

INDIRIZZI GENERALI DI GOVERNO PER LA LEGISLATURA 2005-2010

(Approvati dal Consiglio comunale nella seduta del 31 maggio 2005, Deliberazione n. 61)

Les forces politiques qui composent la coalition de majorité à la Commune d'Aoste (l'Union Valdôtaine, la Stella Alpina, les Ds-Gauche Valdôtaine et la Fédération Autonomiste) et le 57,39% de l'électorat reconnaissent dans la continuité de l'expérience administrative développée au cours du mandat 2000-2005 la solution adéquate afin d'offrir des réponses toujours plus efficaces aux exigences de la communauté du chef-lieu régional.

Dans l'ensemble, la majorité de la coalition se préfixe d'exercer, au cours des prochaines cinq années, une action administrative axée sur ces volets principaux:

- relater la ville d'Aoste au processus de construction européenne, ainsi qu'à la plus ample question alpine;
- prévoir la participation de la ville d'Aoste aux réseaux internationaux de la culture, des finances, de l'innovation, de la production, du commerce et du tourisme ;
- affirmer la nécessité de concrétiser des liaisons plus étroites entre la ville et le reste du territoire valdôtain, en vue d'un nouveau cycle de développement urbain, fondé sur les ressources archéologiques, historiques, artistiques et paysagères ;
- confirmer le rôle d'Aoste en tant que centre de coordination des relations régionales, aux fins d'une gestion intégrée du territoire valdôtain, de façon que la ville soit à même de véhiculer les valeurs positives des montagnes qui l'entourent, en les transformant en opportunités, en chances économiques, en force d'attraction pour les personnes et les investissements.

Sur ces thèmes, tout particulièrement, il s'avère nécessaire de mettre à côté tout conflit ou tension, afin de contribuer ensemble à bâtir une Commune-entreprise, plus efficace, plus transparente et plus ouverte aux exigences des citoyens.

La loi régionale n. 54 de 1998 reconnaît également un rôle particulier à la ville d'Aoste, en sa qualité de chef-lieu de la Région. Aux termes de l'article 106 de ladite loi, la Commune d'Aoste exerce directement, sur son territoire, toutes les fonctions qu'ailleurs font l'objet de l'action des Communautés de montagne. Au cours des prochaines années il faudra gérer de nouvelles, et engageantes, compétences que la Région transférera aux Communes et aux Communautés de montagne, afin d'enrichir toujours plus les services aux citoyens.

Le Conseil de la Plaine d'Aoste constitue un siège de consultation et de confrontation entre la Commune d'Aoste et les administrations limitrophes, dans le but, principalement, d'une meilleure programmation du territoire et d'une coordination des services à l'intention d'une aire stratégique du territoire régional.

Davantage d'attention sera consacrée à cet organisme, afin de l'ouvrir réellement à la consultation et à la proposition, en le rendant un milieu de coopération horizontale, de rencontre et de confrontation sur des actions, des projets et des services d'intérêt collectif.

Il faudra mettre en route, suite également aux modifications de la loi régionale n 45 de 1995, une révision de la structure communale, dans le but d'améliorer le fonctionnement des bureaux, accroître l'efficacité de l'action administrative, de la gestion des ressources et de la reconnaissance des capacités et de la performance professionnelle individuelle, afin de garantir transparence administrative, déburocratisation et simplification des procédures.

On pourvoira à augmenter les services offerts par le « Guichet du Citoyen », ainsi qu'à élaborer et rédiger une « Carte des services » de la Commune, pour améliorer les relations entre les citoyens et l'administration publique.

Afin de favoriser la communication et l'accès aux informations et aux actes administratifs, le site Internet de l'Administration communale sera amélioré et enrichi par de nouveaux services.

L'« Azienda Pubblici Servizi », organisme opérationnel de la Commune, devra être transformée en Société par Actions au capital entièrement public (SpA dite « in house »), dans le respect des dispositions nationales en la matière (et de la future loi régionale d'application). La Commune pourra ainsi confier à cette société, d'après ses exigences, quelconque type de service public local (ayant caractère économique ou non), dans un cadre juridique certain.

