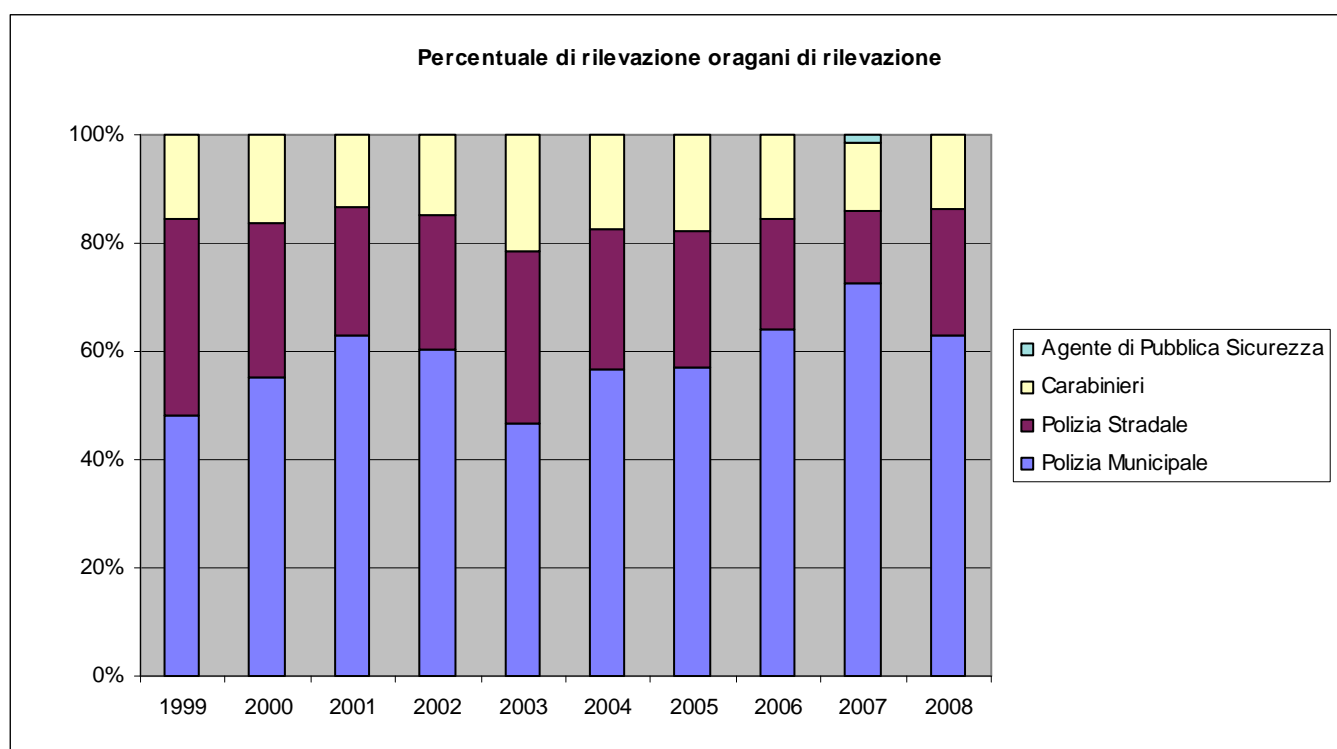


Area Trasporti

Gli incidenti stradali sono rilevati da quattro organi di rilevazione: la Polizia Municipale, la Polizia Stradale, i Carabinieri e l'Agente di Pubblica Sicurezza e riguardano gli anni dal 1999 al 2008.



Organo di Rilevazione	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Polizia Municipale	111	87	122	94	83	113	81	102	109	106
Polizia Stradale	84	45	46	39	57	52	36	32	20	39
Agente di Pubblica Sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Carabinieri	36	26	26	23	38	35	25	25	19	23
Totale complessivo	231	158	194	156	178	200	142	161	148	168



Fonte: ISTAT

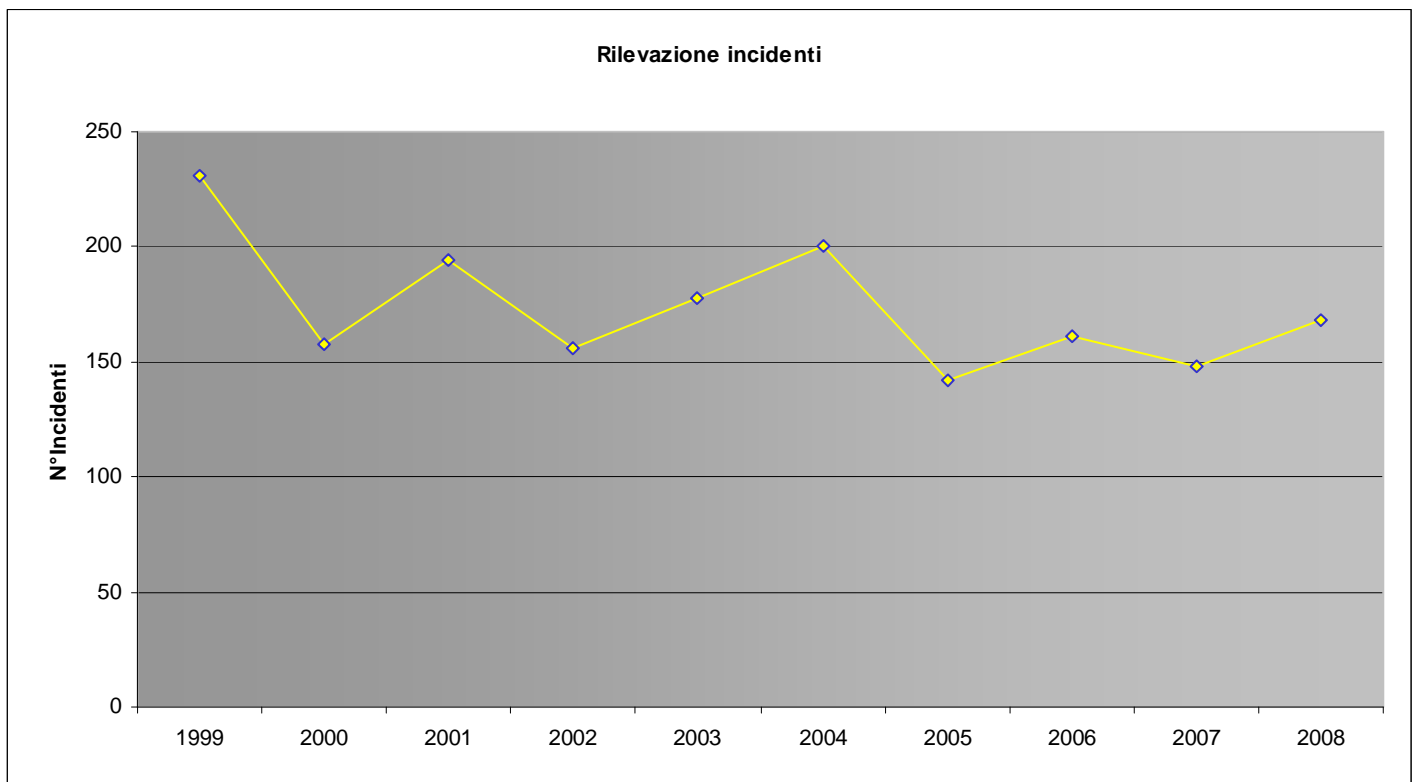
Incidenti stradali sul territorio comunale dal 1999 al 2008

