle



eventuali osservazioni e controdeduzioni, al fine di trasmettere il Piano finale al Consiglio Comunale per la successiva approvazione;

4. di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese.



IL SINDACO:

IL SEGRETARIO GENERALE:

Gianni Nuti

Stefano Franco

(Documento firmato digitalmente)