Le rappel à l'ouverture européenne ne sera pas seulement une invitation au goût rhétorique. Aoste a déjà entamé, avec succès, une politique active de relations transfrontalières avec la ville d'Albertville. Cette expérience se poursuivra et sera renforcée davantage, tandis que d'autres collaborations sont en train d'être mises sur pied avec d'autres importantes réalités de la Savoie et de la Haute-Savoie. Le but est de qualifier le tourisme et de rendre possibles de nouvelles opportunités culturelles, de façon à offrir aux jeunes des échanges et des formes de coopération susceptibles de les inviter à des nouveaux chemins professionnels.

Les lignes qui suivent offrent le détail des actions prioritaires dans chacun des domaines dans lesquels l'action de l'Administration sera développée.

POLITICHE SOCIALI

La diffusione del valore della solidarietà costituirà l'impegno prioritario dell'Amministrazione per il futuro. L'attenzione dovrà essere rivolta non solo nei confronti delle famiglie, che rimangono il modello fondante della società aostana, ma anche a tutti coloro che, anziani o immigrati, possono trovarsi in situazione di bisogno. Equità e diritto di cittadinanza andranno garantiti a tutti, indistintamente.

In fatto di *prima infanzia*, i servizi educativi dovranno essere potenziati, sia in termini di risorse, sia per quanto riguarda la flessibilità oraria, così da agevolare le possibilità delle lavoratrici. Aosta deve centrare l'obiettivo dell'Unione Europea di copertura del 33% nei servizi alla prima infanzia. Significativi, al riguardo, sono gli interventi per la realizzazione del centro in via Brocherel e il recupero degli ex magazzini Bianchi.

Una estensione e una riprogettazione dei servizi offerti riguarderà anche la *terza età* e i *diversamente abili*, con un particolare ricorso a quelle modalità che prevedano la permanenza dell'utente nel suo contesto naturale (come l'assistenza domiciliare integrata), ma anche mettendo a disposizione strutture sempre più qualificate e diffuse sul territorio (Brocherel, Excenex, Saraillon – Bellevue).

Sempre nel campo degli anziani, ogni sinergia possibile verrà sviluppata con la Regione e l'Azienda Sanitaria Locale, in sintonia con quanto previsto dall'attuale legislazione nazionale e regionale, che affida agli enti locali un ruolo sempre più rilevante in materia di salute e di assistenza sociale.

Per un'azione ancora più incisiva in tali settori, adeguate formule di supporto saranno assicurate alla rete di assistenza informale e alle associazioni di volontariato, così da creare le condizioni per permettere loro di esprimere al meglio le proprie potenzialità. Sarà indispensabile potenziare,

sostenere ed agevolare le strutture che territorialmente svolgono un insostituibile opera di educazione e formazione dei giovani.

La povertà, sino ad oggi considerata un problema a noi lontano, sta assumendo sempre più la valenza di uno status sociale, che si manifesta peraltro sotto varie forme. Tale disagio emergente verrà fronteggiato, creando un gruppo di lavoro interdisciplinare per l'esame delle situazioni di criticità economica e adottando, ove possibile, correttivi ed agevolazioni nella determinazione delle tariffe dei servizi pubblici e nel calcolo di tasse ed imposte comunali.

Azioni specifiche saranno poi attuate per rispondere alle esigenze di sicurezza, sia nell'ambito scolastico e familiare, sia a livello complessivo, per la prevenzione della microcriminalità

Verrà quindi data ultimazione al programma di abbattimento delle barriere architettoniche negli stabili di pertinenza comunale, con la sistemazione delle scuole di Piazza San Francesco.

Le politiche per la casa saranno incentrate sulla realizzazione di alloggi dalle dimensioni contenute, in modo da poter assegnare un numero maggiore di unità abitative con costi unitari di gestione inferiori agli attuali.

In questo campo, la piena funzionalità del "Servizio locazioni" verrà favorita introducendo formule di sostegno analoghe a quelle previste dalla Legge n. 431 del 1998, così da attenuare le difficoltà economiche che impediscono a molte famiglie di concorrere al libero mercato degli affitti, soprattutto riguardo ai soggetti deboli che, pur avendo titolo all'assegnazione di una casa ERP, non ne possono disporre per carenza di alloggi.

Si proseguirà nella definizione dell'alienazione degli stabili del quartiere Cogne costruiti dopo il 1986 e verranno definite le modalità più opportune per la vendita delle "Villette". Per quanto riguarda la riqualificazione, nel calendario dell'Amministrazione è inserito l'avvio dei lavori del quarto lotto, nonché la prosecuzione dell'abbattimento delle case "Fresia" e "Gazzera" per consentire di dare inizio, di conseguenza, ai lavori del quinto lotto di ristrutturazione.