Mese	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
gennaio	22	10	14	17	14	16	15	13	16	14
febbraio	12	10	9	10	12	12	7	12	9	12
marzo	12	10	22	16	10	14	7	4	9	23
aprile	15	16	9	13	15	14	15	9	10	8
maggio	24	11	21	11	17	25	19	17	12	14
giugno	18	9	23	13	16	19	21	9	14	11
luglio	25	15	25	15	20	20	10	12	15	9
agosto	21	23	9	13	12	18	8	16	20	10
settembre	18	19	19	14	11	17	13	22	10	12
ottobre	32	12	23	14	17	21	13	26	11	24
novembre	20	15	16	10	17	14	6	12	10	11
dicembre	12	8	4	10	17	10	8	9	12	20
Totale complessivo	231	158	194	156	178	200	142	161	148	168

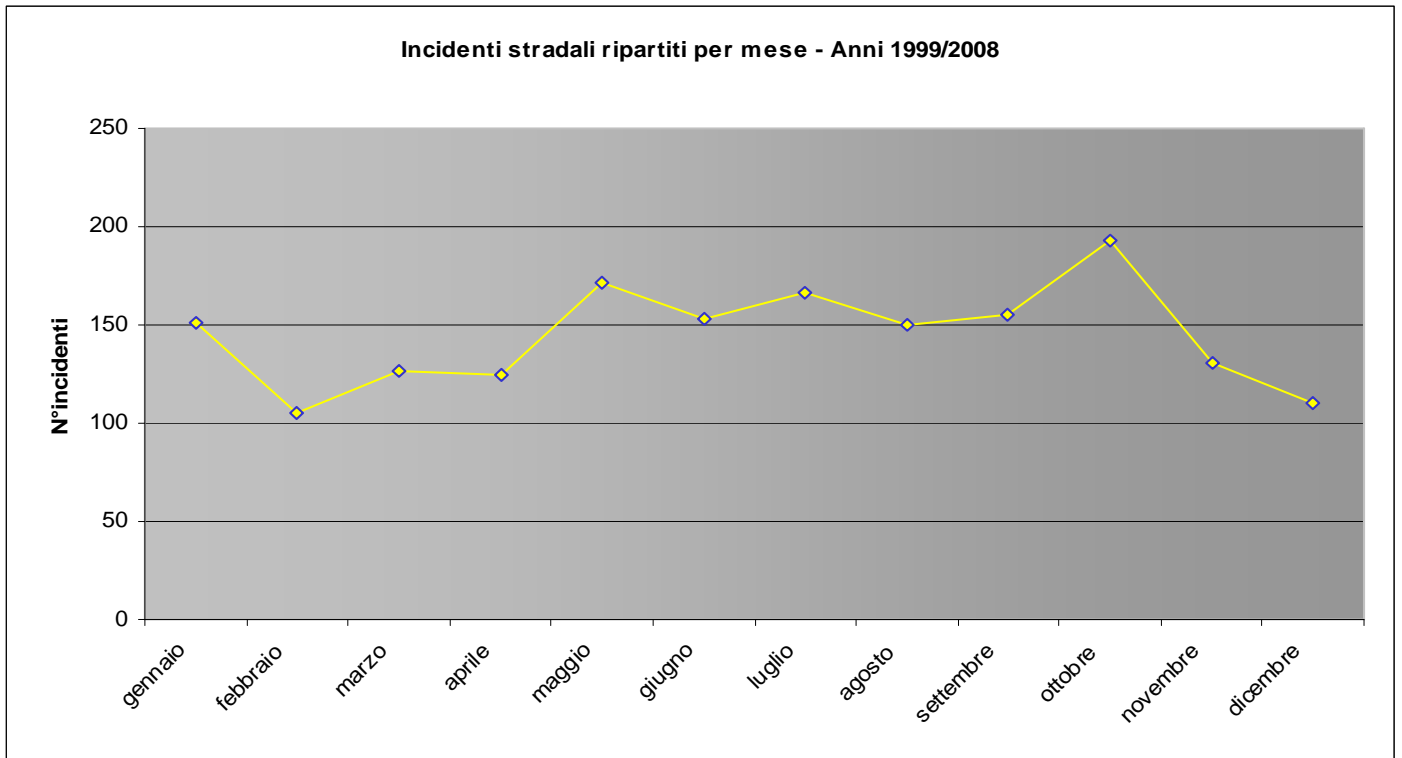
Gli incidenti stradali sono rilevati da quattro organi di rilevazione: la Polizia Municipale, la Polizia Stradale, i Carabinieri e l'Agente di Pubblica Sicurezza.

Il grafico mette in evidenza un andamento a fasi alterne.

Nell'anno 2005 si è registrato il minor numero di incidenti stradali degli ultimi 10 anni.

