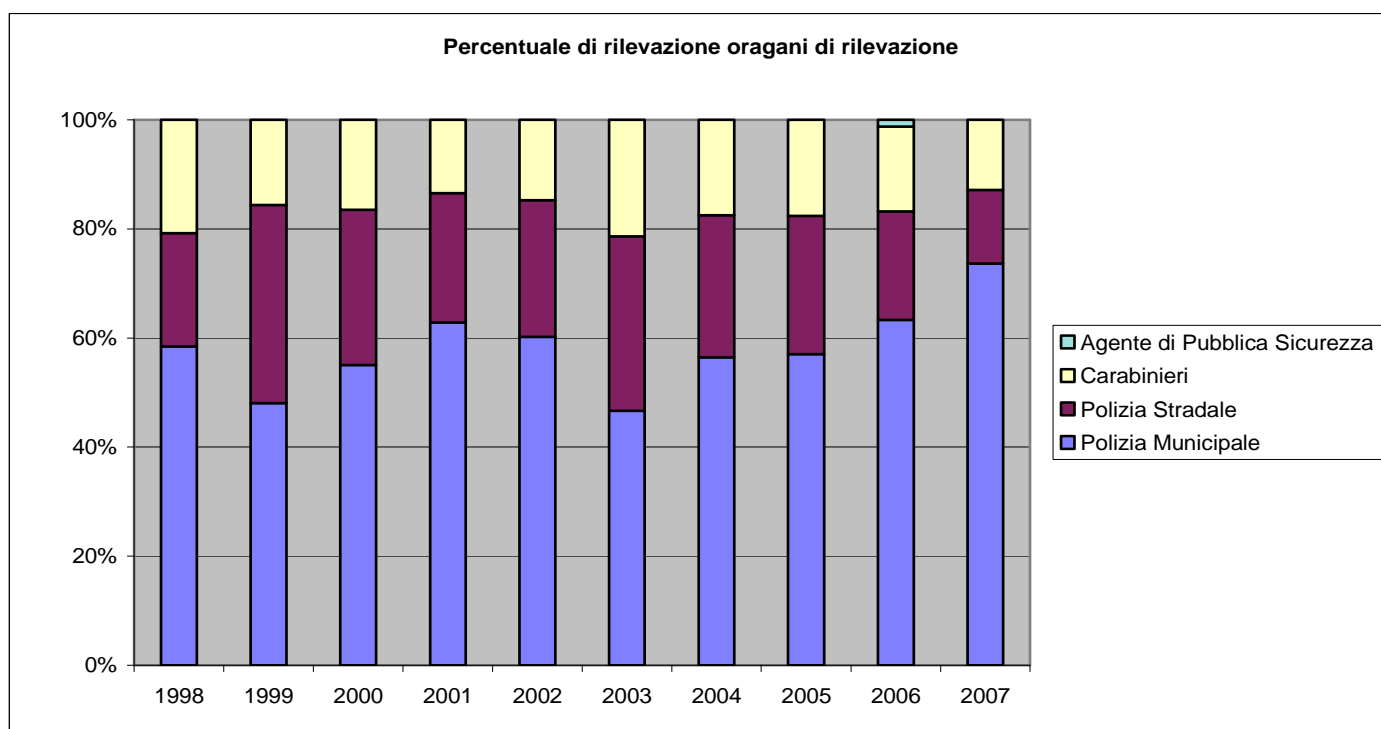


## Area Trasporti

Gli incidenti stradali sono rilevati da quattro organi di rilevazione: la Polizia Municipale, la Polizia Stradale, i Carabinieri e l'Agente di pubblica sicurezza e riguardano gli anni dal 1998 al 2007.



Organo di Rilevazione	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Polizia Municipale	107	111	87	122	94	83	113	81	102	109
Polizia Stradale	38	84	45	46	39	57	52	36	32	20
Agente di Pubblica Sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Carabinieri	38	36	26	26	23	38	35	25	25	19
<b>Totale complessivo</b>	<b>183</b>	<b>231</b>	<b>158</b>	<b>194</b>	<b>156</b>	<b>178</b>	<b>200</b>	<b>142</b>	<b>161</b>	<b>148</b>



Fonte: ISTAT

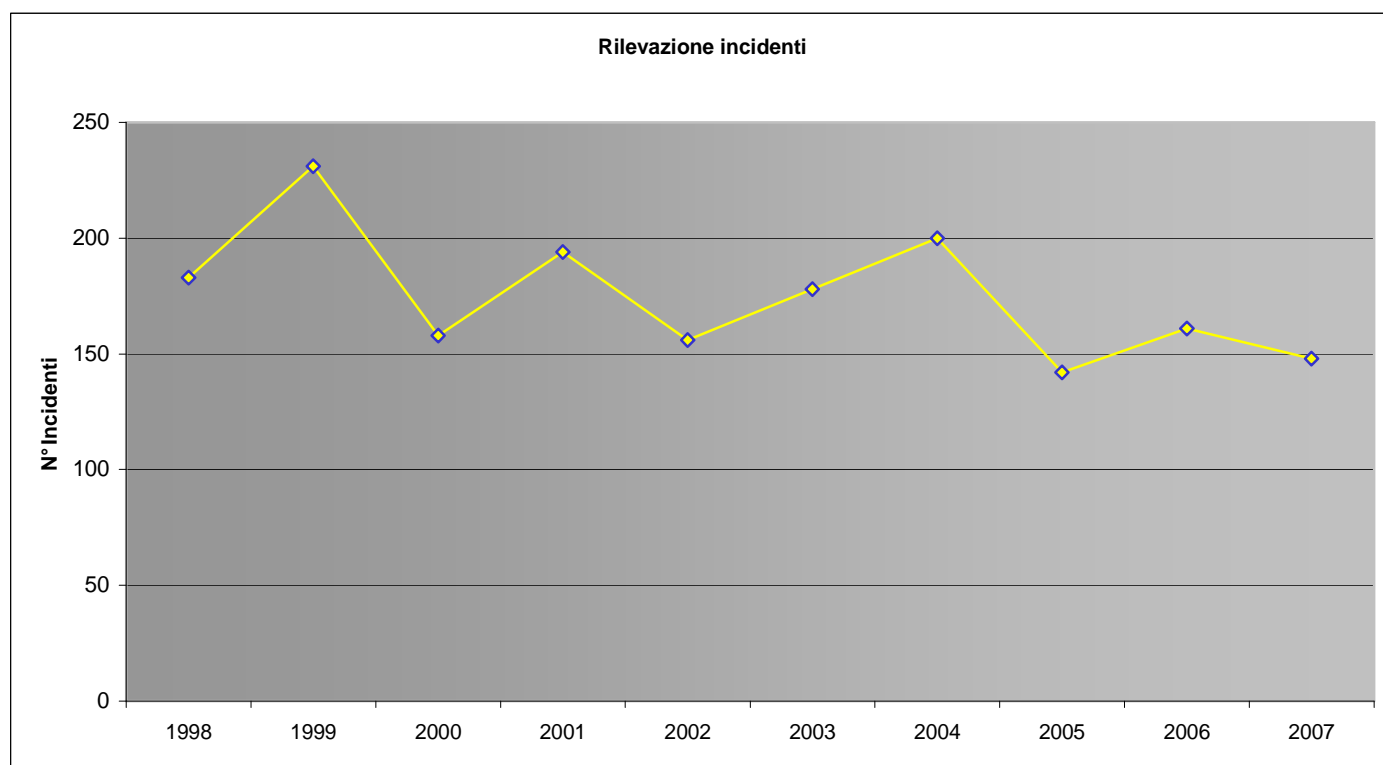
## Incidenti stradali sul territorio comunale dal 1998 al 2007