Per una gestione più omogenea dell'Edilizia pubblica verrà analizzata l'opportunità di trasferire tutto il patrimonio comunale all'ARER in seguito alla modifica della legge regionale n. 30 del 1999, tendente ad assicurare maggiore rappresentatività del Comune in seno a tale Agenzia.

In generale, nella definizione della politica sulla casa verranno coinvolti sempre più i comuni della Plaine, nell'impegno comune di sostenere i casi di emergenza abitativa, che hanno assunto dimensioni tali da non poter essere assorbiti interamente dalla città di Aosta, e nel reperimento delle aree da destinare alla realizzazione di nuove abitazioni, tramite le cooperative sociali.

POLITICHE CULTURALI

Per quanto riguarda le strutture, non è possibile prescindere dalla ristrutturazione del teatro Giocosa, che verrà avviata al momento della piena disponibilità di un'altra sala.. Sarà perciò attuato un coordinamento con l'Amministrazione regionale affinché si arrivi in tempi rapidi all'apertura dello Splendor, con la riqualificazione urbanistica dell'area circostante.

Sforzi di analoga intensità saranno profusi per far evolvere l'iter del progetto legato alla "Cittadella dei giovani", che dovrà diventare lo spazio aggregativo principe del capoluogo.

Relativamente agli eventi, si punterà su iniziative di spessore culturale, che non siano solo di intrattenimento, ma offrano alla città un'occasione di indotto turistico. Cultura e turismo debbono divenire un binomio inscindibile, affinché il tessuto commerciale possa beneficiare delle ricadute degli eventi. Queste iniziative si terranno in tutte le zone di Aosta, per rivitalizzare anche la periferia e renderla protagonista della crescita della città. Un valore peculiare, in questo settore, potrà essere rivestito anche dalla struttura per spettacoli e fiere da collocare nell'area Cogne.

Si opererà, inoltre, per dare nuovo slancio ad un settore che può contribuire in modo determinante allo sviluppo culturale cittadino, ovvero quello delle biblioteche. Potenziando i loro servizi, grazie all'utilizzo delle tecnologie moderne, ed incrementandone ancora la natura di presidi del territorio promotori di iniziative culturali, sarà possibile farne degli importanti momenti di accrescimento della collettività.

L'Università della Valle d'Aosta costituisce una grande e ulteriore risorsa della città. Per questo, la collaborazione tra il comune e l'Università costituirà il momento fondamentale per una politica culturale all'altezza delle aspettative dei cittadini. Al riguardo, l'azione di concessione dell'antico "Collège Saint-Benin" all'Università va integrata imprimendo accelerazione al processo di creazione di un polo accademico nella caserma "Testafochi".

POLITICHE EDUCATIVE E GIOVANILI, SPORT

L'azione di realizzazione della "Cittadella dei giovani" verrà completata, in funzione delle attività giovanili, per potenziare l'operatività del "Progetto Giovani", rendendo sempre più le ragazze e i ragazzi, provenienti da qualsiasi area sociale, protagonisti della propria crescita e di quella della città.

Si opererà quindi per colmare il vuoto rappresentato dall'assenza, in Aosta, di un ostello della gioventù. Il cammino da intraprendere passa attraverso il perfezionamento delle trattative con la competente società del gruppo "Ferrovie", per l'acquisto e la ristrutturazione dell'ex caserma del Genio Ferrovieri (in via Carrel), struttura già individuata a tal fine.

Verranno promosse delle occasioni che aiutino i nostri giovani a confrontarsi con i coetanei di altre regioni italiane e straniere, oltre ad avviare iniziative che facciano del capoluogo regionale un centro importante delle politiche giovanili in Europa. Il confronto con l'associazionismo giovanile e lo stimolo all'aggregazione dovrà passare attraverso il Forum dei giovani, per la programmazione congiunta delle attività da svolgere sul territorio.

Massima attenzione sarà prestata alle attività di quartiere, laddove la presenza dell'istituzione comunale dovrà essere percepita dai giovani come uno strumento di crescita. L'interesse dell'Amministrazione dovrà essere rivolto anche ai momenti di aggregazione nelle fasce serali e notturne, evitando che la città divenga una sorta di "dormitorio", nell'ottica di coniugare le diverse necessità dei giovani, dei pubblici esercizi e dei residenti.