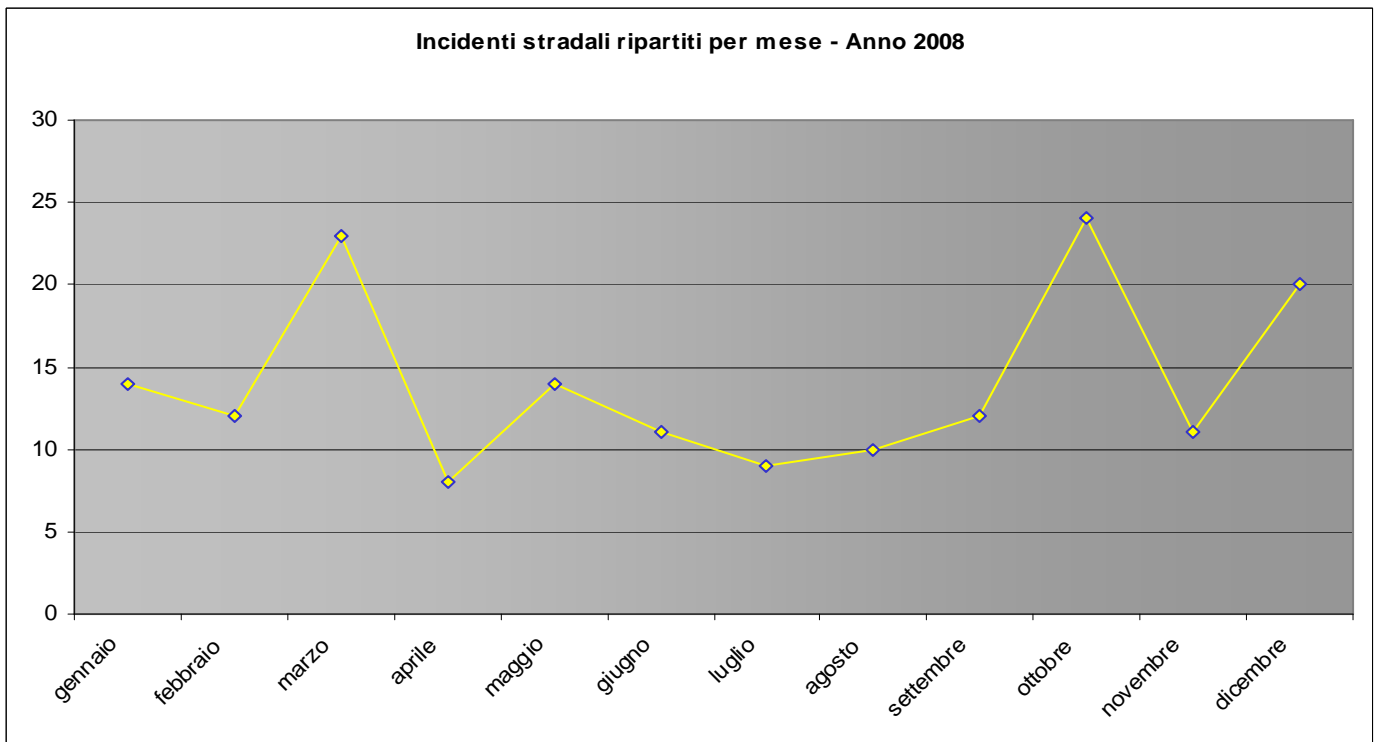


Fonte: ISTAT



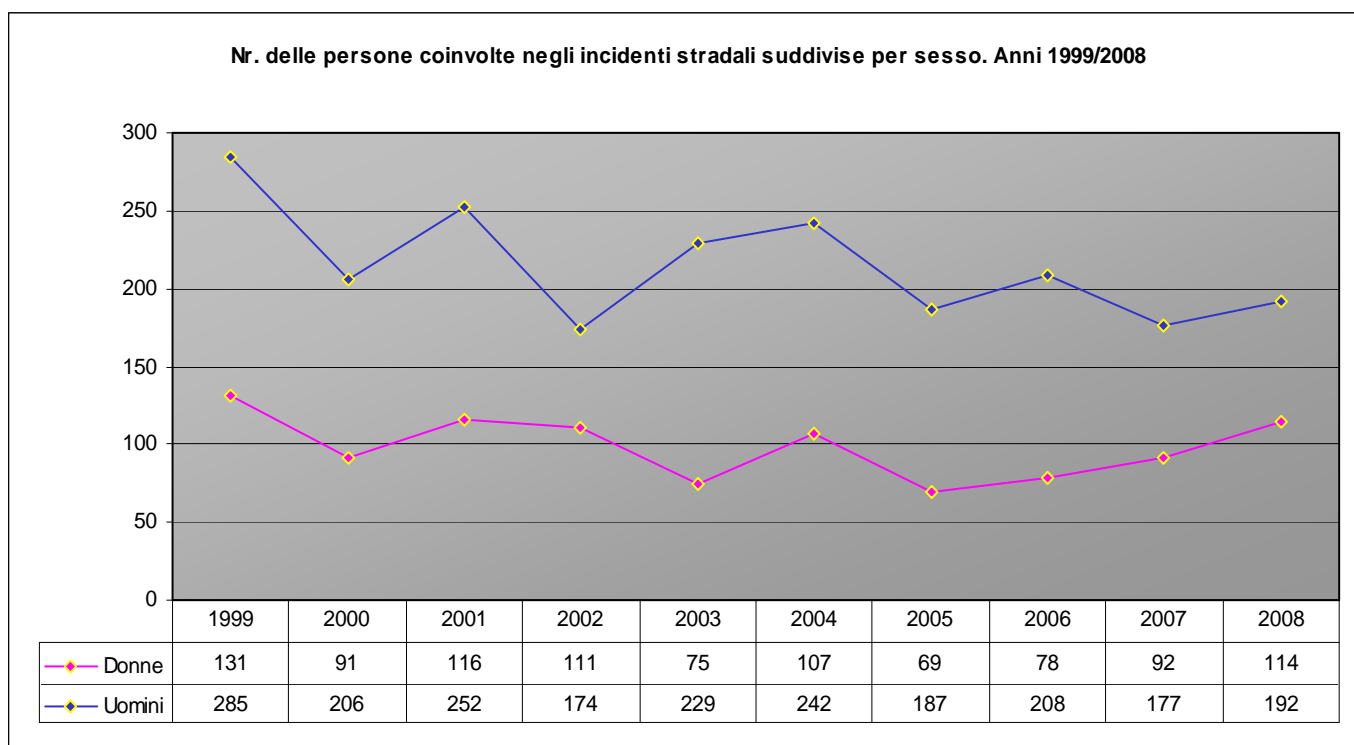
Fonte: ISTAT

La distribuzione per mese degli incidenti dal 1999 al 2008 non mette in evidenza particolari periodi in cui si riscontrano più incidenti (periodi invernali, periodi estivi, festività, ecc.), anche se nel complesso degli ultimi 10 anni maggio, luglio e ottobre risultano essere dei mesi particolarmente "caldi".