Mese	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
gennaio	11	22	10	14	17	14	16	15	13	16
febbraio	13	12	10	9	10	12	12	7	12	9
marzo	9	12	10	22	16	10	14	7	4	9
aprile	13	15	16	9	13	15	14	15	9	10
maggio	14	24	11	21	11	17	25	19	17	12
giugno	19	18	9	23	13	16	19	21	9	14
luglio	17	25	15	25	15	20	20	10	12	15
agosto	13	21	23	9	13	12	18	8	16	20
settembre	14	18	19	19	14	11	17	13	22	10
ottobre	23	32	12	23	14	17	21	13	26	11
novembre	22	20	15	16	10	17	14	6	12	10
dicembre	15	12	8	4	10	17	10	8	9	12
<b>Totale complessivo</b>	<b>183</b>	<b>231</b>	<b>158</b>	<b>194</b>	<b>156</b>	<b>178</b>	<b>200</b>	<b>142</b>	<b>161</b>	<b>148</b>

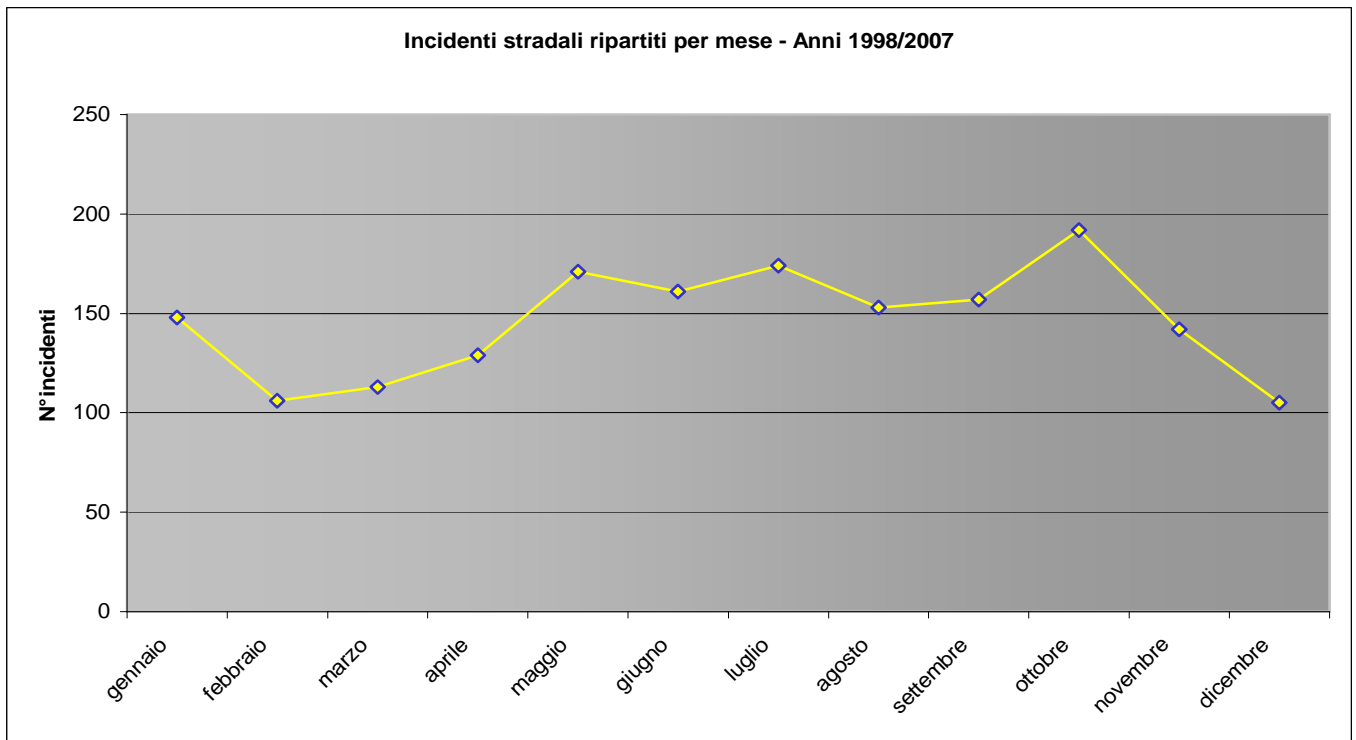
Gli incidenti stradali sono rilevati da quattro organi di rilevazione: la Polizia Municipale, la Polizia Stradale i Carabinieri e l'Agente di pubblica sicurezza.

Il grafico mette in evidenza un andamento a fasi alterne.

Nell'anno 2005 si è registrato il minor numero di incidenti stradali degli ultimi 10 anni.