In materia di sport, verranno riproposti degli eventi di spessore, la cui caratura sia tale da offrire alla città, oltre ad un momento agonistico indiscutibile, un'occasione di indotto turistico.

Inoltre, l'intervento comunale per l'avviamento allo sport delle bambine e dei bambini, oltre ad essere mantenuto, sarà incentrato sulle pratiche sportive caratteristiche della realtà alpina. Verrà inoltre assicurato il supporto dell'Amministrazione alle società sportive, alle federazioni del CONI e agli Enti di Promozione Sportiva che contribuiscono alla promozione dello sport e, soprattutto, alla gestione delle strutture sportive pubbliche.

A tal proposito, nel riconoscere il valore sociale dell'attività sportiva, avrà luogo un'attenta e precisa valutazione, per ogni impianto, dell'apporto fornito attualmente dal volontariato sportivo e il relativo abbattimento di costi a favore dell'amministrazione comunale, che pesa oggi interamente sulle spalle delle società sportive. Inoltre, in ossequio alla legge 289/2002, l'affidamento degli impianti sarà previsto in via prioritaria al mondo sportivo, in azione sinergica con la Regione per tutti quelli d'interesse regionale, evitando preoccupanti ipotesi di esternalizzazione che si tradurrebbero in costi insopportabili per i cittadini utenti.

Al riguardo, sarà capitale completare le infrastrutture sportive dell'area Tsamberlet (piscina scoperta per bambini, Palaindoor, campi da tennis e campo da rugby) e del Montfleury. In accordo con il comune di Sarre e con la Regione, andrà finalizzata l'intesa volta a creare un nuovo polo sportivo della Plaine, comprendente il campo di calcio (frutto dello spostamento del Puchoz). Per quanto riguarda il Palazzetto dello sport, occorrerà avviare le procedure per la sua costruzione.

Sarà poi avviato un tavolo di concertazione, con il CONI e le società sportive, per la programmazione condivisa delle politiche comunali per lo sport, per la gestione degli impianti cittadini e per la redazione del nuovo regolamento per l'erogazione dei contributi per le manifestazioni e le attività sportive.

POLITICHE PER LA SICUREZZA E LE RELAZIONI CON IL CITTADINO

Nel ribadire l'impegno dell'Amministrazione comunale a tutelare la sicurezza dei cittadini, va sottolineato come questo obiettivo possa essere concretizzato rilanciando, anzitutto, il senso della comunità e della cittadinanza. Utile, a tal fine, sarà l'avvicinamento, anche operativo, dell'Amministrazione ai cittadini, con la definizione di un'articolazione amministrativa e funzionale della città, su base territoriale e con la predisposizione di adeguati strumenti di partecipazione.

Risultati qualificanti potranno poi essere ottenuti grazie all'implementazione della videosorveglianza, che costituirà una risorsa strategica per la verifica della regolarità degli accessi alle Zone a Traffico Limitato, in analogia con quanto avvenuto nelle principali città d'arte italiane.

Saranno tutelati adeguatamente i diritti dei consumatori e degli utenti, attraverso un proficuo confronto con il coordinamento delle Associazioni di categoria.

In merito ai tributi comunali, saranno riorganizzati gli uffici competenti in materia e verrà migliorato il coordinamento con le altre strutture dell'Amministrazione per contrastare l'evasione e l'elusione e garantire una migliore perequazione contributiva. Sarà inoltre istituito un unico ufficio delle Entrate comunali, attuato il controllo di gestione e introdotta la contabilità economica.

Per un'ancor più efficace sburocratizzazione dell'apparato, dovranno essere incrementati gli investimenti nell'innovazione tecnologica e nell'informatizzazione di avanguardia nelle strutture dell'amministrazione comunale. In futuro, sarà sempre più ampia la differenza tra le Amministrazioni che hanno saputo governare il cambiamento, traendone i maggiori benefici, e quelle che sono rimaste indifferenti di fronte alla tecnologia. Lo sfruttamento di tutte le possibilità offerte dall'innovazione tecnologica, in tutti i settori, rappresenterà una priorità nell'azione amministrativa del Comune di Aosta, sfruttando al meglio tutte le potenzialità offerte dalla nuova Carta d'Identità Elettronica.