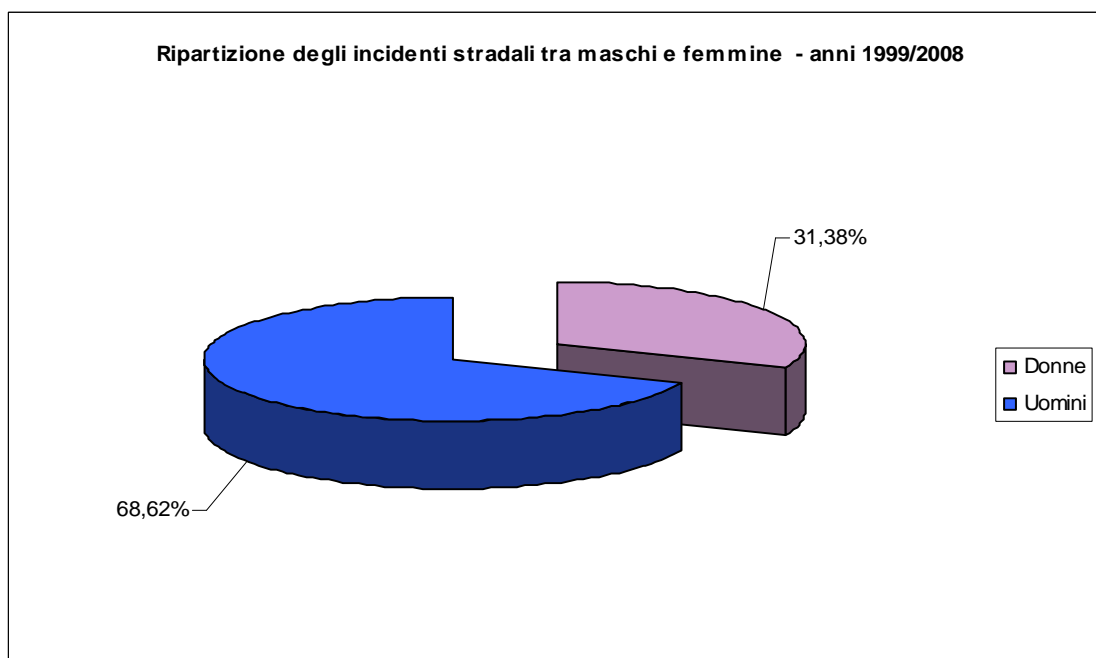


Fonte: ISTAT

Incidenti per sesso: 1999-2008



Fonte: ISTAT

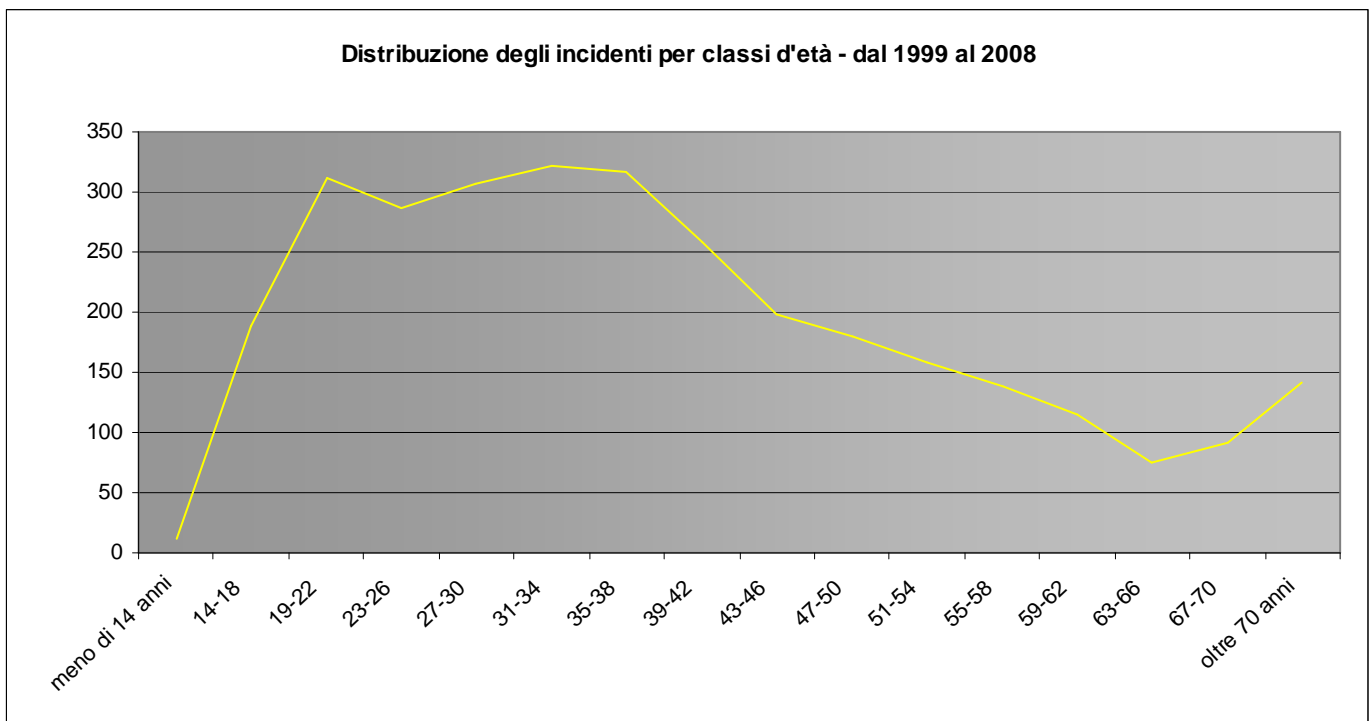


Fonte: ISTAT

Le donne continuano a dimostrare di essere meno spericolate o più sicure degli uomini; nel periodo dal 1999 al 2008 infatti circa il 69% degli incidenti è stato causato da guidatori di sesso maschile. Nel corso degli ultimi 10 anni questa percentuale è sempre abbastanza costante ad eccezione del 2002 che fa registrare la % più bassa (61 %) e del 2008 (63%).

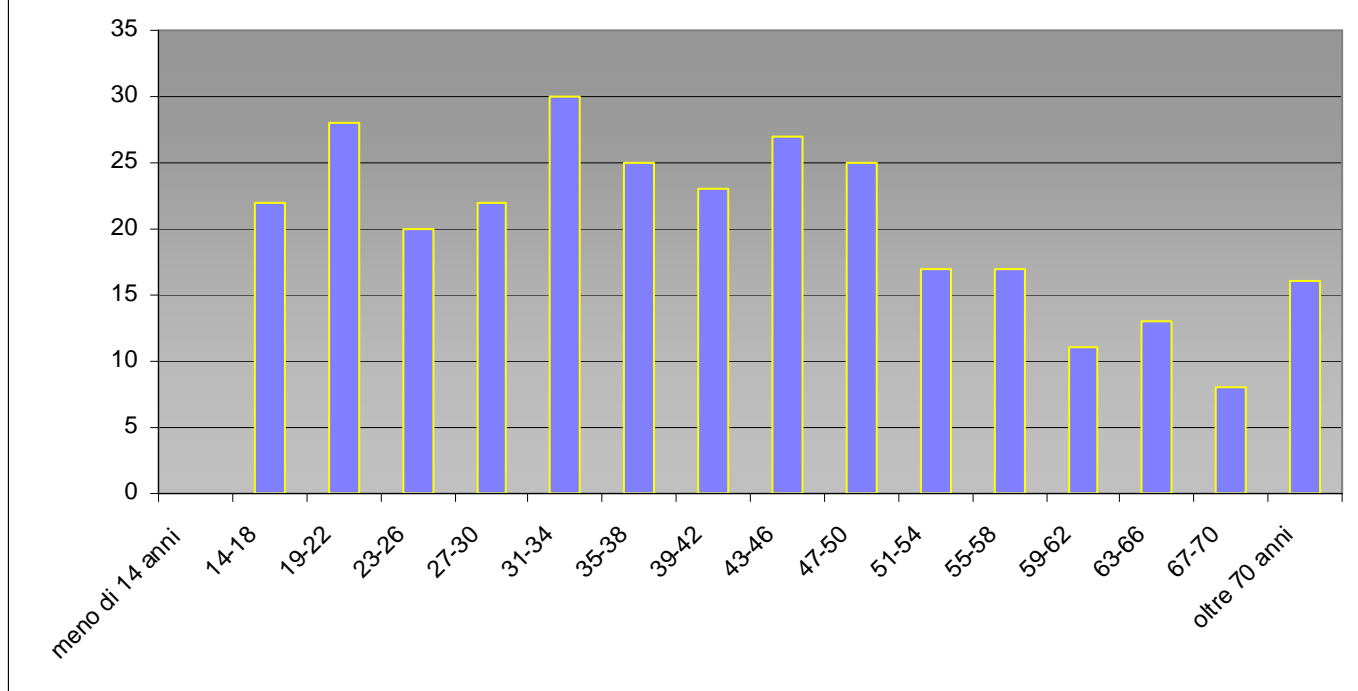
Distribuzione degli incidenti per classi di età del guidatore - Anni 1999/2008

ETA'	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
meno di 14 anni	3	0	0	1	1	1	0	3	2	0
14-18	22	26	24	13	15	17	18	19	13	22
19-22	44	34	33	28	24	35	34	29	23	28
23-26	48	24	36	28	33	31	25	21	20	20
27-30	56	26	34	30	30	38	26	25	20	22
31-34	48	33	46	27	37	37	20	21	23	30
35-38	36	36	35	33	31	40	32	23	25	25
39-42	19	27	27	22	31	37	19	23	30	23
43-46	22	17	21	15	23	19	12	26	17	27
47-50	20	14	24	21	17	14	10	17	18	25
51-54	23	12	27	16	16	13	9	11	15	17
55-58	14	10	17	14	9	18	15	12	12	17
59-62	17	8	11	9	11	11	12	15	10	11
63-66	7	5	7	6	8	13	4	6	6	13
67-70	16	15	5	9	4	7	10	6	11	8
oltre 70 anni	17	10	22	11	12	14	7	16	16	16