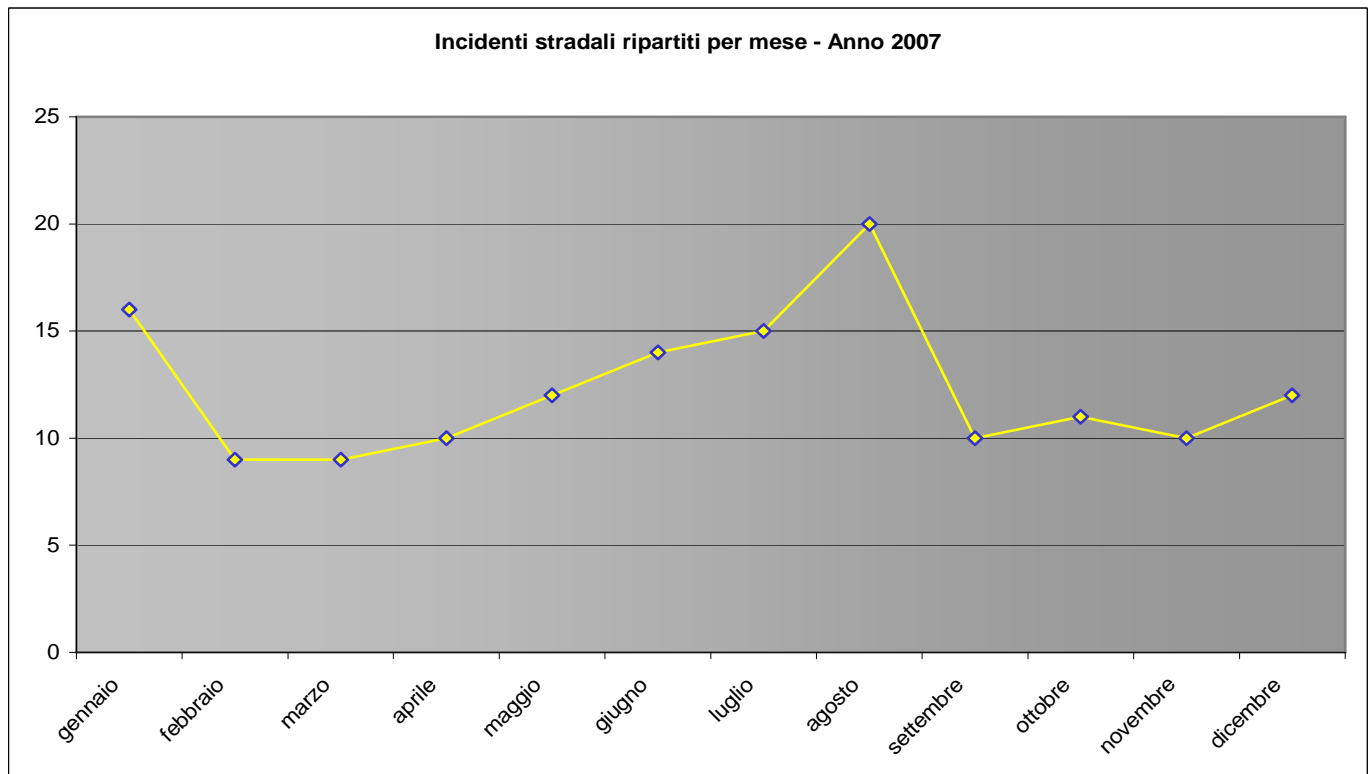


Fonte: ISTAT



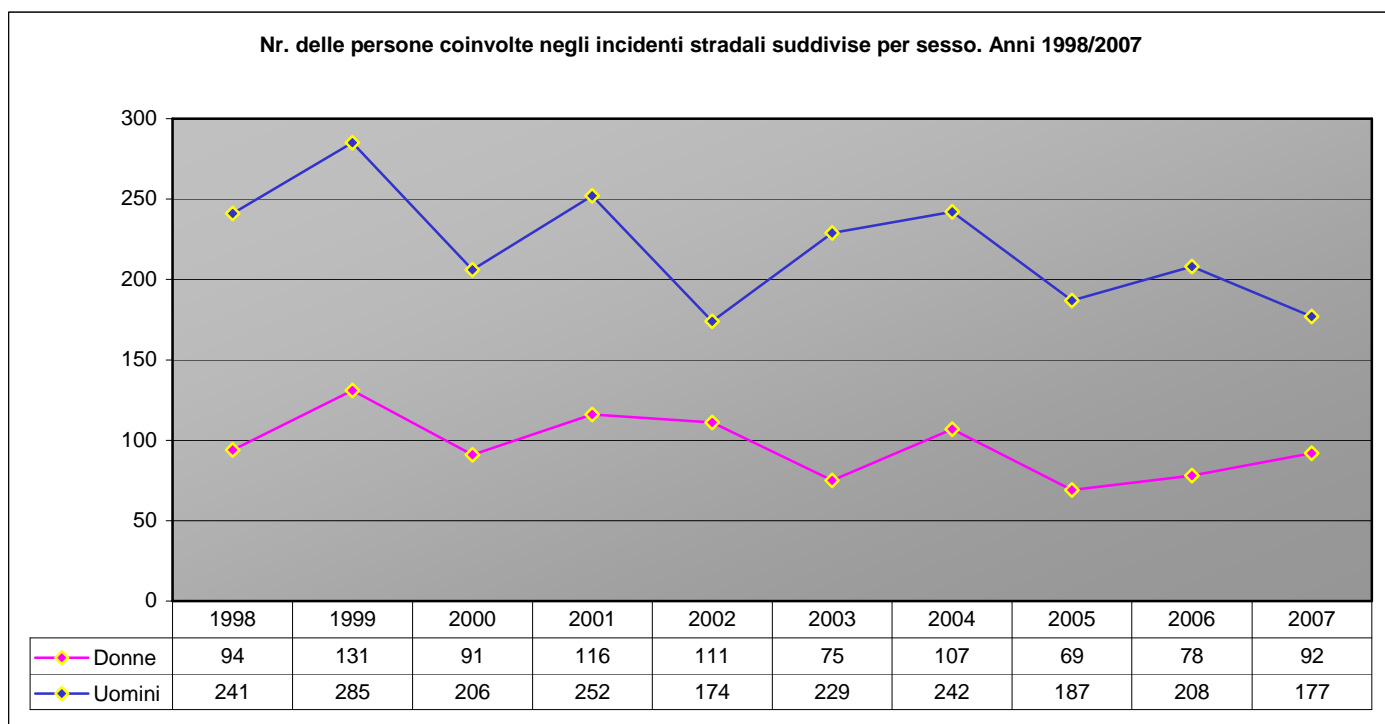
Fonte: ISTAT

La distribuzione per mese degli incidenti dal 1998 al 2007 non mette in evidenza particolari periodi in cui si riscontrano più incidenti (periodi invernali, periodi estivi, festività, ecc.), anche se nel complesso degli ultimi 10 anni maggio, luglio e ottobre risultano essere dei mesi particolarmente “caldi”.