POLITICHE AMBIENTALI

La raccolta differenziata dei rifiuti solidi urbani verrà potenziata, prevedendo l'attuazione di un servizio di raccolta dei rifiuti organici e non, a domicilio. Considerata la portata anzitutto culturale di tale problema, specifiche iniziative di comunicazione e informazione andranno promosse a favore della cittadinanza. Dal punto di vista pratico, le possibilità dell'utente saranno arricchite con la costruzione di nuove isole ecologiche.

Inoltre, sempre in materia di rifiuti, se nei prossimi anni – grazie soprattutto alla collaborazione della comunità – si riuscirà a raggiungere il 35% di raccolta differenziata, sarà possibile anche prevedere forme di particolari incentivi e premi per i cittadini più rispettosi delle normative.

Riguardo all'inquinamento ambientale, utilizzando l'essenziale strumento dell'“Osservatorio sulla qualità dell'aria”, proseguiranno le iniziative per un disincentivo dell'utilizzo dei mezzi privati. Parimenti, verrà intensificato lo sforzo di allestire un parco veicoli non inquinanti per il trasporto pubblico urbano, per la vigilanza cittadina e per lo scarico delle merci.

Il livello di attenzione permarrà alto nei confronti di tutti gli agenti inquinanti, anche con l'attivazione di collaborazioni per specifiche azioni di monitoraggio. In merito alla qualità dell'acqua, i controlli rappresenteranno il momento centrale e si dovrà procedere al reperimento di nuove fonti di alimentazione e per l'attuazione della gestione in un ambito territoriale ottimale.

Per garantire maggiore attenzione alle Politiche ambientali, e per operare con più incisività ed efficacia in tale settore, si provvederà ad istituire quanto prima un nuovo apposito Assessorato allo Sviluppo sostenibile.

POLITICHE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE

La vivibilità urbana verrà favorita con interventi di carattere strutturale, da realizzare e monitorare tramite il supporto di un centro ed osservatorio sulla mobilità sostenibile, con funzioni educative e formative, rivolte soprattutto alle istituzioni scolastiche, e di erogazione di servizi inerenti la mobilità

In quest'ambito, delle decisioni politiche complessive mireranno ad una molteplicità di obiettivi:

- individuare nuove e concrete soluzioni di trasporto collettivo, in particolare ferroviario;
- definire un'ampia zona al cui interno applicare la chiusura al traffico veicolare privato;
- dare corso alla costruzione del parcheggio di piazza Mazzini e nella zona della stazione dell'ovovia per Pila;
- favorire la separazione rigorosa tra il traffico veicolare e pedonale, riconoscendo a quest'ultimo anche la funzione di rivitalizzazione di parti nascoste o escluse della città;
- rinunciare ad ogni ulteriore intervento viabilistico che privilegi l'ingresso in città del traffico veicolare privato e/o che lo velocizzi.

In una logica di gradualità, alle misure di chiusura dovranno essere affiancate delle apposite azioni compensative (in termini di offerta di posti auto e di incentivi all'uso dei mezzi pubblici), così da soddisfare le aspettative di commercianti e residenti (per i quali andranno pensati degli specifici parcheggi di pertinenza).

L'impegno dell'Amministrazione punterà, inoltre, al rilancio della città-capoluogo, attraverso:

- il recupero di funzioni importanti e di servizi oggi disordinatamente decentrati;
- la valorizzazione delle risorse (archeologiche, storiche, artistiche e paesaggistiche) e del territorio montano circostante;
- il rinnovo urbanistico della città, in particolare delle aree ad ovest (recupero e riordino residenziale e commerciale) e a sud (centro direzionale e di servizi, produttivo e di attestazione in un'ottica di ottimizzazione dei collegamenti con le principali infrastrutture di trasporto);
- favorendo la promozione di uno sviluppo economico sostenibile e compatibile.

A livello urbanistico, le azioni in programma tendono alla definizione del nuovo volto di Aosta, in armonia con il Piano regolatore, di cui è previsto l'adeguamento definitivo al Piano Territoriale Paesistico.