Fonte: ISTAT

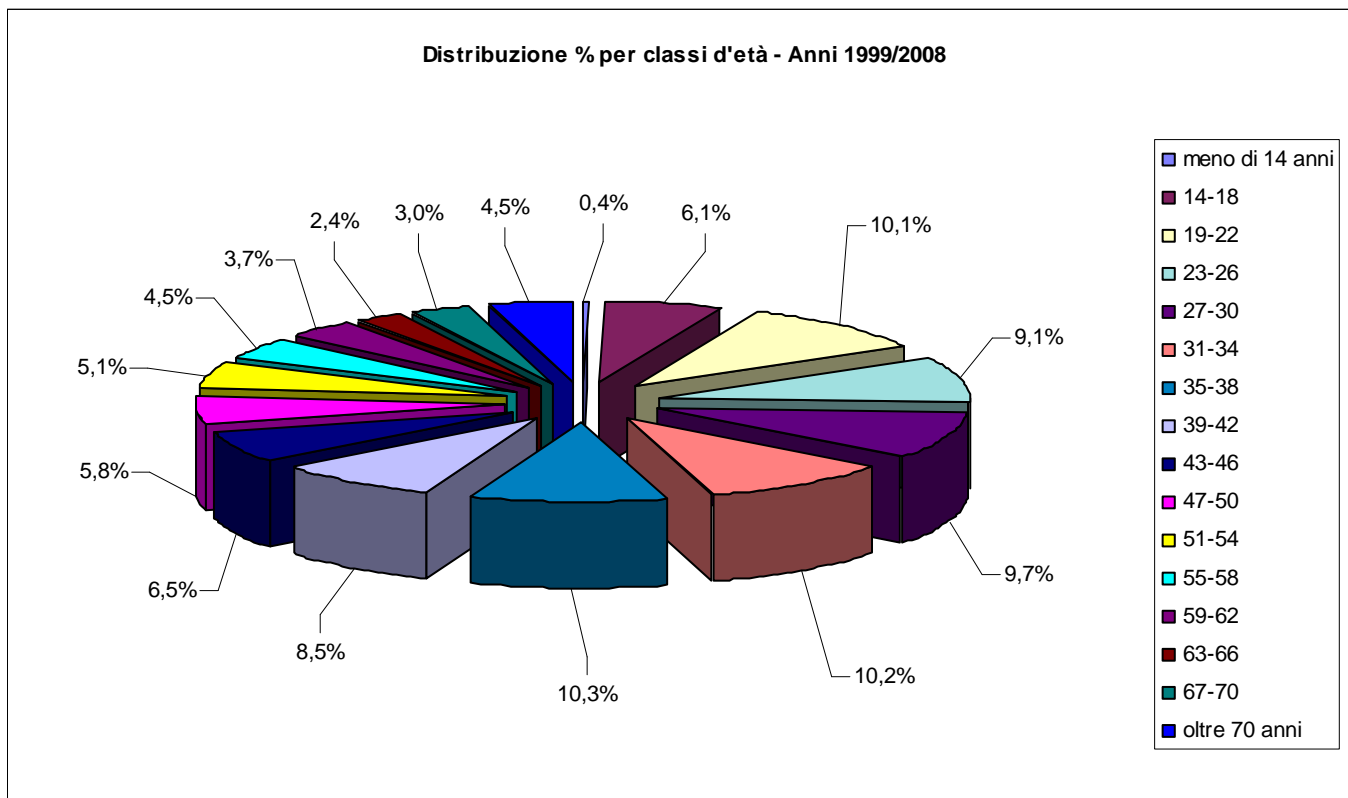
Distribuzione degli incidenti per classi d'età - Anno 2008



Fonte: ISTAT

Distribuzione % per classi d'età - Anni 1999/2008

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
meno di 14 anni	0,7	0,0	0,0	0,4	0,3	0,3	0,0	1,1	0,8	0,0
14-18	5,3	8,8	6,5	4,6	5,0	4,9	7,1	7,0	5,0	7,2
19-22	10,7	11,4	8,9	9,9	7,9	10,1	13,4	10,6	8,8	9,2
23-26	11,7	8,1	9,8	9,9	10,9	9,0	9,9	7,7	7,7	6,6
27-30	13,6	8,8	9,2	10,6	9,9	11,0	10,3	9,2	7,7	7,2
31-34	11,7	11,1	12,5	9,5	12,3	10,7	7,9	7,7	8,8	9,9
35-38	8,7	12,1	9,5	11,7	10,3	11,6	12,6	8,4	9,6	8,2
39-42	4,6	9,1	7,3	7,8	10,3	10,7	7,5	8,4	11,5	7,6
43-46	5,3	5,7	5,7	5,3	7,6	5,5	4,7	9,5	6,5	8,9
47-50	4,9	4,7	6,5	7,4	5,6	4,1	4,0	6,2	6,9	8,2
51-54	5,6	4,0	7,3	5,7	5,3	3,8	3,6	4,0	5,7	5,6
55-58	3,4	3,4	4,6	4,9	3,0	5,2	5,9	4,4	4,6	5,6
59-62	4,1	2,7	3,0	3,2	3,6	3,2	4,7	5,5	3,8	3,6
63-66	1,7	1,7	1,9	2,1	2,6	3,8	1,6	2,2	2,3	4,3
67-70	3,9	5,1	1,4	3,2	1,3	2,0	4,0	2,2	4,2	2,6
oltre 70 anni	4,1	3,4	6,0	3,9	4,0	4,1	2,8	5,9	6,1	5,3