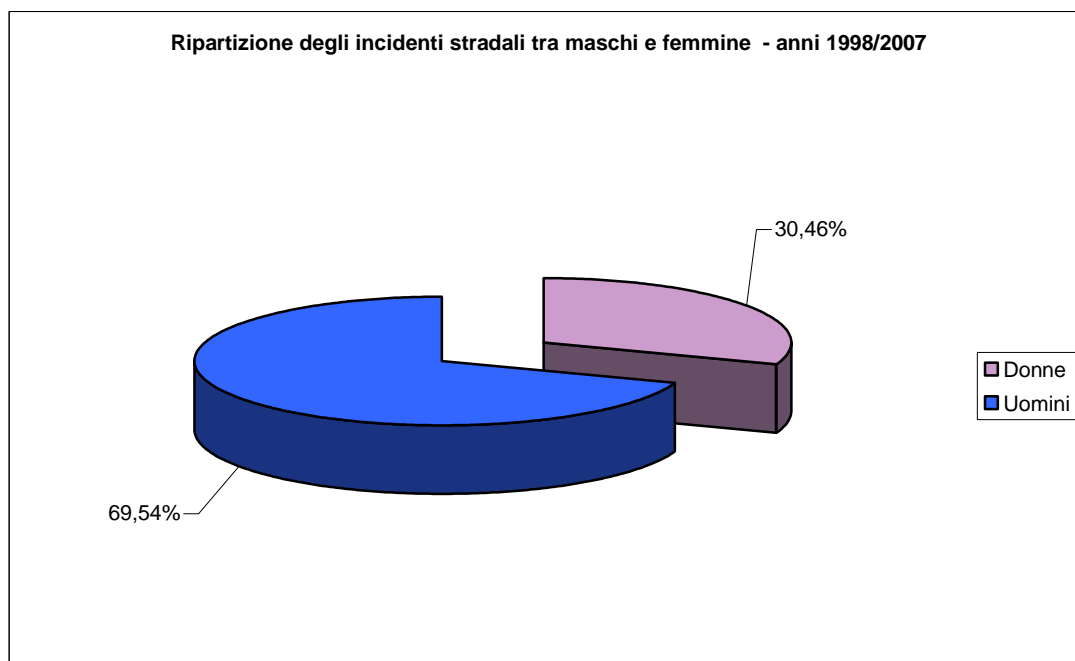


Fonte: ISTAT

## Incidenti per sesso: 1998-2007



Fonte: ISTAT

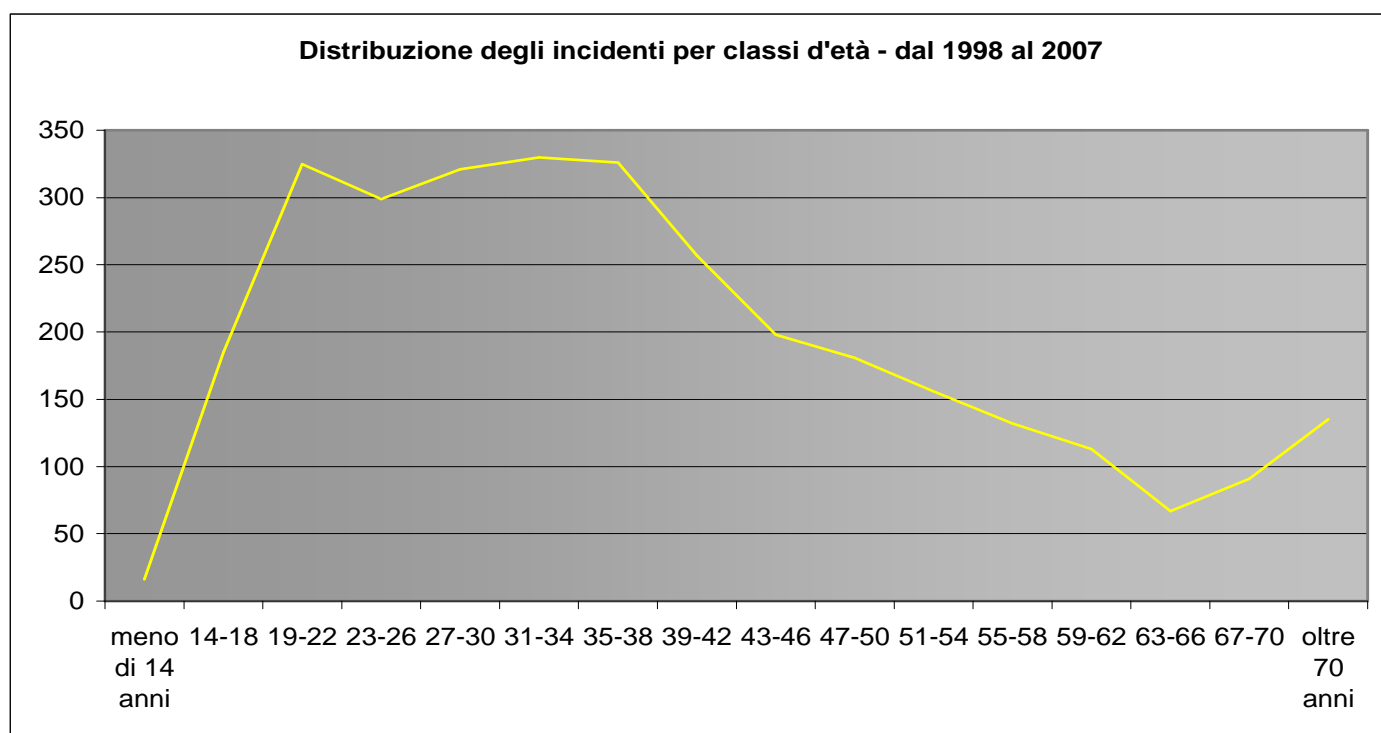


Fonte: ISTAT

Le donne continuano a dimostrare di essere meno spericolate o più sicure degli uomini; nel 2007 infatti circa il 70% degli incidenti è stato causato da guidatori di sesso maschile. E' da notare comunque che rispetto all'anno precedente (2006) la percentuale è diminuita del 7%. Nel corso degli ultimi 10 anni questa percentuale è sempre abbastanza costante ad eccezione del 2002 che fa registrare la % più bassa (61 %).

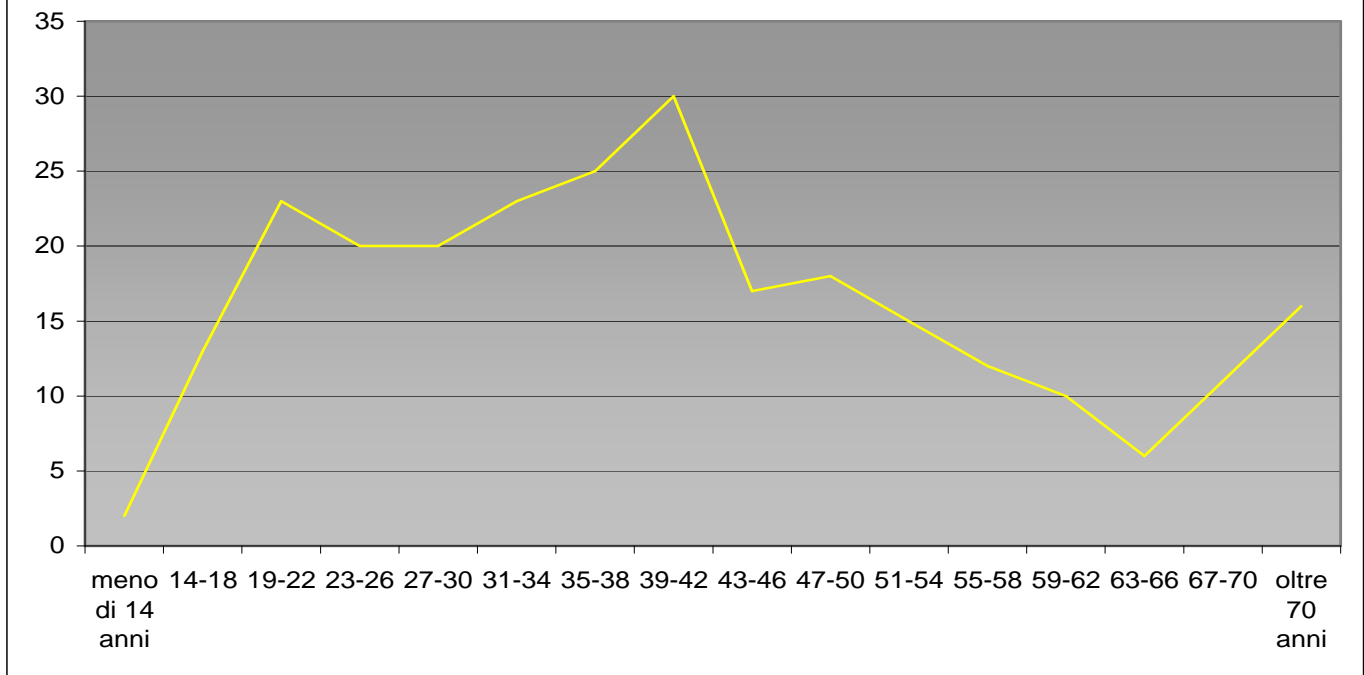
## Distribuzione degli incidenti per classi di età del guidatore – Anni 1998/2007