Si opererà quindi per:

- incentivare gli investimenti e favorire nuovi insediamenti di attività artigianali e commerciali nel centro storico, attraverso una politica di opportuni sgravi fiscali; semplificare le procedure burocratiche (attraverso azioni come l'istituzione dello Sportello unico per le attività produttive); rivedere le norme e il regolamento edilizio (nell'ottica di attrarre nuove imprese, che creino reddito in loco). Parallelamente a ciò dovrà aver luogo un censimento mirato ad individuare le attività che, dal centro cittadino, dovranno essere collocate in periferia, e vice-versa;
- individuare una adeguata soluzione per l'istituzione di un unico polo giudiziario;
- costruire un'area fieristica nella zona F8 (la "porta sud" di Aosta), rivedere ed aggiornare l'accordo di programma dell'"Espace Aoste", tenendo conto anche delle nuove esigenze e dell'importante sviluppo assunto dalla "Cogne Acciai Speciali", che va agevolata con la realizzazione di uno svincolo autostradale dedicato all'area industriale e con il potenziamento della linea ferroviaria per il trasporto merci;
- procedere all'edificazione delle abitazioni, delle infrastrutture e alla riqualificazione ambientale e viabile dei quartieri Cogne e Dora, tramite i "Contratti di quartiere I e II".

Gli spazi verdi in città verranno valutati in un'ottica di insieme, facendone una rete da abbinare a tutti i percorsi alternativi al traffico veicolare privato, nonché alla rete costituita dal patrimonio storico, artistico ed archeologico. Al riguardo, in questa legislatura, dovranno trovare realizzazione i parchi Saumont e Tourneuve ed essere avviate le procedure per la progettazione, sulla base degli indirizzi derivanti dallo studio di fattibilità già approvato dal Consiglio comunale, del Parco Urbano Puchoz, nell'area attualmente occupata dallo stadio.

Un impegno specifico riguarderà la salvaguardia del territorio, dotandolo il più possibile di sistemi di raccolta delle acque bianche, con il completamento della sistemazione dei compluvi collinari e dei terreni agricoli, in sinergia con i consorzi di miglioramento fondiario esistenti sul territorio.

La collina dovrà essere oggetto di una specifica attenzione per salvaguardarne gli aspetti produttivi. Controllare gli abbandoni, favorire la ripresa di piccole attività di produzione agricola di nicchia, controllare la naturalizzazione di quelle porzioni di territorio che rischiano di degradarsi sono alcune delle azioni possibili per integrare al meglio l'insediamento in un contesto di particolare pregio ambientale. In questo quadro azioni specifiche saranno dirette alla realizzazione di progetti mirati per lo sviluppo rurale.

Il cimitero di Aosta dovrà offrire nuovi servizi, come il tempio crematorio e una sala polifunzionale per i diversi riti, oltre ad essere oggetto di interventi di riqualificazione (il nuovo ingresso e il quinto lotto di ampliamenti).

SVILUPPO ECONOMICO

Un nuovo impulso al turismo ad Aosta verrà impartito tramite la valorizzazione del patrimonio storico cittadino, in particolare con la realizzazione di percorsi culturali e tematici, legati alla fruizione dei parchi urbani in fase di realizzazione e di strutture di accoglienza, per agevolare il turismo giovanile e scolastico, incentivando le politiche giovanili e dello sport.

Il programma dell'offerta turistica cittadina sarà messo a punto anticipando i tempi, in modo da poter promuovere il prodotto all'esterno, concorrenzialmente ad altre realtà, considerando la predisposizione di convenienti pacchetti turistici, nei quali l'offerta della città sia integrata ad iniziative e servizi dei comuni limitrofi. Per raggiungere questi obiettivi, l'AIAT costituirà un importante strumento da potenziare e utilizzare al meglio. All'AIAT verranno concessi nuovi spazi e locali, situati presso il futuro terminal bus turistico di via Chabod.

Per quanto riguarda il commercio, l'attuazione del piano commerciale adottato dal Comune, favorirà l'insediamento dei piccoli esercizi di tipo tradizionale.

Tra gli altri risultati a cui mirare nella legislatura: la creazione di "Centri commerciali naturali" in tutta la città, oltre all'incentivo, in collaborazione con le associazioni di settore, all'elaborazione di iniziative, da parte dei commercianti, di stimolo del consumatore (tessere sconto, omaggi, punti acquisto, ecc.).