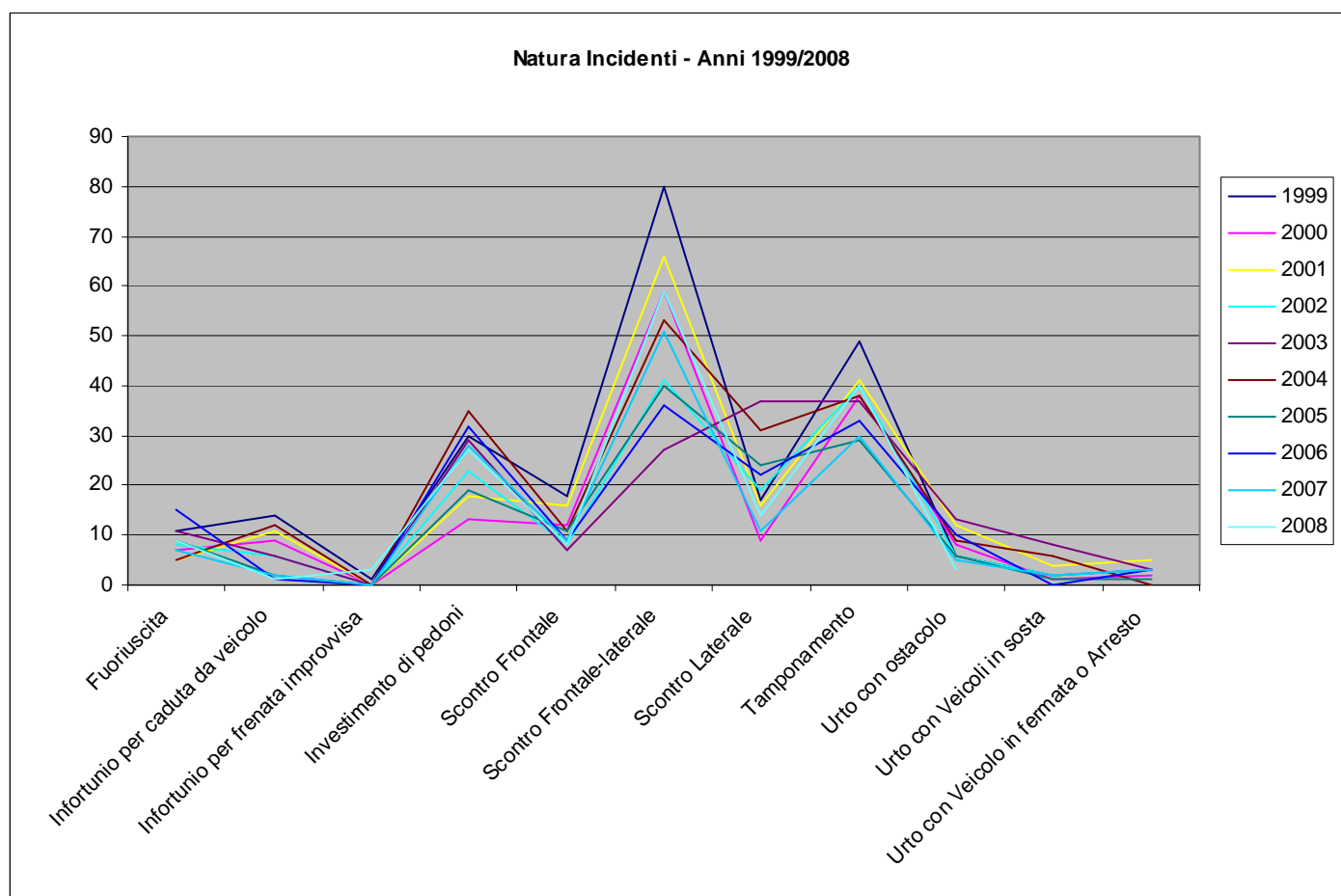


Fonte: ISTAT

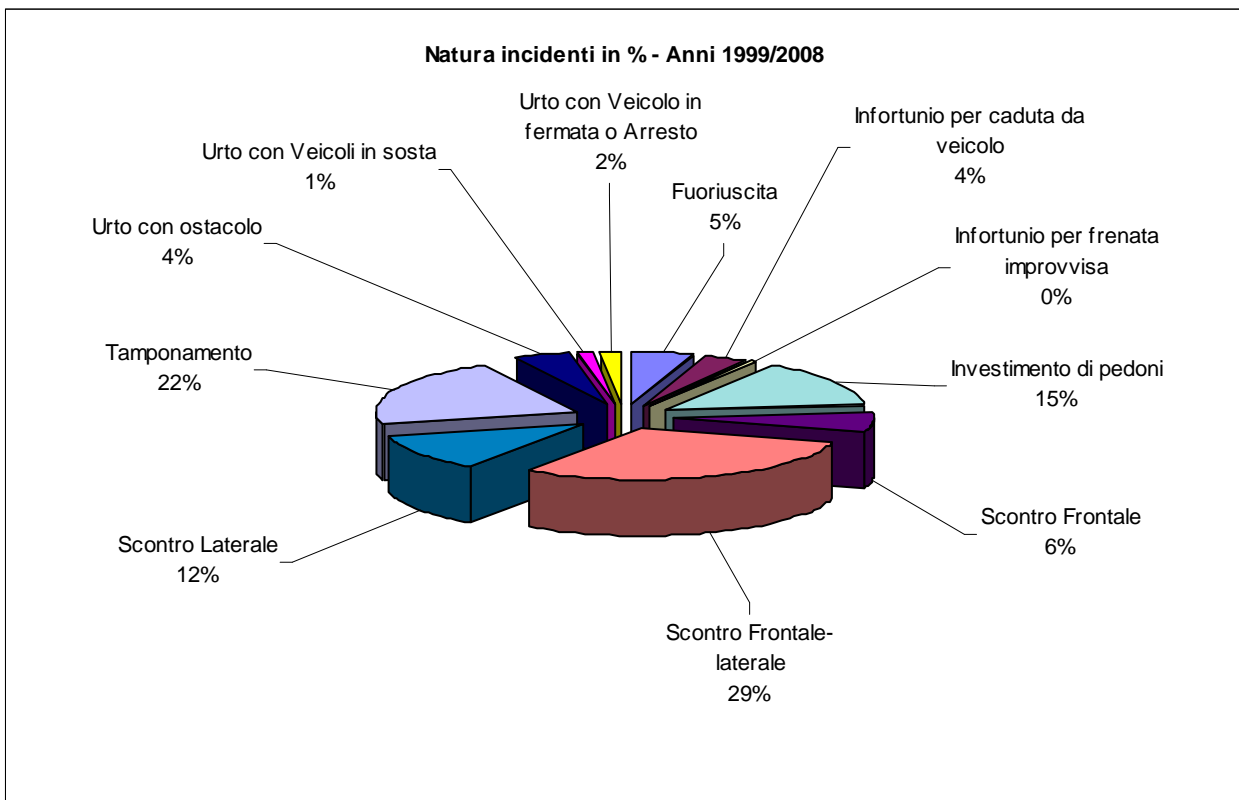
La distribuzione degli incidenti per classi di età mette in evidenza che, le fasce di età con la frequenza più alta di incidenti sono quelle dai 19-22 anni ai 35-38 anni (con una percentuale media che oscilla tra il 9,1% e l'10,3%).

Natura Incidenti 1999-2008

Natura dell'incidente	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Fuoriuscita	11	7	5	8	11	5	9	15	7	9
Infortunio per caduta da veicolo	14	9	11	6	6	12	2	1	2	1
Infortunio per frenata improvvisa	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Investimento di pedoni	30	13	18	23	29	35	19	32	28	27
Scontro Frontale	18	12	16	8	7	11	11	9	9	8
Scontro Frontale-laterale	80	59	66	41	27	53	40	36	51	59
Scontro Laterale	17	9	16	19	37	31	24	22	11	14
Tamponamento	49	38	41	40	37	38	29	33	30	40
Urto con ostacolo	6	8	12	6	13	9	6	10	5	3
Urto con Veicoli in sosta	2	1	4	2	8	6	1	0	2	
Urto con Veicolo in fermata o Arresto	3	2	5	3	3	0	1	3	3	4



Fonte: ISTAT

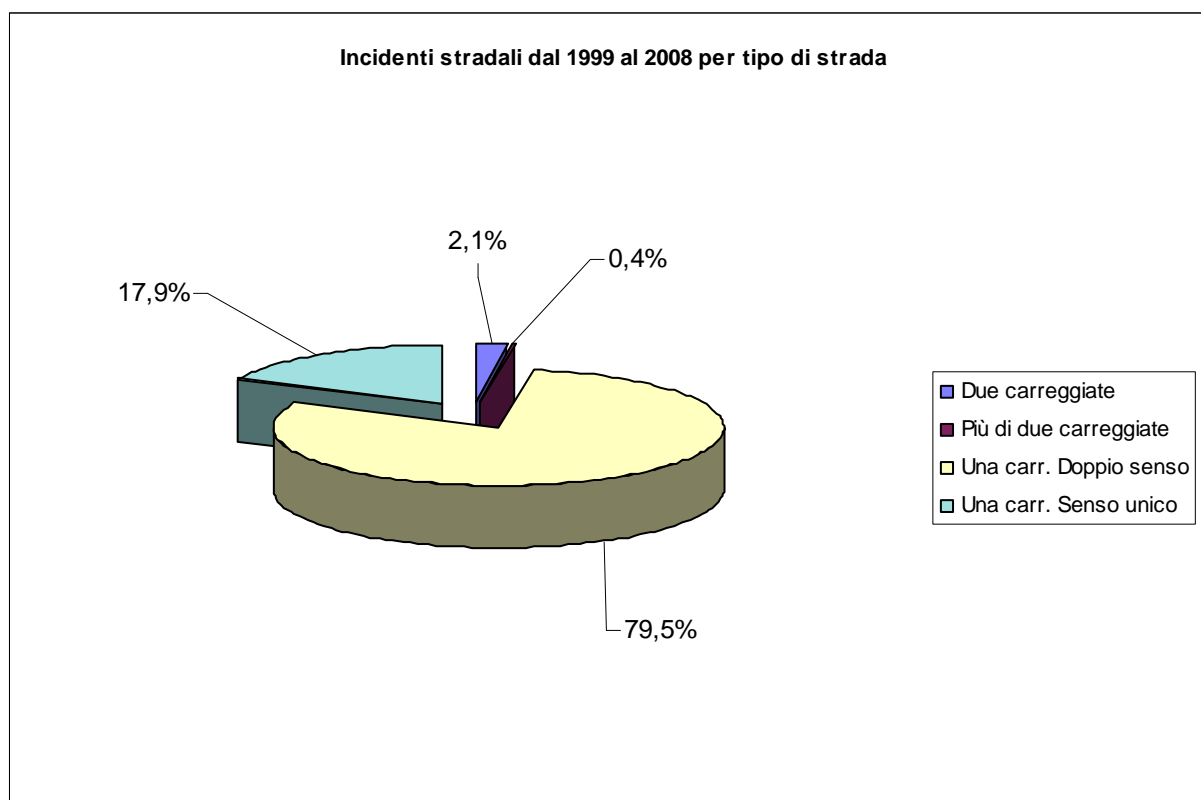


Fonte: ISTAT

Il grafico mostra come la causa più frequente di incidenti sia lo scontro frontale-laterale (29%), seguito dal tamponamento (22%) e quindi dall'investimento di pedoni (15%).