ETA'	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
meno di 14 anni	5	3	0	0	1	1	1	0	3	2
14-18	18	22	26	24	13	15	17	18	19	13
19-22	41	44	34	33	28	24	35	34	29	23
23-26	33	48	24	36	28	33	31	25	21	20
27-30	36	56	26	34	30	30	38	26	25	20
31-34	38	48	33	46	27	37	37	20	21	23
35-38	35	36	36	35	33	31	40	32	23	25
39-42	22	19	27	27	22	31	37	19	23	30
43-46	26	22	17	21	15	23	19	12	26	17
47-50	26	20	14	24	21	17	14	10	17	18
51-54	14	23	12	27	16	16	13	9	11	15
55-58	11	14	10	17	14	9	18	15	12	12
59-62	9	17	8	11	9	11	11	12	15	10
63-66	5	7	5	7	6	8	13	4	6	6
67-70	8	16	15	5	9	4	7	10	6	11
oltre 70 anni	10	17	10	22	11	12	14	7	16	16



Fonte: ISTAT

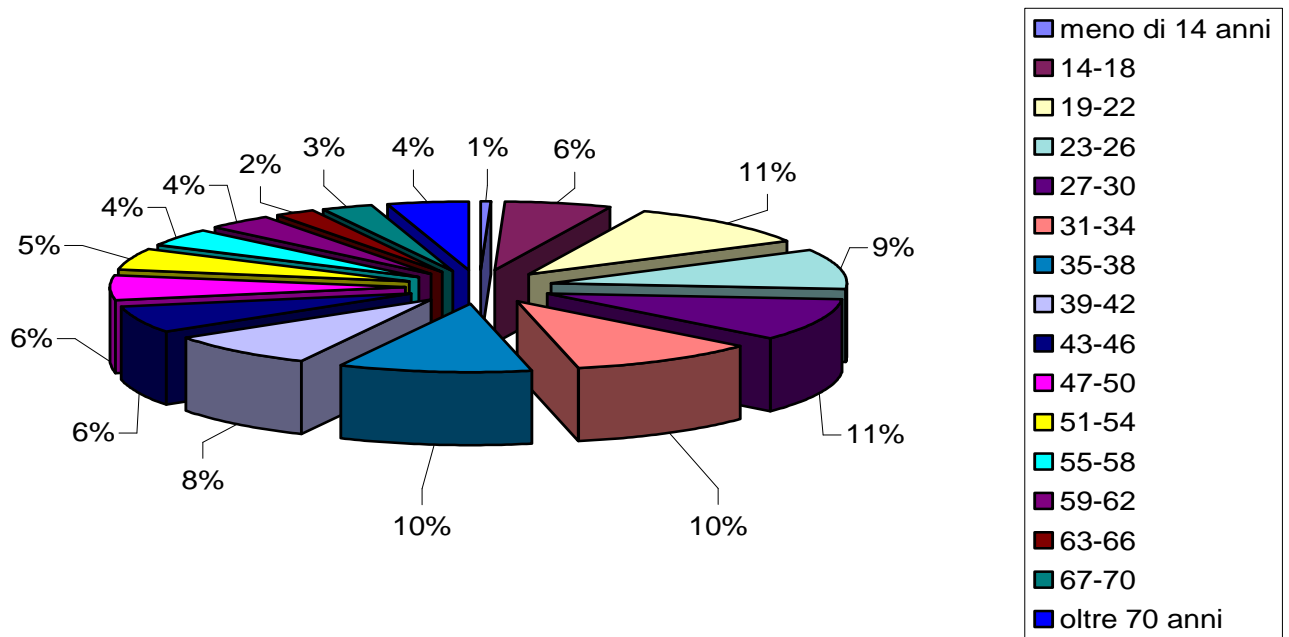
Distribuzione degli incidenti per classi d'età - Anno 2007



Fonte: ISTAT

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
meno di 14 anni	1,5	0,7	0,0	0,0	0,4	0,3	0,3	0,0	1,1	0,8
14-18	5,3	5,3	8,8	6,5	4,6	5,0	4,9	7,1	7,0	5,0
19-22	12,2	10,7	11,4	8,9	9,9	7,9	10,1	13,4	10,6	8,8
23-26	9,8	11,7	8,1	9,8	9,9	10,9	9,0	9,9	7,7	7,7
27-30	10,7	13,6	8,8	9,2	10,6	9,9	11,0	10,3	9,2	7,7
31-34	11,3	11,7	11,1	12,5	9,5	12,3	10,7	7,9	7,7	8,8
35-38	10,4	8,7	12,1	9,5	11,7	10,3	11,6	12,6	8,4	9,6
39-42	6,5	4,6	9,1	7,3	7,8	10,3	10,7	7,5	8,4	11,5
43-46	7,7	5,3	5,7	5,7	5,3	7,6	5,5	4,7	9,5	6,5
47-50	7,7	4,9	4,7	6,5	7,4	5,6	4,1	4,0	6,2	6,9
51-54	4,2	5,6	4,0	7,3	5,7	5,3	3,8	3,6	4,0	5,7
55-58	3,3	3,4	3,4	4,6	4,9	3,0	5,2	5,9	4,4	4,6
59-62	2,7	4,1	2,7	3,0	3,2	3,6	3,2	4,7	5,5	3,8
63-66	1,5	1,7	1,7	1,9	2,1	2,6	3,8	1,6	2,2	2,3
67-70	2,4	3,9	5,1	1,4	3,2	1,3	2,0	4,0	2,2	4,2
oltre 70 anni	3,0	4,1	3,4	6,0	3,9	4,0	4,1	2,8	5,9	6,1