Al fine di contribuire all'incremento dell'attrattività turistica della città, si provvederà a definire nuove politiche per gli esercizi pubblici notturni, oltre alla revisione del regolamento comunale in materia di dehors.

Il rilancio delle attività produttive costituisce un punto strategico per la crescita della città e per questa ragione si procederà, da subito, alla costituzione di una Commissione speciale, ai sensi dell'articolo 19 del Regolamento Comunale. Tale organo avrà il compito di monitorare le varie attività produttive e di proporre adeguate soluzioni per il loro rilancio.

PIANO STRATEGICO

Per raccogliere con efficacia le sfide insite nel futuro di Aosta, è necessario ripensare e rimodellare la città, predisponendo un nuovo strumento urbanistico. Un Piano strategico della città e della Plaine (visto il ruolo di polo di servizi proprio di Aosta), che preveda un apposito "Forum" quale momento collegiale per affrontare le trasformazioni conseguenti allo sviluppo.

Per un'ancor più concreta attuazione del Piano strategico, le opere realizzate in questi anni, e quelle di prossimo avvio, dovranno essere armonizzate con le tendenze emerse rispetto alle grandi aree di trasformazione cittadine.

In particolare, l'attenzione dovrà concentrarsi su quattro grandi progetti fondamentali:

1. PRESIDIO OSPEDALIERO

In merito al potenziamento dell'ospedale, si intende indispensabile un aggiornamento dell'accordo di programma, al fine di individuare la soluzione più idonea sotto il profilo sanitario, coerente con le scelte effettuate, compatibile con il contesto urbanistico e ambientale. Il progetto delle nuove strutture dovrà essere corroborato da specifici approfondimenti sugli effetti sociali urbanistici ed economici, nella consapevolezza che l'ampliamento delle funzioni ospedaliere rappresenti un'occasione per riorganizzare e migliorare la viabilità e la mobilità non solo della zona, ma dell'intera città.

2. UNIVERSITA' – SAINT-BENIN / CASERMA TESTAFOCHI

Un'università in grado di esprimere al massimo il suo potenziale deve poter contare su sedi idonee, ove le attività accademiche, e quelle comunque legate all'attività dell'Ateneo, possano essere svolte in maniera fruttuosa. Al recentemente deliberato utilizzo del "Collège Saint-Benin" dovrà essere affiancato l'iter per l'acquisizione della Caserma "Testafochi", che potrà diventare il motore per la realizzazione del nuovo polo universitario.

3. LA TRASFORMAZIONE, IL RIDIMENSIONAMENTO DELL'ASSE FERROVIARIO DI ATTRAVERSAMENTO

La ferrovia taglia la città, creando situazioni problematiche, specie sul versante della viabilità. Alcuni processi di trasformazione non possono prescindere dalla trasformazione dell'asse ferroviario e mettendo in previsione lo spostamento della stazione ferroviaria.

4. AREA COGNE / PARTENZA DELLA CABINOVIA PER PILA.

La zona a sud di Aosta dovrà diventare uno dei poli di riqualificazione, oltre ad accogliere gli uffici e i servizi pubblici che andranno delocalizzati dal centro, per lasciarlo respirare. In essa dovrà trovare posto un grande parcheggio di attestamento, per cui sono stati ottenuti degli importanti finanziamenti dello Stato. Questa struttura sarà la chiave di volta per qualsiasi progetto di trasformazione nel campo della mobilità. L'intervento sull'area dovrà poi svilupparsi a partire dal collegamento ciclo-pedonale con la città. E' tuttavia opportuna, proprio in vista dell'importanza dell'area, una revisione dei progetti in elaborazione.

Dal programma all'azione

L'attuazione del programma di legislatura richiede un'azione collegiale che sotto la guida del Sindaco, traduca i singoli obiettivi in concreti percorsi di sviluppo.

Per questa ragione saranno individuati strumenti operativi diretti ad attuare gli obiettivi programmatici ed in primis le scelte qualificanti di sviluppo di Aosta.

In questo quadro il ricorso alle misure di sostegno comunitarie non sarà episodico ma coordinato in una strategia di medio periodo finalizzata alla realizzazione dei grandi progetti.

Le indicazioni del Forum e le previsioni del Piano Strategico dovranno immediatamente trovare risposta in progetti integrati, per i quali dovranno essere individuati i finanziamenti necessari e fissati i tempi di realizzazione.