Incidenti per tipo di strada 1999-2008

Tipo di Strada	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Due carreggiate	13	4	4	2	1	4	0	2	5	2
Più di due carreggiate	0	0	0	1	5	0	0	0	1	
Una carr. Doppio senso	179	128	157	119	128	159	121	131	120	137
Una carr. Senso unico	39	26	33	34	43	36	21	28	22	29

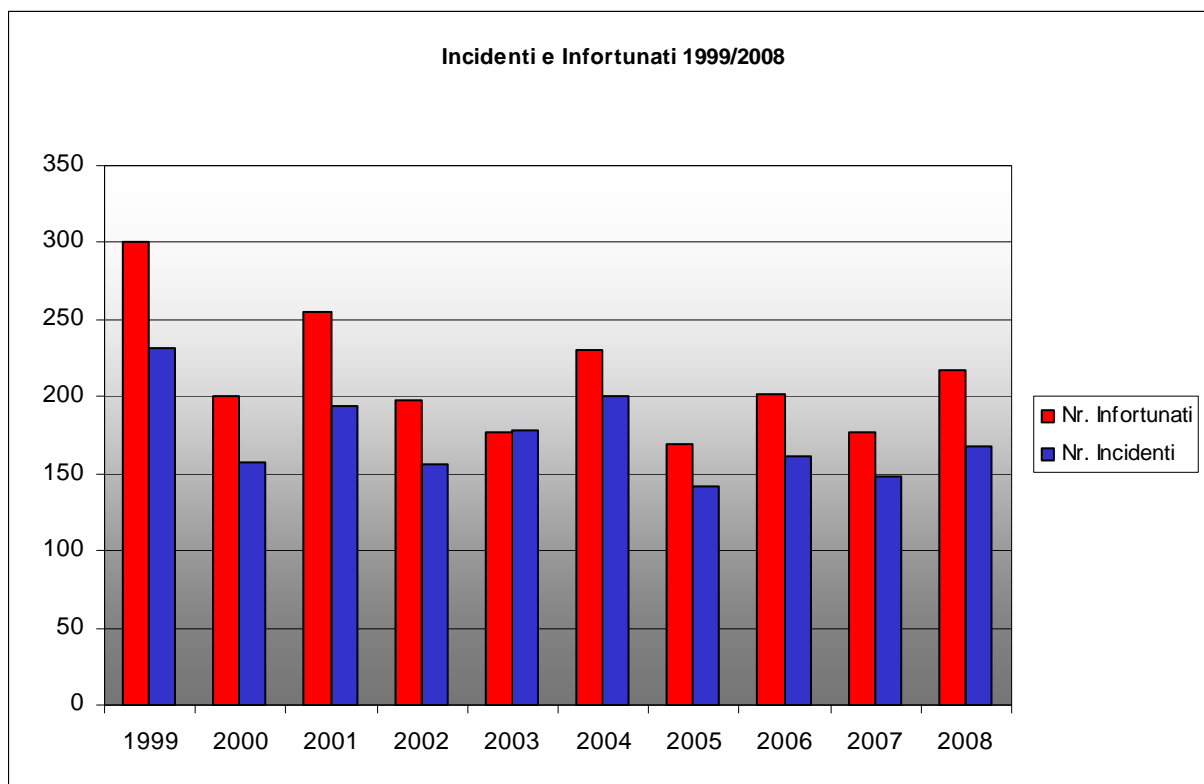


Fonte: ISTAT

Il grafico a torta mostra come il 79,5% degli incidenti sia avvenuto su strade ad una carreggiata a doppio senso di marcia ed il 17,9% su strade ad una carreggiata a senso unico.

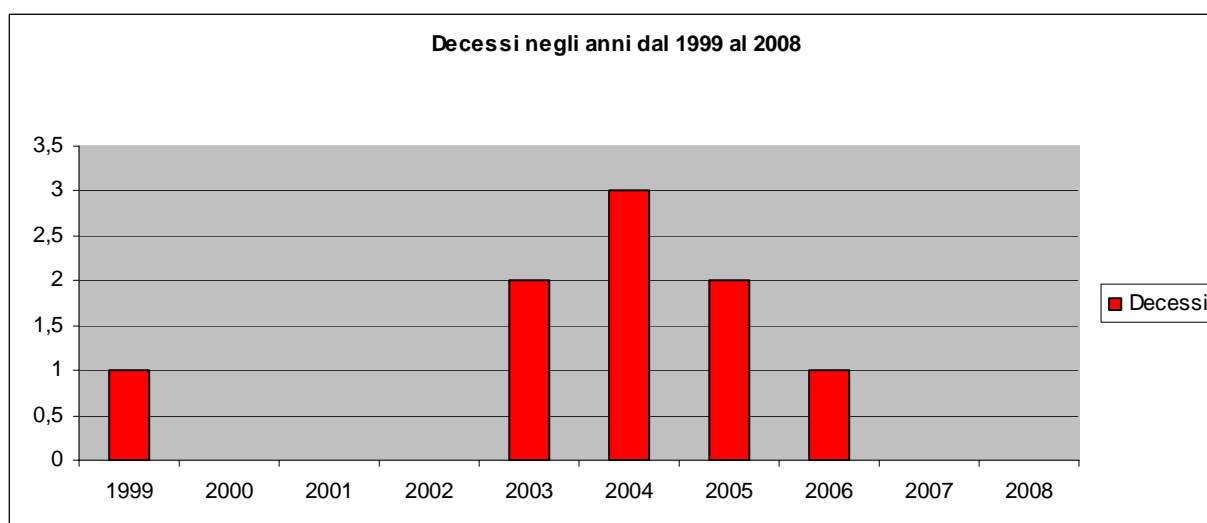
Incidenti e infortunati 1999 - 2008

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Nr. Infortunati	301	200	255	198	177	230	169	202	177	217
Nr. Incidenti	231	158	194	156	178	200	142	161	148	168
Decessi	1	0	0	0	2	3	2	1	0	0