Distribuzione % per classi d'età - Anni 1998/2007

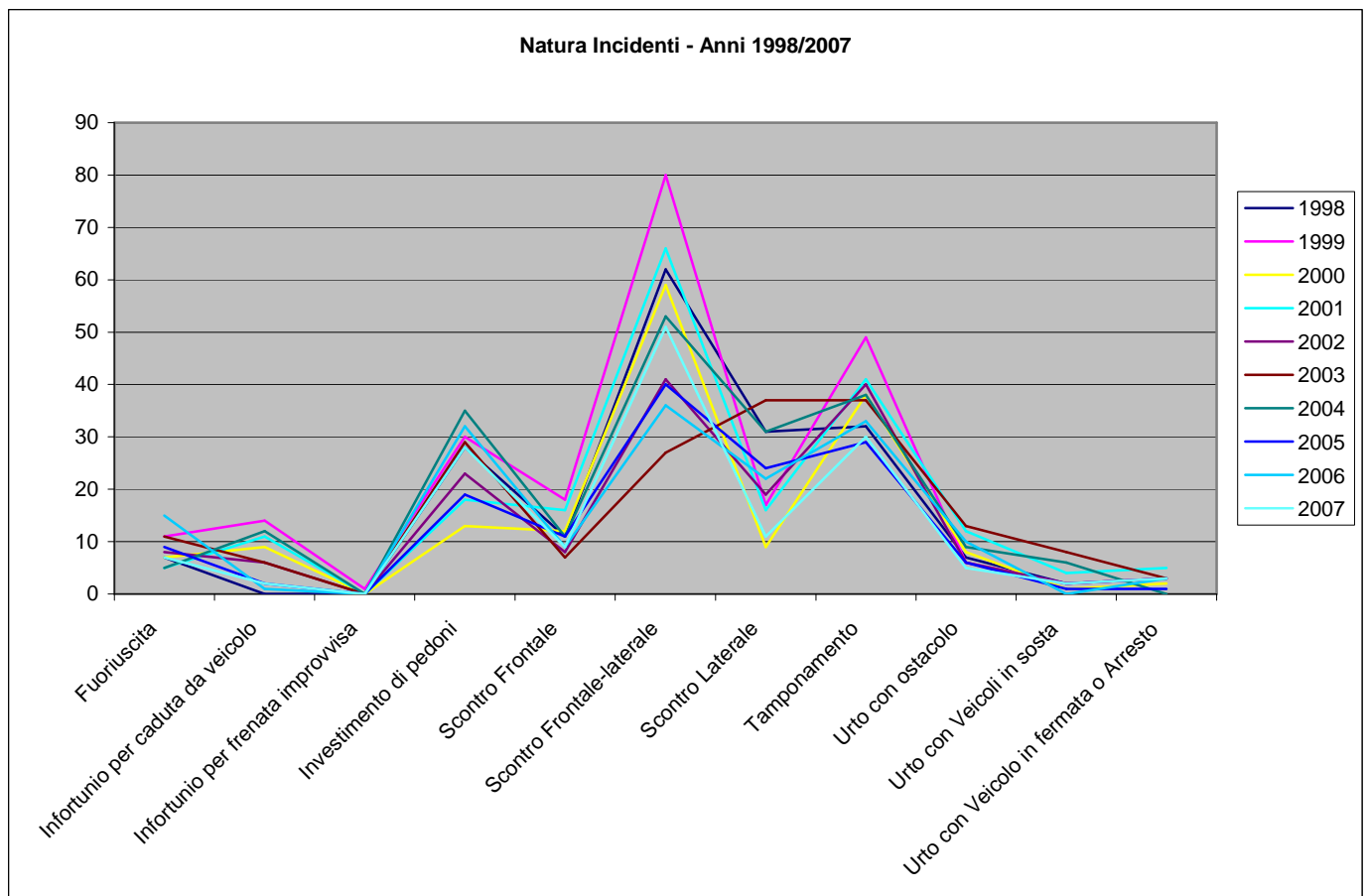


Fonte: ISTAT

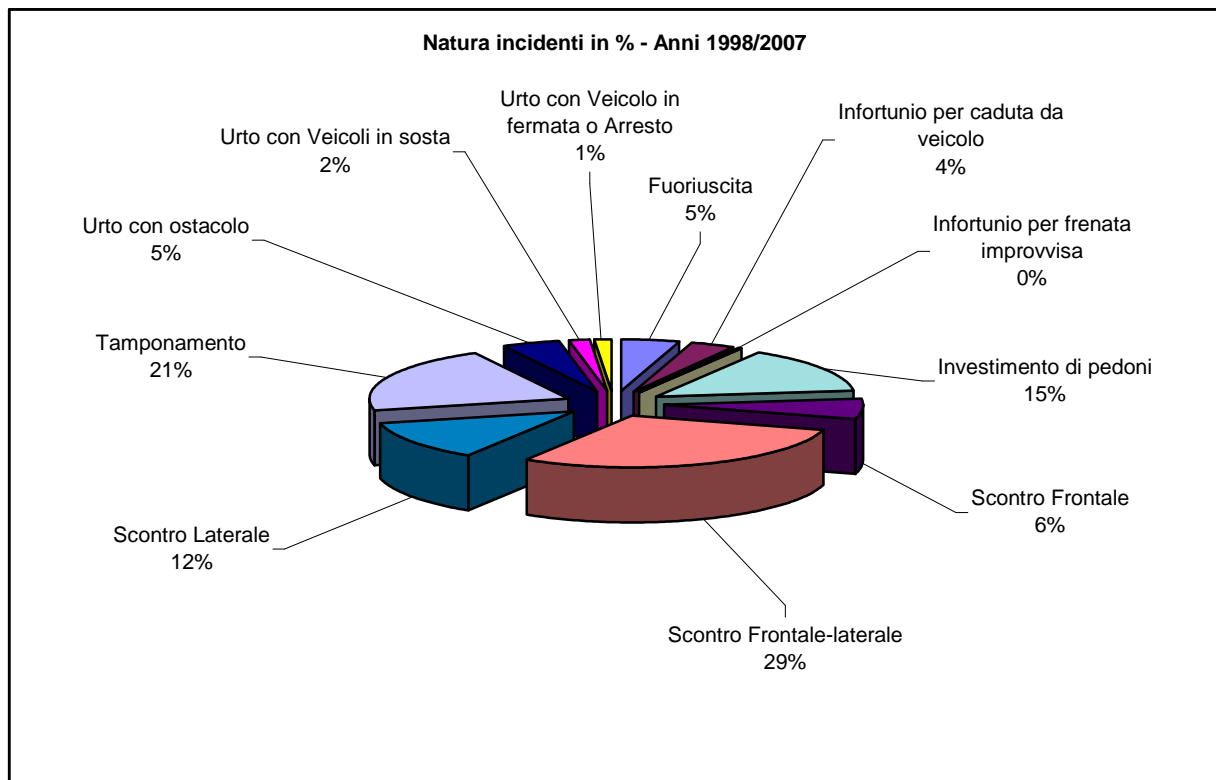
La distribuzione degli incidenti per classi di età mette in evidenza che, le fasce di età con la frequenza più alta di incidenti sono quelle dai 19-22 anni ai 27-30 anni (con una percentuale media che oscilla tra il 9,0% e l'11,0%).

## Natura Incidenti 1998-2007

Natura dell'incidente	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Fuoriuscita	7	11	7	5	8	11	5	9	15	7
Infortunio per caduta da veicolo	0	14	9	11	6	6	12	2	1	2
Infortunio per frenata improvvisa	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Investimento di pedoni	28	30	13	18	23	29	35	19	32	28
Scontro Frontale	11	18	12	16	8	7	11	11	9	9
Scontro Frontale-laterale	62	80	59	66	41	27	53	40	36	51
Scontro Laterale	31	17	9	16	19	37	31	24	22	11
Tamponamento	32	49	38	41	40	37	38	29	33	30
Urto con ostacolo	7	6	8	12	6	13	9	6	10	5
Urto con Veicoli in sosta	2	2	1	4	2	8	6	1	0	2
Urto con Veicolo in fermata o Arresto	3	3	2	5	3	3	0	1	3	3



Fonte: Polizia ISTAT

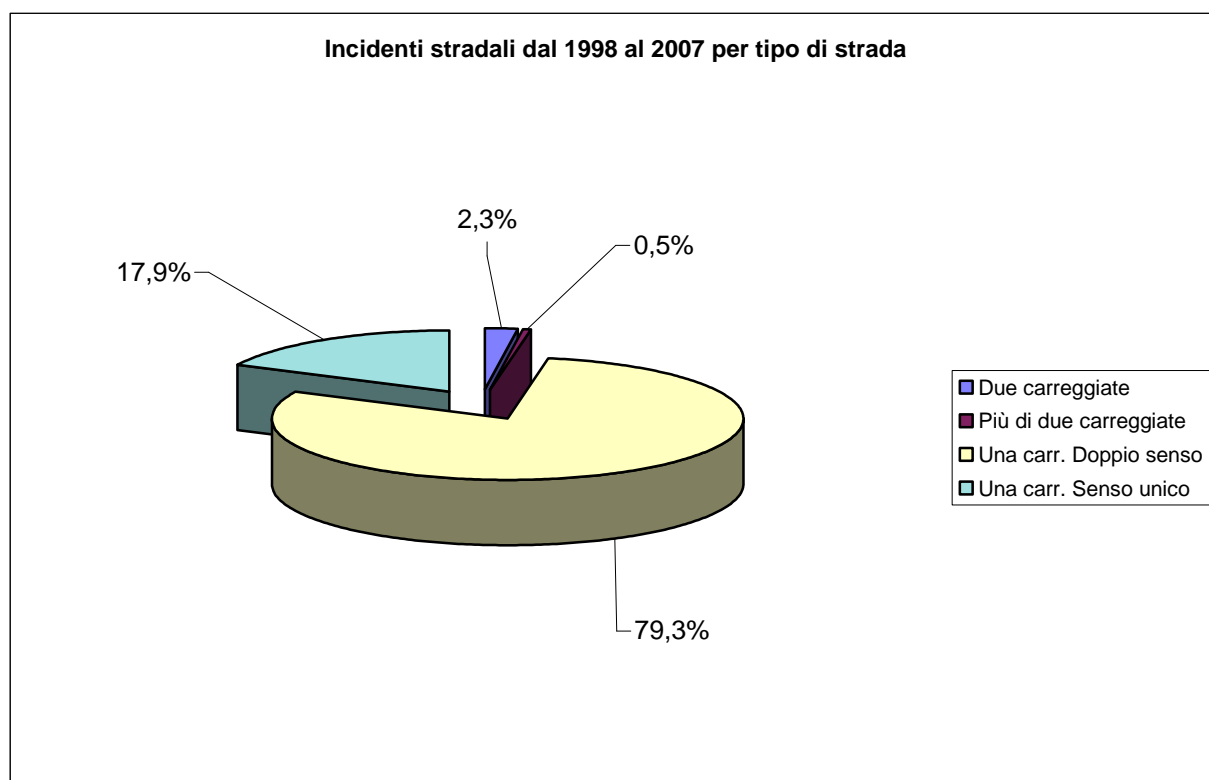


Fonte: ISTAT

Il grafico mostra come la causa più frequente di incidenti sia lo scontro (frontale e/o laterale), seguito dal tamponamento e quindi dall'investimento di pedoni.

### Incidenti per tipo di strada 1998-2007

Tipo di Strada	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Due carreggiate	6	13	4	4	2	1	4	0	2	5
Più di due carreggiate	1	0	0	0	1	5	0	0	0	1
Una carr. Doppio senso	145	179	128	157	119	128	159	121	131	120
Una carr. Senso unico	31	39	26	33	34	43	36	21	28	22

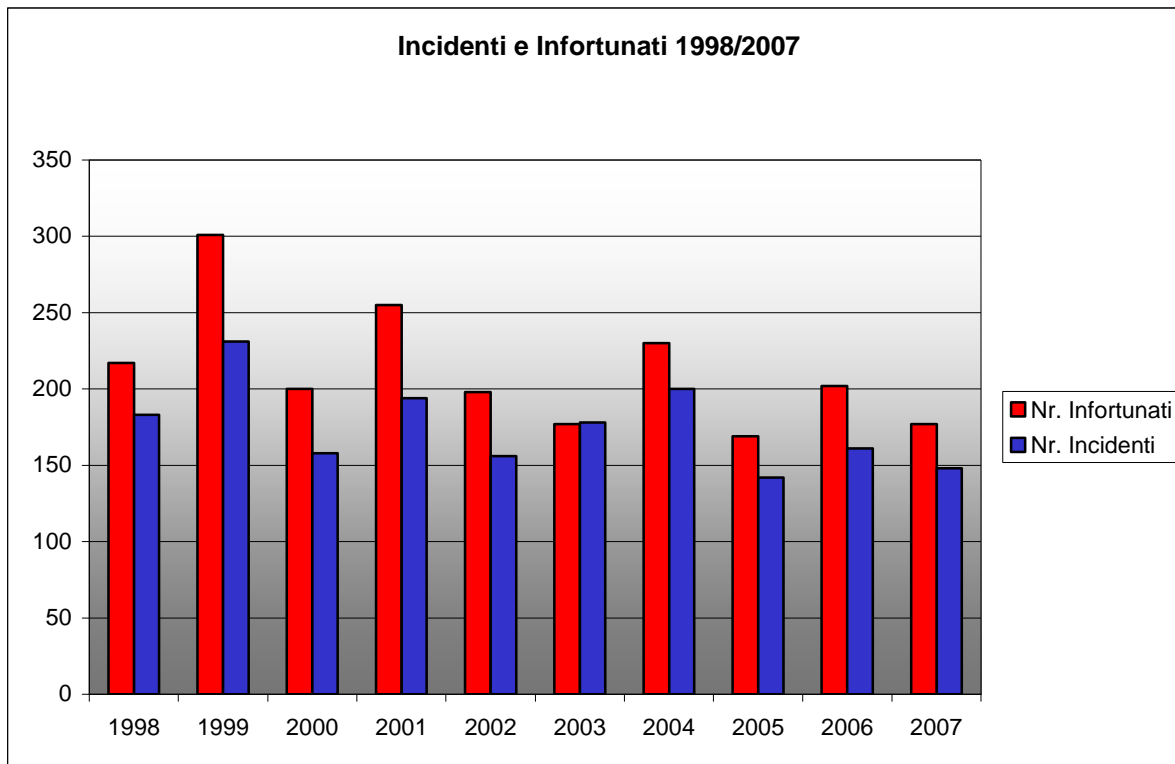


Fonte: ISTAT

Il grafico a torta mostra come il 79,3% degli incidenti sia avvenuto su strade ad una carreggiata a doppio senso di marcia ed il 17,9% su strade ad una carreggiata a senso unico.