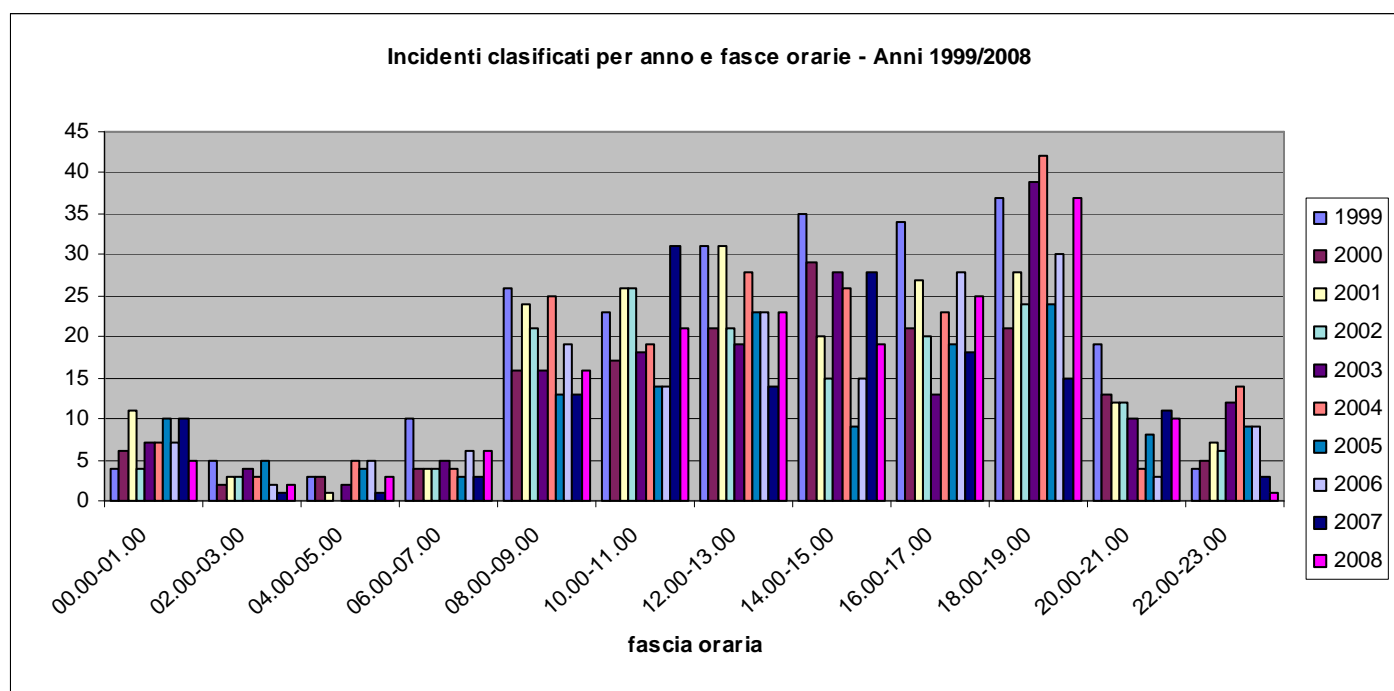
Fonte: ISTAT

Questo grafico evidenzia che nel trend analizzato (dal 1999 al 2008) l'anno 2005 fa registrare il minor numero di infortunati e incidenti stradali degli ultimi 10 anni.

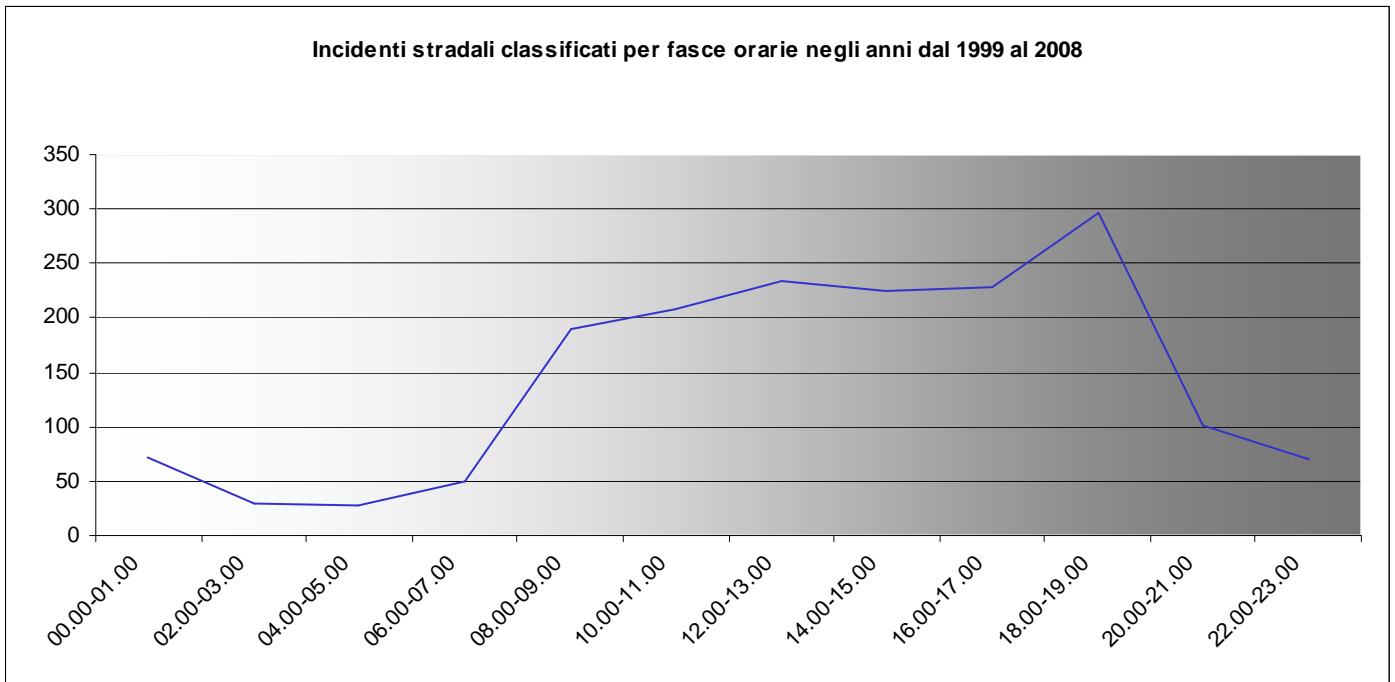


Incidenti stradali classificati per fascia oraria (anni 1999-2008)

Fascia oraria	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
00.00-01.00	4	6	11	4	7	7	10	7	10	5
02.00-03.00	5	2	3	3	4	3	5	2	1	2
04.00-05.00	3	3	1	0	2	5	4	5	1	3
06.00-07.00	10	4	4	4	5	4	3	6	3	6
08.00-09.00	26	16	24	21	16	25	13	19	13	16
10.00-11.00	23	17	26	26	18	19	14	14	31	21
12.00-13.00	31	21	31	21	19	28	23	23	14	23
14.00-15.00	35	29	20	15	28	26	9	15	28	19
16.00-17.00	34	21	27	20	13	23	19	28	18	25
18.00-19.00	37	21	28	24	39	42	24	30	15	37
20.00-21.00	19	13	12	12	10	4	8	3	11	10
22.00-23.00	4	5	7	6	12	14	9	9	3	1



Fonte: ISTAT



Fonte: ISTAT

La distribuzione degli incidenti per fascia oraria mostra che il maggior numero di incidenti si verifica all'ora di pranzo (probabilmente con l'uscita di scuola), nelle prime ore del pomeriggio e nella fascia 18,00-19,00. Risultano relativamente più tranquille le fasce orarie del mattino, (dalle 6.00 alle 9.00) nonostante in questi orari ci sia l'apertura delle scuole e l'inizio della giornata lavorativa.

Nota: eventuali discrepanze riscontrabili nei riepiloghi degli incidenti stradali, sono dovute ad incompletezze nella rilevazione ma che non influenzano il risultato finale dell'elaborazione.