### Incidenti e infortunati 1998 - 2007

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Nr. Infortunati	217	301	200	255	198	177	230	169	202	177
Nr. Incidenti	183	231	158	194	156	178	200	142	161	148

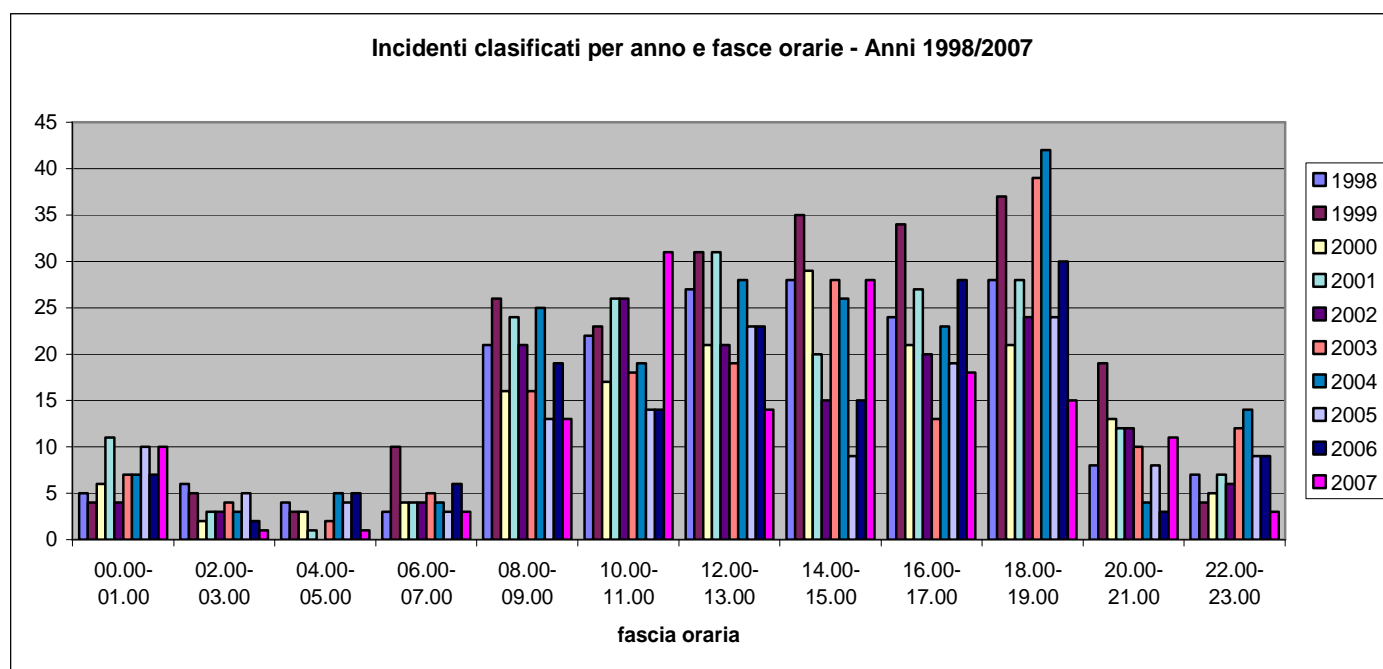


Fonte: ISTAT

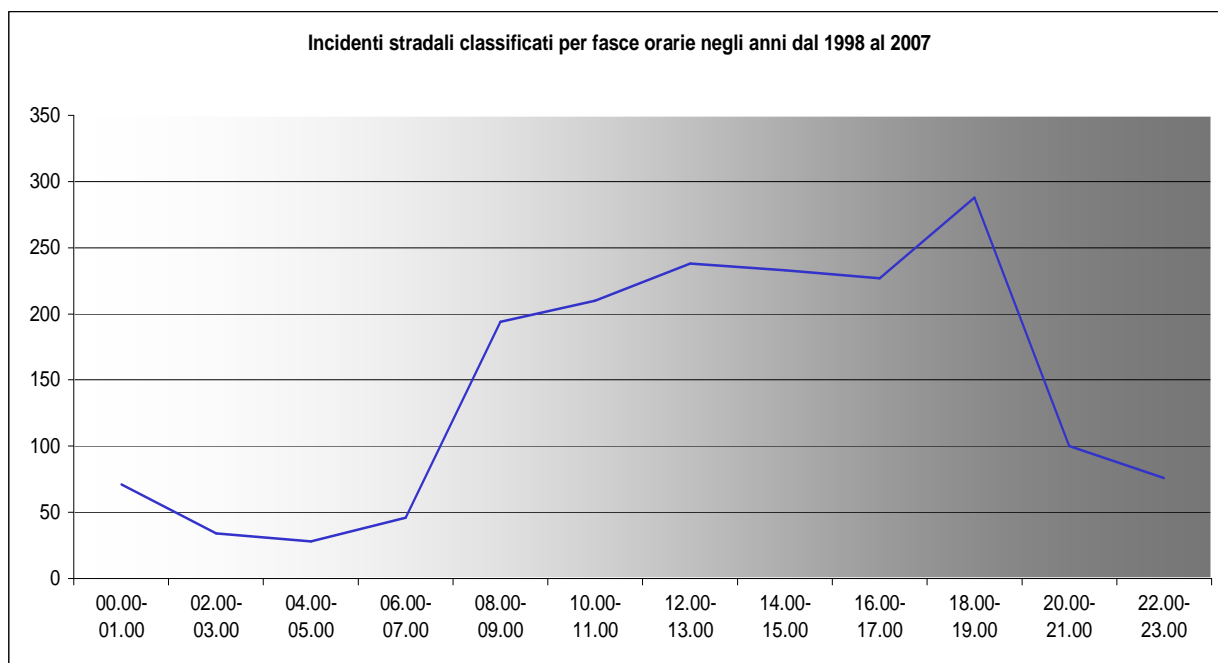
Questo grafico evidenzia che nel trend analizzato (dal 1998 al 2007) l'anno 2005 fa registrare il minor numero di infortunati e incidenti stradali degli ultimi 10 anni.

## Incidenti stradali classificati per fascia oraria (anni 1998-2007)

Fascia oraria	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
00.00-01.00	5	4	6	11	4	7	7	10	7	10
02.00-03.00	6	5	2	3	3	4	3	5	2	1
04.00-05.00	4	3	3	1	0	2	5	4	5	1
06.00-07.00	3	10	4	4	4	5	4	3	6	3
08.00-09.00	21	26	16	24	21	16	25	13	19	13
10.00-11.00	22	23	17	26	26	18	19	14	14	31
12.00-13.00	27	31	21	31	21	19	28	23	23	14
14.00-15.00	28	35	29	20	15	28	26	9	15	28
16.00-17.00	24	34	21	27	20	13	23	19	28	18
18.00-19.00	28	37	21	28	24	39	42	24	30	15
20.00-21.00	8	19	13	12	12	10	4	8	3	11
22.00-23.00	7	4	5	7	6	12	14	9	9	3



Fonte: ISTAT



Fonte: ISTAT

La distribuzione degli incidenti per fascia oraria mostra che il maggior numero di incidenti si verifica all'ora di pranzo (probabilmente con l'uscita di scuola), nelle prime ore del pomeriggio e nella fascia 18,00-19,00. Risultano relativamente più tranquille le fasce orarie del mattino, (dalle 6.00 alle 9.00) nonostante in questi orari ci sia l'apertura delle scuole e l'inizio della giornata lavorativa.

Nota: eventuali discrepanze riscontrabili nei riepiloghi degli incidenti stradali, sono dovute ad incompletezze nella rilevazione ma che non influenzano il risultato finale dell'elaborazione.